

Záznam z projednání vedení cyklistické komunikace v optimalizované trase Moravské stezky v úseku Mitrovice - Mladeč.

Místo jednání: zasedací místnost MěÚ Mohelnice

Den jednání: úterý 2. 3. 2021 od 10:00

Účastníci jednání:

Za obce

- Bc. Šárka Havelková Seifertová – starostka města Loštice – starostka@mu-lostice.cz, tel: 603 560 816
- Mgr. Lubomír Broza – místostarosta města Litovel – mistostarosta@mestolitovel.cz, tel: 724 179 128
- Mgr. Jitka Macháčková – mohelnicko@mohelnice.cz, tel: 731 104 001
- Hana Ficnarová – starostka obce Palonín – ficnarovapalonin@seznam.cz, tel: 776 359 191
- Jiří Pekař – starosta obce Mladeč – starosta@mladec.cz, tel: 725 450 541
- Ing. Petr Koukal – předseda ZD Haňovice – koukal@zdhanovice.cz, tel: 585 100 302
- Mgr. Jan Vrbický – CHKO Litovel – jan.vrbicky@nature.cz, tel: 725 141 685
- Antonín Pospíšil – starosta obce Moravičany – pospisil@obec-moravicany.cz, tel.: 724 182 940
- Jana Kubíčková – místostarostka města Mohelnice – kubickovaj@mohelnice.cz, tel: 778 414 436

Za cyklokoordinátory Ol. kraje

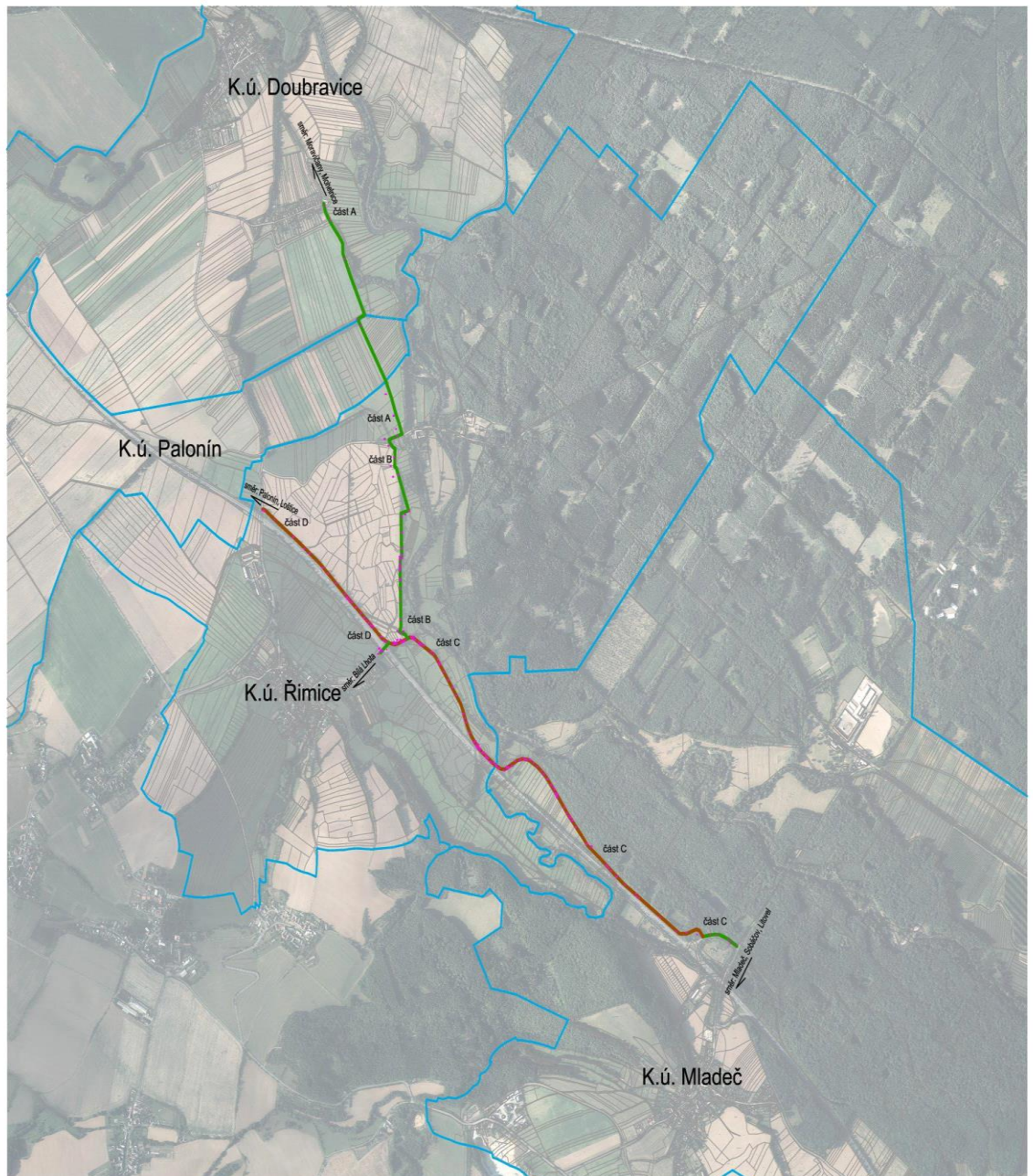
- Ing. Petr Smítal, atelis.smital@gmail.com, tel: 603 980 299
- Ing. Jaroslav Martinek, jarda@dobramesta.cz, tel. 602 503 617

Cílem jednání bylo nastínit si možnosti financování cyklistické stezky v úseku Moravičany – Mladeč.

Stavba je členěna na úseky A, B, které mohou být řešeny jako klasická cyklostezka s možností dotace např. ze SFDI, či evropských fondů. Tyto úseky se nachází na třech katastrálních územích a mezi úseky A a B prochází hranice ORP Litovel a Mohelnice.

Dalšími úseky jsou C, D, které využívají původní účelovou komunikaci s rozdrobeným vlastnictvím pozemků. Komunikace slouží ke zpřístupnění pozemků. Tento úsek vyžaduje v zásadě jen opravu, ale je těžko financovatelný v aktuálních dotačních podmínkách. Proto se spoléhá na spolupráci se Státním pozemkovým úřadem.

Stavby je vhodné připravovat samostatně;



Záměry a úkoly pro úseky A, B:

- Pro úseky A, B se vyžaduje zpracování studie cyklostezky v dl. cca 2500 m dle Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. Existují dvě varianty:
 - o situace by byla zakreslena na podkladu ortofotomapy a katastrální mapy. Výstupem studie by byl záborový elaborát s výpisem dotčených pozemků
 - o studie by byla zpracována na základě geodetického zaměření. Toto zaměření by bylo využito i pro zpracování navazujícího stupně projektové přípravy. Situace by byla zakreslena na podkladu ortofotomapy a katastrální mapy. Výstupem studie by byl záborový elaborát s výpisem dotčených pozemků.
- Studii by hradily obce, příp. v zastoupení Mikroregionů

- Následné stupně projektová dokumentace by již zaštiťoval Odbor investic Olomouckého kraje, po jeho zpracování bude podán podán na SFDI, či evropské fondy.

Záměry a úkoly pro úseky C, D:

- cílem je vyvolání dílčích pozemkových úprav na k.ú. Řimice a Mladeč, s tímto opatřením má největší zkušenost pan starosta Moravičan. V tomto kontextu bude vyvoláno jednání se Státním pozemkovým úřadem v Olomouci.

Úsek na trase C.



Úsek na trase D.



Další souvislosti

- 1) Vzhledem k tomu, že úsek leží v koridoru nejen Moravské stezky, ale také evropské cyklotrasy EuroVelo 9, je možné na vyhledávací studii úseku A+B uplatnit příspěvek ve výši 2.500 Euro v rámci mezinárodního projektu SABRINA¹ - Bezpečnější trasy pro cyklisty v oblasti Dunajského regionu.
- 2) Doporučuje se, aby se daný záměr prezentoval na stránkách <https://www.citychangers.eu/>, jehož cílem je právě prezentovat ambiciózní projekty.
- 3) Na léto 2021 se chystá propagační jízda zástupců Olomouckého kraje po plánované Moravské stezce od Jeseníků až po Tovačov. Zástupci regionu jsou zvaní ke spoluorganizování dané jízdy.

Zapsali: Ing. Petr Smítal, Ing. Jaroslav Martinek

¹ <https://www.dobramesta.cz/sabrina>