

Záznam z telefonického rozhovoru ve věci vedení cyklistické komunikace v optimalizované trase Moravské stezky v severní části od Mohelnice

Datum telefonického rozhovoru: 15. 3. 2021

Napojení cyklotrasy z Mohelnice směrem na Úsov není vyřešeno, její vybudování bude enormně nákladné a složité. Stávající pohyb cyklistů po cestě z Mohelnice směrem na Stavenici je značně nebezpečný, v minulosti došlo k řadě vážných úrazů cyklistů na této frekventované a nebezpečné trase.

Stávající Moravská cyklostezka vede přes významný turistický cíl místní části Třeštiny, Háj. Plhákova vila v Háji je díky ojedinělé architektuře a okolní přírodě vyhledávaným cílem cyklistů, vodáků, hostů penzionu, a vůbec všech obdivovatelů unikátní architektury. Vilu nechali postavit manželé Karel a Ellen Plhákovi v roce 1921 podle návrhu významného českého architekta B. Fuchse a J. Štěpánka v duchu plastického rondokubismu a dále zde v bezprostřední blízkosti Vily vybudovali unikátní N národní technickou památku Vodní elektrárnu Háj.

Lokalita Třeština – Háj je vyhledávaným místem i pro lidi z blízkého okolí, kteří zde nejčastěji přijíždějí po Moravské cyklostezce. K velké atraktivitě zdejšího místa přispívá i místní jezdecký areál s mnoha koňmi a vyhlášeným parkurem, na němž se pořádá během roku mnoho významných parkurových závodů .

Existuje dlouhodobá poptávka cyklistů propojení tohoto místa s lokalitou Mohelnice sever, případně stranou směrem na Libivou, Lukavici. V lokalitě Mohelnice sever se nyní buduje velká plocha pro výstavbu rodinných a řadových domů, která se bude postupně zastavovat až k samotné Libivě. Historicky byla do cca 30 let minulého století lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu, jež spojovala stranu obcí Třeština, Bohuslavice, Dubicka, Hrabové, Úsova. Běžně tuto stezku s lávkou přes řeku Moravu využívala převážná část občanů, jež se chtěli dopravit pěšky, nebo na kole do Mohelnice.

Záměrem je tuto historicky ojedinělou trasu pro pěší a cyklisty obnovit, umožnit jim průchod, průjezd na kole Evropsky významnou lokalitou navazující na Litovelské Pomoraví. Výrazným způsobem by se omezilo riziko úrazu cyklistů směřujících z lokality Mohelnice směrem do lokality Úsov, zároveň by byl umožněn pohyb cyklistů a chodců v krásné otevřené krajině lemované tokem řeky Moravy. Celková délka cyklostezky je pouze 680 metrů.

K realizaci tohoto záměru jsou po předchozím jednání schopni přispět majitelé pozemků:

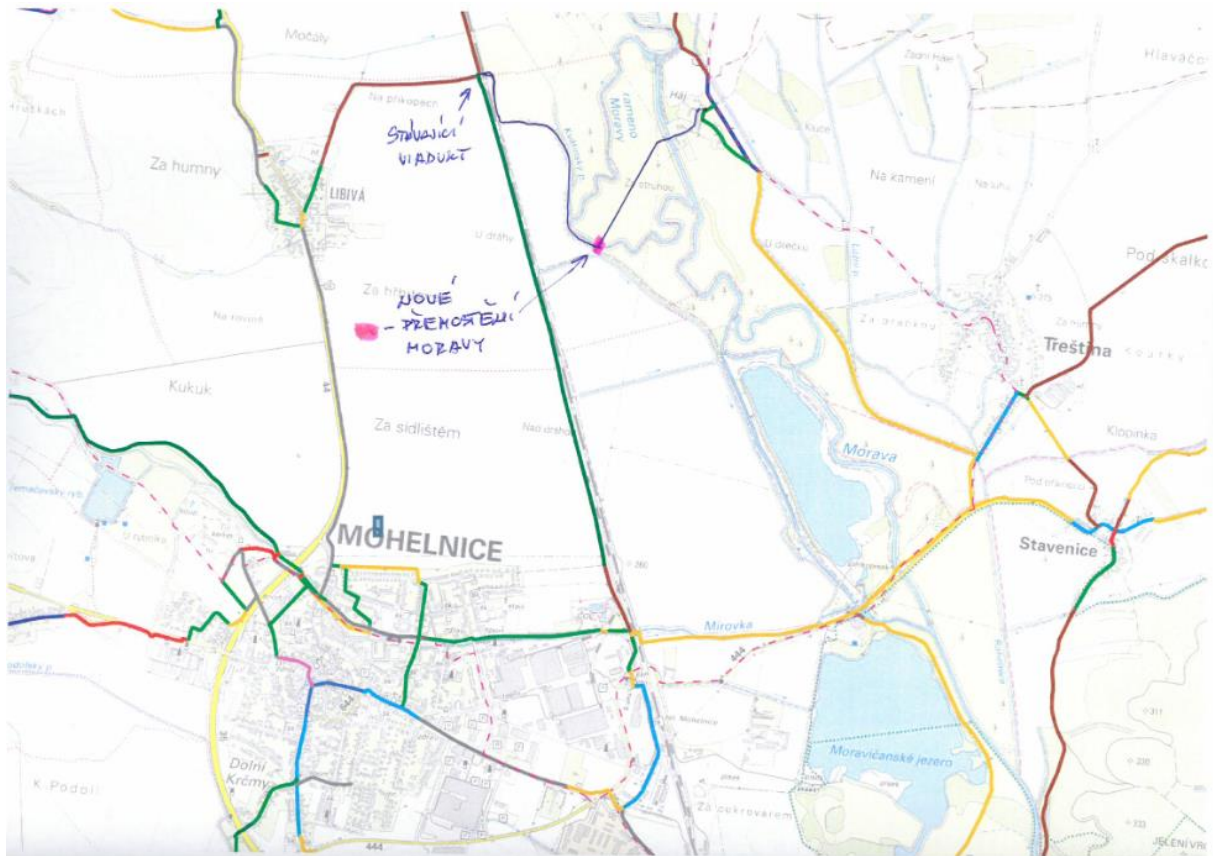
- Ing. Ondřej Grohar a Bc. Miroslava Groharová – věcné břemeno průchodu a průjezdu na pozemku od mostu přes řeku Moravu před malou vodní elektrárnou směrem na napojení polní komunikaci jež vznikla v rámci pozemkových úprav.
- Obec Třeština - využití polní komunikace jež vznikla v rámci pozemkových úprav.
- Úsovsko a.s. – využití pozemku p.č.2642, věcné břemeno průchodu a průjezdu na pozemku k novému mostu/lávce přes řeku Moravu. Umístění paty mostu/lávky na pozemek

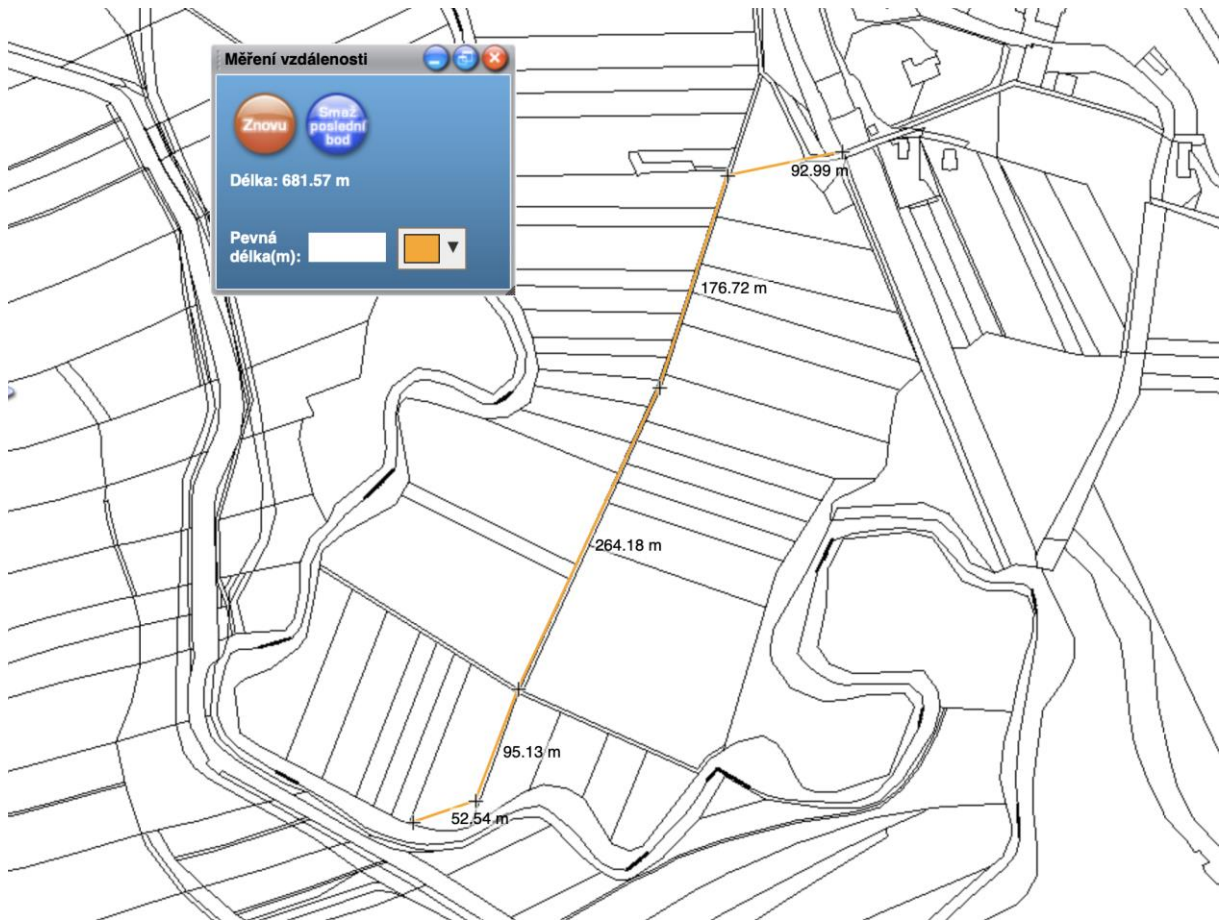
Varianty výstavby přemostění Moravy:

- Pojezdná lávka pro cyklisty a chodce.

- Most jež by se mohl využít pro pohyb techniky pro údržbu zemědělských pozemků, jež by byl v době mimo pohybu zemědělské techniky z části otevřen pro cyklisty (závora na část průjezdu mostu).
- Možnost použití vyřazeného železničního vagonu jež by sloužil jako pojezdná krytá lávka pro cyklisty a chodce.

Ekonomická varianta Cyklostezka by mohla být štěrkovým zpevněním polní komunikace učené pro cyklostezku a možností použití vyřazeného železničního vagonu pro pojezdná lávku pro cyklisty a chodce.





Záznam připravili

Ondřej Grohar, 606 777 960, E-MAIL grohar@ensytra.cz, ENSYTRA s.r.o. Miroslava Groharová, +420 721 850 509, info@vila-haj.cz, Vila Háj

Doplňující komentáře

Vedení Moravské stezky po silnici II/444 je dlouhodobě nevhodné. Je třeba v rámci v rámci Mikroregionu projednat následující body:

- Zbudování lávky přes Moravu nebude levnou variantou (dotčen bude ještě pozemek, parc. č. 431, k.ú. Libivá - Šnévajs Marek Ing., Libivá 13, 78985 Mohelnice).
- Dostaneme se na nadezd nad koridorem, což umožní převedení cyklistů na západní stranu od něj, od nadezdu koridoru je možné pokračovat jak směrem na Libivou a napojit se na stávající cyklostezku do Mohelnici, nebo směrem na Lukavici.
- Vedení podél trati by bylo lepší. Je zde polňačka u trati na straně k Háji, tato polní cesta vede až k podjezdu tratě při vjezdu do Mohelnice od Třeštiny současný koridor využívá hráze kolem Třeštiny.
- Zbudovat stezku podél II/444 je nezbytně nutné od Mohelnice po odbočku na Třeštinu, lépe ale až do Stavenic, i tato stavba bude enormně nákladná a složitá.
- Tento úsek není jen o vedení Moravské stezky, ale jedná se o napojení Úsovska směrem k Mohelnici (a v širších souvislostech propojení ORP Uničov a Mohelnice), které se musí výhledově zbudovat tak či tak - čili, když se bude držet tato trasa, tak tím vyřešíme dva problémy (dva směry jednou stavbou).

Jaroslav Martinek a Petr Smítal, cyklokoordinátoři Olomouckého kraje