

## Záznam z jednání z 20. 4. 2021 ve věci spolupráce krajského cyklokoordinátora a SŽ v roce 2021

### Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Smítal, Ing. Losert, Ing. Martinek
- za SŽDC, Ing. Kašpa, Ing Komárek

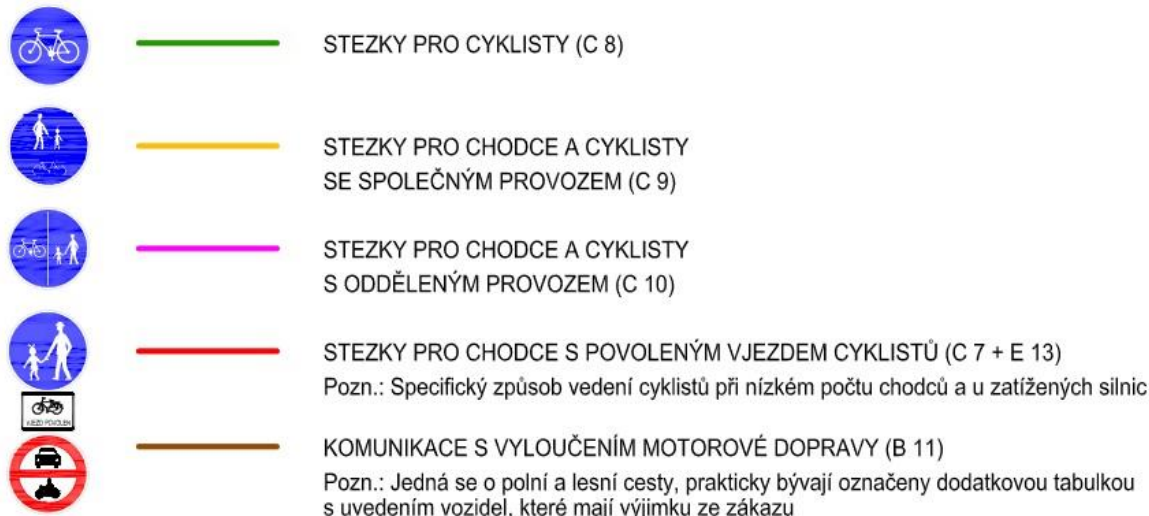
### Shrnutí jednání

- Krajský cyklokoordinátor představil novou mapovou aplikaci <http://stavbycyklo.cz/>, která monitoruje problémové úseky na cyklistické síti a prezentuje výhled realizace jednotlivých úseků. Tato mapová aplikace každou cyklotrasu rozloží na malé „dílky“, které jsou navázané na polyline cyklistické komunikace. Cílem je postupně posoudit stávající vedení cyklotras a navrhnout výhledové řešení. Prioritou je zajistit cyklistům bezpečné podmínky pro jízdu na kole, ať již z pohledu dopravního, či rekreačního.
- SŽ zase představila odkaz na plánové stavby na železniční síti: <https://www.stavby.szdc.cz/>.
- Ideální je tak propojovat obě databáze-
- Návrh na monitorované atributy cyklo mapové aplikace – ručně zadávané

Rok realizace
Stupeň připravenosti
Projektant
Vydáno stavební / společné povolení : ANO - NE
Orientační náklady
Typ povrchu – zpevněný, nezpevněný
Stav povrchu -vyhovující, nevyhovující
Šířka - jen u staveb stezek
Cyklotrasa – stávající, rozlišit dálkovou síť (jedno, dvojciferná), regionální (trojciferná) a místní (čtyřciferná)
Cyklotrasa – EV
Cyklotrasa - výhledové přeložení
Značení cyklotrasy (silniční, pásové)
Správce cyklotrasy
Fotografie
Situace stavby, případně odkaz na <a href="http://www.citychangers.eu">www.citychangers.eu</a> , kde bude projekt popsán.

- **Návrh na monitorované atributy – automaticky zadávané**
- ID - polyline cyklistické komunikace
- Typ cyklistické komunikace s rozlišením stávající stav, výhled.
- **Cyklistická infrastruktura.** Soubor stavebních a dopravně-organizačních prvků a opatření, které napomáhají bezpečnějšímu a komfortnějšímu používání jízdních kol v zastavěném i nezastavěném území.

## Segregační opatření



## Integrační opatření



Mapová aplikace byla prezentována na příkladech cyklistických komunikací, které mají vazbu na železnici. Jedná se o tyto projekty:

- **Olomouc**, příklady cyklistických komunikací, které vedou podél železnice
- **Koridor Olomouc - Zábřeh**
  - vedení pod drážním mostním objektem přes Sitku, vybudovaným v r. 2003.
  - vedení pod drážním mostním objektem u Černovíra
  - podél dráhy vedení nové cyklistické komunikace, a to od Černovíra po Štěpánov
  - podél dráhy vedení nové cyklistické komunikace, a to od Mohelnice po Lukavici
- **Brno - Nezamyslice - Přerov**: zde je zpracován záměr projektu
- **Olomouc - Nezamyslice**: Aktualizuje se studie proveditelnosti na dvojkolejnou trať v úseku Kraličky - Olomouc Nové sady.
- **Hranice - Valašské Meziříčí**: zpracovává se studie proveditelnosti. Zatím není rozhodnuto o variantě v úseku Hranice – Milovice

## **Další časový harmonogram**

- Dne 25. 6. 2021 se uskuteční pracovní setkání krajských cyklokoordinátorů, politiků a členů Rady Olomouckého kraje, a to na kole po stopách výhledového trasování Moravské stezky. V předvečer akce dne 24. 6. 2021 se uskuteční společná pracovní porada. Akce je otevřena i pro koordinátory páteřních cyklotras, případně pro vybrané městské cyklokoordinátory. Pozvánky budou dodatečně zaslány.
- Dne 8. 9. 2021 bude mapová aplikace prezentována na Silniční konferenci a bude zahájen dialog s MD, MMR a SFDI o podpoře výstavby cyklistické infrastruktury

Zapsal dne 13. 5. 2021, Jaroslav Martinek

