

Příloha č. 60

| Provázané integrované řešení | | | |
|------------------------------|------------|--|---|
| Integrované řešení číslo: | 1 | NÁZEV INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ: | Výstavba cyklostezek na základě zpracování samostatné a širší studie, které budou aktualizovat síť cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie na území ITI a zbývající části Olomouckého kraje a přeznačení sítě cyklotras. |
| | | Popis integrovaného řešení - logické propojení vzájemně podmíněných strategických projektů a popis významných synergických efektů: | Samostatná studie na území ITI Olomoucké aglomerace zaktualizuje skutečně vybudovanou síť cyklotras s ohledem na krajskou cyklostrategii a v porovnání se skutečností v terénu včetně přecíslování jednotlivých cyklotras, tak aby byly využity nově vybudované cyklostezky a cyklisté svedeni do bezpečnějších koridorů. Studie se zaměří na koridory od I. do III. úrovně důležitosti dle krajské cyklostrategie. Jedná se o mezinárodní a evropské cyklotrasy, dále pak o nedregionální cyklotrasy a o cyklotrasy spojující města s rozšířenou působností (ORP). Ve studii budou definovány úseky, které nejsou zatím hotovy a na ty budou integrovaně navazovat konkrétní investiční projekty cyklostezek jednotlivých obcí, přes které jsou trasy vedeny, které budou financovány jednotlivými obcemi, jako komunikace IV. třídy, které náleží obcím. Celé definované území ITI leží na části území Olomouckého kraje. Na tuto studii integrovaně naváže širší studie se stejným zaměřením ale na celé zbývající území Olomouckého kraje , která bude hrazená Olomouckým krajem. Tím, že se z ITI bude hradit studie popisující stav cyklistické sítě v tomto menším území, vznikne synergický efekt v tom, že tato studie bude základem pro vznik a vypracování širší studii celého území Olomouckého kraje. Zpracováním samostatné studie i širší studie vznikne další synergický efekt, který bude mít vliv na jednotlivé obce aby budovaly na svých katastrech potřebné cyklostezky. Vzniknou tak projekty chybějících cyklostezek které bude definovat právě tato studie a tím obcím pomůže k orientaci jak jsou jejich úseky cyklostezek začleněny do celokrajské sítě cyklotras. Na tyto tři typy projektů (samostatná studie na území ITI, širší studie na území zbývající části Olomouckého kraje a investiční projekty cyklostezek jednotlivých obcí) studie naváže další projekt, který zrealizuje přeznačení cyklotras dle navrhovaného řešení obou studií Olomouckým krajem po nově vybudovaných cyklostezkách a tím vznikne postupně ucelená bezpečná cyklistická síť. Toto je integrované řešení daného problému. |
| | | Předpokládaný rozsah termínů přípravy a realizace: | Předpokládaný start prvního realizovaného strategického projektu je v roce 2021 a odhadovaný konec posledního strategického projektu je v roce 2027 |
| | | Předpokládané celkové náklady: | Náklady na samostatnou studii aktualizace cyklotras na území ITI cca 300 tis. Kč. (zdroj ITI Olomoucké aglomerace) Náklady na navazující studii aktualizace cyklotras na území Olomouckého kraje cca 500 tis. Kč. (zdroj Olomoucký kraj) Náklady na jednotlivé investiční projekty cyklostezek v definovaných trasách v koridory od I. do III. úrovně důležitosti dle krajské cyklostrategie (dle zpracovaných PD) (zdroj ze SFDI, IROP, dotace z Olomouckého kraje). Náklady na přeznačení cyklotras na území ITI - 2 mil. Kč Celkové náklady: |
| | | Předpokládané zdroje financování: | Samostatná studie aktualizace cyklotras na území ITI - zdroj: ITI Olomoucké aglomerace (IROP 4.4 - nový, respektive 5.1 - starý). Navazující širší studie aktualizace cyklotras na území Olomouckého kraje - zdroj: rozpočet Olomouckého kraje. Jednotlivé investiční projekty na budování cyklostezek vedení v definovaných trasách v koridorech od I. do III. úrovně důležitosti dle krajské cyklostrategie - zdroj ITI Olomoucké aglomerace, IROP, SFDI, Olomoucký kraj. Přeznačení cyklotras dle navrhovaného řešení obou studií - zdroj ITI (IROP 4.4) |
| | | Partneři integrovaného řešení a žadatelé o strategické projekty: Vazba na opatření ISg: | Olomoucký kraj, jednotlivá města a obce ležící na území ITI a na území Olomouckého kraje v koridorech od I. do III. úrovně důležitosti dle krajské cyklostrategie. Integrované řešení vychází z Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji - Opatření 2.3.1 k naplnění cíle zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb, formou zajištění průběžné údržby značení krajských koridorů tematických cyklotras a ostratních cyklotras a průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek, kde je definována aktivita zpracování samostatné studie, která bude aktualizovat síť cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie. To navazuje na opatření strategie metropolitní oblasti/aglomerace, na které integrované řešení reaguje. |
| Strategický projekt číslo: | 1.1 | Název strategického projektu: | Samostatná studie aktualizace sítě cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie na území ITI na území ITI Olomoucké aglomerace |
| | | Realizátor: | Olomoucký kraj, |
| | | Stav přípravy: | Je schválena Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a zpracován Akční plán na další tříleté období (roky 2021 - 2023) |

| | | |
|----------------------------|--|--|
| | Popis strategického projektu a jeho zapojení do integrovaného řešení: | Tento projekt - studie, zaktualizuje skutečně vybudovanou síť cyklotras s ohledem na krajskou cyklostrategii a v porovnání se skutečností v terénu včetně přechíslování jednotlivých cyklotras, tak aby byly využity nově vybudované cyklostezky a cyklisté svedeni do bezpečnějších koridorů. Studie se zaměří na koridory od I. do III. úrovně důležitosti dle krajské cyklostrategie. Jedná se o mezinárodní a evropské cyklotrasy, dále pak o nedregionální cyklotrasy a o cyklotrasy spojující města s rozšířenou působností (ORP). Ve studii budou definovány úseky, které nejsou zatím hotovy a na ty budou integrovaně navazovat konkrétní investiční projekty cyklostezek jednotlivých obcí, přes které jsou trasy vedeny, které budou financovány jednotlivými obcemi, jako komunikace IV. třídy, které náleží obcím. Celé definované území ITI leží na části území Olomouckého kraje. Realizace tohoto projektu se provede tak, že se zadá externí projektové firmě ke zpracování dané studie. vztah k naplnění cílů a indikátorů integrovaného řešení |
| | Předpokládaný termín realizace: | Předpokládaný termín zahájení realizace 2021. |
| | Zdroj financování (OP, národní zdroje, další): | Zdrojem financování se předpokládá ITI Olomoucké aglomerace. (u OP do úrovně SC) a v jakých poměrech se bude tento strategický projekt financovat - pokud možno s uvedením závaznosti zajištění finančních prostředků na realizaci |
| | Předpokládané náklady projektu: | 300 tis. Kč uvést celkové náklady strategického projektu, které se předpokládají s rozdělením na jednotlivé zdroje financování |
| | Vazba strategického projektu na opatření strategie metropolitní oblasti/aglomerace: | Vazba projektu je na Konceptci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji na Cíl 2.3 - zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb. Opatření 2.3.1 zajištění průběžné údržby značení krajských koridorů tématických cyklotras a ostratních cyklotras a průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek. Aktivita - zpracování samostatné studie, která bude aktualizovat síť cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie. To navazuje také na opatření strategie metropolitní oblasti/aglomerace, na které integrované řešení reaguje. uvést vazbu na konkrétní opatření strategie metropolitní oblasti/aglomerace, resp. rozvojovou potřebu identifikovanou v socio-ekonomické analýze, na kterou integrované řešení reaguje |
| | Vazba strategického projektu na specifický cíl SRR ČR 21+ a další strategické dokumenty: | * uvést vazbu strategického projektu na konkrétní specifický cíl SRR ČR 21+ a další komplementární strategické dokumenty |
| Strategický projekt číslo: | 1.2 | Širší studie aktualizace sítě cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie na celé zbývající území Olomouckého kraje |
| | Realizátor: | Olomoucký kraj |
| | Stav přípravy: | Je schválena Konceptce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a zpracován Akční plán na další tříleté období (roky 2021 - 2023) |
| | Popis strategického projektu a jeho zapojení do integrovaného řešení: | Tato širší studie integrovaně naváže na samostatnou studii a je se stejným zaměřením jako ona, tedy zaktualizuje skutečně vybudovanou síť cyklotras s ohledem na krajskou cyklostrategii a v porovnání se skutečností v terénu včetně přechíslování jednotlivých cyklotras, tak aby byly využity nově vybudované cyklostezky a cyklisté svedeni do bezpečnějších koridorů, ale na celém zbývajícím území Olomouckého kraje. Tím, že se z ITI bude hradit studie popisující stav cyklistické sítě v území ITI Olomoucké aglomerace, vznikne synergický efekt v tom, že tato studie bude základem pro vznik a vypracování širší studii celého území Olomouckého kraje. vztah k naplnění cílů a indikátorů integrovaného řešení |
| | Předpokládaný termín realizace: | 2022 |
| | Zdroj financování (OP, národní zdroje, další): | Rozpočet Olomouckého kraje (u OP do úrovně SC) a v jakých poměrech se bude tento strategický projekt financovat - pokud možno s uvedením závaznosti zajištění finančních prostředků na realizaci |
| | Předpokládané náklady projektu: | 500 tis. Kč uvést celkové náklady strategického projektu, které se předpokládají s rozdělením na jednotlivé zdroje financování |
| | Vazba strategického projektu na opatření strategie metropolitní oblasti/aglomerace: | Vazba projektu je na Konceptci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji na Cíl 2.3 - zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb. Opatření 2.3.1 zajištění průběžné údržby značení krajských koridorů tématických cyklotras a ostratních cyklotras a průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek. Aktivita - zpracování samostatné studie, která bude aktualizovat síť cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie. To navazuje také na opatření strategie metropolitní oblasti/aglomerace, na které integrované řešení reaguje. uvést vazbu na konkrétní opatření strategie metropolitní oblasti/aglomerace, resp. rozvojovou potřebu identifikovanou v socio-ekonomické analýze, na kterou integrované řešení reaguje |
| | Vazba strategického projektu na specifický cíl SRR ČR 21+ a další strategické dokumenty: | * uvést vazbu strategického projektu na konkrétní specifický cíl SRR ČR 21+ a další komplementární strategické dokumenty |

| | | | |
|----------------------------|--|---|---|
| Strategický projekt číslo: | 1.3 | Název strategického projektu: | Investiční projekty chybějících cyklostezek obcí v koridorech definovaných studii |
| | | Realizátor: | Olomoucký kraj a především jednotlivá města a obce v Olomouckém kraji |
| | | Stav přípravy: | Některé projekty mají stavební povolení, jiné se projektují a jsou ve fázi projektové přípravy a některé ještě nebyly zahájeny a existují jen studie |
| | | Popis strategického projektu a jeho zapojení do integrovaného řešení: | Zpracováním samostatné studie i širší studie vznikne další synergický efekt, který bude mít vliv jednak na Olomoucký kraj a především na jednotlivé obce aby budovaly na svých katastrech potřebné cyklostezky. Vzniknou tak projekty chybějících cyklostezek které budou definovat právě tyto dvě studie. Obcím tak pomůžou k orientaci jak jsou jejich úseky cyklostezek začleněny do celokrajské sítě cyklotras v daných koridorech. vztah k naplnění cílů a indikátorů integrovaného řešení |
| | | Předpokládaný termín realizace: | 2021 - 2027 a dále |
| | | Zdroj financování (OP, národní zdroje, další): | IROP, ITI, SFDI Olomoucký kraj (u OP do úrovně SC) (u OP do úrovně SC) a v jakých poměrech se bude tento strategický projekt financovat - pokud možno s uvedením závaznosti zajištění finančních prostředků na realizaci |
| | | Předpokládané náklady projektu: | řádově miliony Kč uvést celkové náklady strategického projektu, které se předpokládají s rozdělením na jednotlivé zdroje financování |
| | | Vazba strategického projektu na opatření strategie metropolitní oblasti/aglomerace: | Vazba projektu je na Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji uvést vazbu na konkrétní opatření strategie metropolitní oblasti/aglomerace, resp. rozvojovou potřebu identifikovanou v socio-ekonomické analýze, na kterou integrované řešení reaguje |
| | Vazba strategického projektu na specifický cíl SRR ČR 21+ a další strategické dokumenty: | * uvést vazbu strategického projektu na konkrétní specifický cíl SRR ČR 21+ a další komplementární strategické dokumenty | |
| | 1.3 | Název strategického projektu: | Provedení přeznačení cyklotras a cyklostezek na území ITI a následně celého Olomouckého kraje v souladu se studii |
| | | Realizátor: | Olomoucký kraj |
| | | Stav přípravy: | Není nic připraveno. Podkladem budou až zpracované studie |
| | | Popis strategického projektu a jeho zapojení do integrovaného řešení: | Na tyto tři typy projektů (samostatná studie na území ITI, širší studie na území zbývající části Olomouckého kraje a investiční projekty cyklostezek jednotlivých obcí) naváže další projekt, který zrealizuje přeznačení cyklotras dle navrhovaného řešení obou studií Olomouckým krajem po nově vybudovaných cyklostezkách z důvodu úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích od Silničního správního úřadu. Tím vznikne postupně ucelená bezpečná cyklistická síť. Toto je integrované řešení daného problému. vztah k naplnění cílů a indikátorů integrovaného řešení |
| | | Předpokládaný termín realizace: | 2023 - 2027 a dále |
| | | Zdroj financování (OP, národní zdroje, další): | IROP, ITI, Olomoucký kraj (u OP do úrovně SC) a v jakých poměrech se bude tento strategický projekt financovat - pokud možno s uvedením závaznosti zajištění finančních prostředků na realizaci (u OP do úrovně SC) |
| | | Předpokládané náklady projektu: | 2 mil. Kč uvést celkové náklady strategického projektu, které se předpokládají s rozdělením na jednotlivé zdroje financování |
| | | Vazba strategického projektu na opatření strategie metropolitní oblasti/aglomerace: | Vazba projektu je na Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji uvést vazbu na konkrétní opatření strategie metropolitní oblasti/aglomerace, resp. rozvojovou potřebu identifikovanou v socio-ekonomické analýze, na kterou integrované řešení reaguje |
| | | Vazba strategického projektu na specifický cíl SRR ČR 21+ a další strategické dokumenty: | * uvést vazbu strategického projektu na konkrétní specifický cíl SRR ČR 21+ a další komplementární strategické dokumenty |