

Příloha č. 66

Dobrý den pane hejtmane.

Zvole

20.1.2020

Jmenuji se Riffler Martin a zhruba před rokem jsem Vás kontaktoval s problémem ohledně výstavby cyklostezky v úseku Zábřeh n.M.-Mohelnice. Nevím, zda si na tento dotaz budete pamatovat, pro osvěžení zasílám v **příloze č.1.**

Vím, že jsem se mohl obrátit přímo na Ing.Z ahradníčka jako vašeho náměstka pro dopravu, ale chci, aby jste se této problematice věnoval i Vy sám osobně a byl s ní obeznámen přímo. Navíc od loňského roku, kdy nám p. Zahradníček prostřednictvím OL kraje nechal **opravit** silnici III. třídy v úseku Bohuslavice na Moravě-Hrabová, jsem v institut náměstka pro dopravu jaksi ztratil důvěru. Zde se přeměnil krásný asfaltový povrch, který byl automobily málo využívaný a v zimě udržovaný jen plužením, tudíž bez použití soli, využívaný cyklisty, maminkami s kočárky, kolečkovými bruslaři (mimo jiné se zde pořádaly závody na in-line bruslích), na nevzhlednou silnici plnou šterku, vyježděných kolejí a kamínků. A nepřesvědčil mne ani projev pana náměstka v reportáži ČT Ostrava ,kde to zdůvodnil nějakými mikrotrhlinami. Příště až bude chtít Ol kraj opravovat silnice, ať se poradí třeba se starosty obcí, ti vědí mnohem lépe, kde je potřeba co opravit.

Zpět však k mému problémuNa můj dřívější dotaz mi bylo odpověděno prostřednictvím p. Ponikelské následující:

V roce 2018 byla dokončena "Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji", která mj. obsahuje i mapové přílohy budoucích cyklistických komunikací, které tvoří ucelenou síť. V tomto koncepčním dokumentu je navržena i trasa z Libivé do Lukavice / Vlachova, protože tím dojde k bezpečnému spojení v návaznosti na stezku Mohelnice - Libivá až do Mohelnice. Trasování této cyklistické komunikace podél železničního koridoru je jednodušší na majetkoprávní vztahy. Stavba podél I/44 by si vynutila mnoho záborů soukromých pozemků s nejistým výsledkem jejich výkupů.

Rok se s rokem sešel a chci se tímto zeptat, kam se ona koncepce posunula a co se během roku událo či vybuďovalo, čili co se pro nás cyklisty a konkrétně pro zmiňovaný problém v příloze č.1.na úseku Vlachov-Libivá udělalo. Já osobně jsem se během roku snažil jednat a obeznamovat se s problémem výstavby cyklostezky se starosty dotčených územních katastrů a to s p. V.Velickým,starostou obce Lukavice a p. J.Kubíčkovou, místostarostkou Mohelnice, pod kterou spadá správa obce Libivá. Dále jsem se setkal s p.Hegerem, pracovníkem Státního pozemkového úřadu v Šumperku.

Taktéž jsem se stal autorem petice pro výstavbu cyklostezky na výše zmiňované trase. Posbíral jsem zhruba 400 podpisů, ale ne že jsem seděl někde na náměstí, jsou to podpisy cyklistů, které jsem během roku potkával na tomto problematickém úseku a kterých se tento úsek silnice I/44 týká.

Naskenovaná petice přiložena v příloze č.2.

Během roku jsem i došel k jinému možnému řešení při odklonu, z tohoto úseku frekventované silnice I/44. Nabízí se v realizaci projektu polních cest, který vznikl v okolí Bludova a Postřelkova a v současné době i Rájci. Hlavním cílem realizace této stavby je zpřístupnění zemědělských pozemků k obhospodařování a zabezpečení dopravní přístupnosti i v období nepříznivých klimatických podmínek. Výrazně se tím omezí negativní dopady přejezdů zemědělské techniky po nezpevněných pozemcích. Dokument realizace polních cest v okolí Bludova přikládám v **příloze č.3.**

Tímto se třeba vyřešil problém v úseku Rájec-Zvole, kdy cyklisté mohou využít tuto polní cestu a vyhnout se nebezpečnému přejezdu křižovatky na I/44, na který jsem již dříve taktéž poukazoval. A myslím, že toto by bylo i dobré řešení pro mnou zmiňovaný a nejvíce problematický úsek od křižovatky sil I/44 se sil. III/31541 (konec obchvatu směr Vlachov, Lukavice) k začátku obce Libivá. Mnou zmiňovaná realizace by proběhla v úseku od mostu na konci obce Lukavice podél železničního koridoru do obce Libivá. Tato trasa je již zmiňována v Koncepti rozvoje cyklo dopravy Ol Kraje. V současné době je v tomto úseku jakási polní cesta, ovšem v takovém stavu, že i zemědělská technika se většinou stejně přesouvá po I/44 a blokuje tímto dopravu.

Toto řešení mi doporučil třeba i p. Heger, pracovník SPÚ Šumperk, který měl stavební dozor na projektu v okolí Rájce. Je potřeba vykoupit či směnit dotčené pozemky a změnit územní plán. Největším problémem při realizaci by však byly finance, neboť rozpočet obce Lukavice, nedovoluje výkup veškerých pozemků, které by byly dotčeny touto stavbou. Většina pozemků se totiž nachází na katastru obce, pozemky na katastru Mohelnice je daleko méně. Nemohl by v tomto kraj nějak pomoci nějakým dotačním programem či financemi zmíněné obci?

Proč se najdou peníze na budování cyklostezek, určených na rekreaci a cyklostezky které slouží na dopravu do zaměstnání zůstávají na okraji zájmu? Proč, se některé cyklostezky budují a pak slouží jen jako sbírání politických bodů, nebo utrácení peněz z EU? Některé takové znám a když jsem je i opakovaně projížděl, tak jsem tam skoro nikoho nepotkal! A převážně jsou to honosné cyklostezky s odpočívadly, osvětlením a info-tabulemi.

Například dosvětlování cyklostezky v Olomouci na ulici J.Glazarové –Sportovní hala, podél Mlýnského potoka. Zhruba na 1,5 km dlouhé trase bude instalováno 32 led lamp....Na kolik toto vyjde? Jen doufám, že tento počín je převážně v režii města...Dalším projektem je uvažovaná nová cyklostezka Bystrovany-Hodolany-centrum Olomouce. Určitě se najdou důležitější trasy a problematické úseky, které by si zasloužili přednostní výstavbu. Tuto trasu máme s manželkou projetou, vím o čem mluvím. Jediným vážným problémem je překonání silnice na ulici Hodolanská od centra směrem do Hodolan.

A cyklostezky budované pro rekreaci? Třeba od ulice Chválkovická po NS Černovířské slatiniště a dále na cs 6029+6104? Naučné stezky kol kolem Olomouce, např.kolem Bázlerovy pískovny. Nová cyklo Újezd-Rybníček.Proč? Kousek vedle stávající silnice je

spojka mezi obcemi kolem vysílače. A nejnověji výstavba cyklostezky Nedvězí-Bystročice.....Opravdu nutná výstavba nahrazující provoz na silnici třetí třídy?

Ano dobrá, dostaňme cyklisty z nebezpečných silnic, ale uvědomme si, že náš problém je v tom, že my se pohybujeme na silnici první třídy! To je jen malý výčet budování druhořadých cyklostezek, mohl bych pokračovat dále. Případně mi, že se toto vše nedělá pro lidi, ale že se buduje jen pro to, aby se peníze utrácely a firmy vydělávaly.

Rádi bychom se i my cyklisté na našem problematickém úseku, také společně někdy zapojili do projektu Bezpečně na kole do práce, ale v našem případě by to bylo jen na kole do práce....bezpečně určitě ne! Proč se v mnou zmiňovaném úseku musím neustále obávat o svůj život, když mne míjejí os.automobily, kamiony, zemědělská technika? Obchvat obce Libivá je taktéž v nedohlednu. A doprava neustále houstne, podle posledních údajů tímto úsekem projede v pracovní den zhruba 14 000 automobilů. A to se nechci dočkat toho, aby se náhodou nezaplatnila silnice I/44, jak se na ministerstvu dopravy uvažuje o zpoplatnění silnic první třídy. Nevím, kam bych si na kolo nalepil dálniční známku.:)

Co můžu více udělat pro to, aby bylo naše přání vyslyšeno? Zahájit blokádu silnice I/44? Podat trestní oznámení na OL kraj, že se na silnici necítím bezpečně? Medializovat problém prostřednictvím ČT nebo TV Morava? Anebo čekat, až se stane další smrtelný úraz a pak se o tom snad začne mluvit?

Pro doložení vážnosti situace příkládám statistiku dopravní nehodovosti na tomto úseku, který mi poskytla PČR DI Šumperk a HZS Olomouckého kraje. Jen chci upozornit, že toto jsou údaje oficiální, další nehody, kdy nedošlo ke zranění a k cizímu zavinění nejsou evidovány a je jich opravdu několikrát více než oficiální statistiky. Vím, o čem mluvím, jsem svědkem i několika havárií do týdne, když projíždím na kole do zaměstnání. A to nemluvím o stoupající agresivitě a bezohlednosti řidičů jezdících pod vlivem alkoholu a návykových látek. Oni jsou obklopeni plechy, airbagy a všemi možnými bezpečnostními vymoženostmi a já jako cyklista si připadám jen jako měkký cíl. A tresty pro řidiče při případné autonehodě, či kontrole při požití návykových látek a alkoholu? Směšné.....

Zde statistiky:

su.di.ding@pcr.cz su.di.ding@pcr.cz

26. 9.2019

Dobrý den

Máme k dispozici naše interní data. Dle našich podkladů bylo v tomto úseku od křižovatky sil I/44 se sil. III/31541 (konec obchvatu směr Vlachov, Lukavice) k začátku obce Libivá celkem řešeno v období od 09/2018 do 09/2019 celkem:

6 dopravních nehod. Všechny bez účasti cyklisty jako účastníka dopravní nehody.

Jinak z toho 2 x havárie os. Vozidla s jedním lehkým zraněním a 4 x srážka osobních, nebo nákladních vozidel z dohromady 6 – ti lehkými zraněními.

S pozdravem por. Bc. Michal Miterko

komisař

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

územní odbor

DI Šumperk

Předmět: Statistika dopravní nehodovosti na I/44

Datum: Thu, 14 Nov 2019 10:41:46 +0100

Od: Ing. Jan Palucha <jan.palucha@hzsol.cz>

Komu: Mates1972@seznam.cz

**Ahoj,HZS eviduje 19 dopravních nehod na I/44 v úseku: Libivá (včetně) -
křižovatka I/44 - 31541 (Roudníky). Časové období: 1.9.2018 - 30.9.2019**

S pozdravem kpt. Ing. Jan Palucha

HZS Olomouckého kraje ,tlf.: 950 770 081

Poslední vážná nehoda se udála na sklonku loňského roku, myslím, že to bylo 22.12, kdy řidič osobního automobilu nezvládl výjezd ze zatáčky z důvodu vysoké rychlosti a projel asi 80-100 m. po krajinci, než se s ním utrhla a on sjel do pole, kde se převrátil. Byl jsem opravdu rád, že se toto událo v dopoledních hodinách, kdy jsem byl již doma po noční směně, protože toto bych určitě nepřežil, tak jako kdokoliv jiný, kdo by tento úsek na kole projížděl.

Závěrem bych chtěl i trochu odlehčit a zmínit pane hejtmane, Vaši nedávno pokřtěnou knihu Velké vize...

Na tomto našem problému můžete skoro o 20 let dříve uskutečnit Vaši vizi o nulovém úmrtí na silnicích Olomouckého kraje. A nemusí to být tím, že bude méně aut a budou samořídící, ale že nás cyklisty dostanete právě z těchto nebezpečných silnic.

Děkuji za Váš čas a zájem řešit naši svízelnou situaci.

S pozdravem Riffler Martin Zvole 204.