

Zápis z jednání

Cyklostezka Rapotín – Velké Losiny

konaného dne 26.8.2021 na obecním úřadě ve Velkých Losinách

Přítomni:

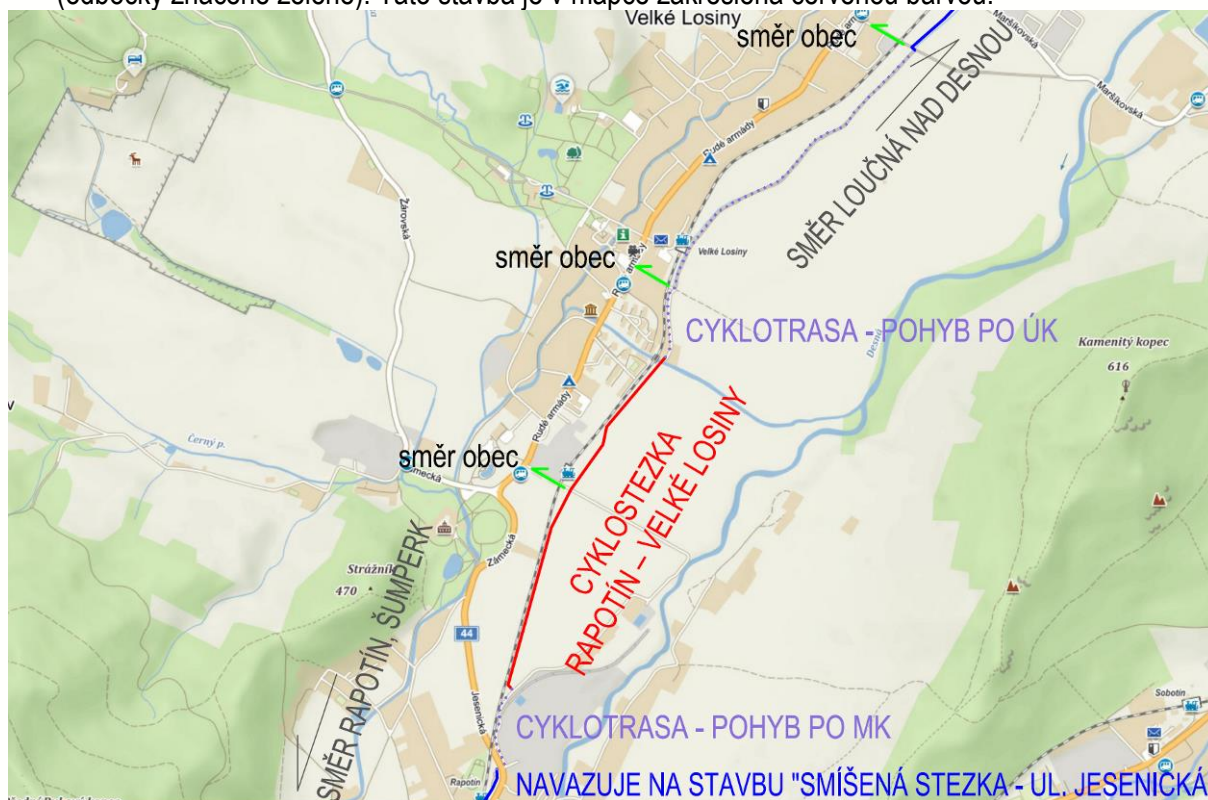
Ing. Jana Fialová - starostka obce

Marcela Píknová

Vladimír Kopal

Ing. Petr Smítal - Atelis

- 1) Na jednání byla především diskutována spojnice mezi obcemi Rapotín a Velké Losiny podél trati vpravo od ul. Za Hutí po účelovou komunikaci za náhonem. Je to nejkratší spojnice, navazuje na projekt Smíšená stezka Rapotín – ul. Jesenická. Vychází se ze studie zpracované projekční kanceláří Atelis v 6/2018. Délka stezky je 1327 m, šíře 3,00 m. Nutnou součástí je vyřešení až po napojení na účelovou komunikaci u zahrádek s překlenutím papírenského náhonu, jinak bude problém se zabezpečením přejezdů s výstražnými kříži, protože se pohybujeme v ochranném pásmu dráhy. Bude tak vytvořena páteřní cyklistické stezky v území s dobrou návazností do obce (odbočky značené zeleně). Tato stavba je v mapce zakreslena červenou barvou.





2) Nutné kroky při přípravě projektu:

- Bude aktualizován záborový elaborát – splněno, příloha zápisu
- Nutné zahájit majetkoprávní přípravu ze strany obou dočtených obcí – směny pozemků, výkupy
- Dojednat smlouvu o partnerství s obcí Rapotín, která by měla vyřešit pozemky na svém k.ú.
- U pozemků ve správě SPÚ je možný bezúplatný převod, pokud cyklostezka bude místní komunikací – oslovit SPÚ i ve věci narovnání majetkoprávních vztahů v dalším úseku stávající účelové komunikace
- Poté je možné přistoupit k objednání jednostupňové projektové dokumentace DUSP / PDPS
- Do projektu je možné zakomponovat osazení mobiliářem, odpočívku, příp. osvětlení lokálních míst solárními lampami
- Financování akce s odhadovanými náklady ve výši 10,5 mil. Kč vč. DPH je možné zajistit z dotace např. SFDI (85 % uznatelný nákladů): <https://www.sfdi.cz/poskytovani-prispevku/>, nebo v novém rozpočtovém období IROPu.

3) Navazující úsek účelové komunikace (v mapě fialově tečkovaně) po areál Sempry je sice průjezdný, ale není zde ideální povrch (většinou degradovaný penetrační makadam nebo krátký úsek s jemnozrnnými nástřiky). Na současný kryt by bylo vhodné položit alespoň jednu vrstvu asfaltobetonu (relativně levně, bez nutnosti povolení stavby, řešit jako údržbu). Před tímto krokem je ale nutné získat vlastnická práva k pozemkům pod komunikací – záborový elaborát zpracován.

4) Propojka od Sempry (panelové cesty) po Maršíkovskou silnici (v mapě nahoře modře) – výhled, pokud by se řešil i další úsek páteří cyklostezky podél dráhy ve směru na Loučnou nad Desnou.

Zapsal: Ing. Petr Smítal

Dne: 27.8.2021



ATELIÉR LINIOVÝCH STAVEB

ATELIS – ateliér liniových staveb
Hviezdoslavova 114/1
CZ 783 02 Olomouc-Nemilany

+420 777 829 795 M
smitalova@atelis.eu E
www.atelis.eu W