

## „Oprava mostu v km 80,188 na trati Česká Třebová - Olomouc“ Zápis ze vstupního jednání

Společnost Dopravní projektování spol. s r. o. svolala koordinační poradu ke zpracování projektové dokumentace výše uvedené stavby.

Jednání se uskutečnilo dne **10. 5. 2021 /pondělí/ v 10:00 hod.** v zasedací místnosti č.3P48 na SŽ, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

Program jednání – řešení úprav mostu v km 82,484 a navazující komunikace u mostu v km 82,484 (Vodní tok Trusovický potok) z hlediska plánovaných protipovodňových opatření (zvýšení hráze) a koordinace s plánovanými akcemi na cyklostezky.

### **Přítomni:**

Dle přiložené prezenční listiny.

### **Zápis z programu jednání:**

- V úvodu byly sděleny informace k plánovaným protipovodňovým opatřením, která jsou plánována v okolí mostu. Jedná se o PPO Olomouc (III. etapa), kdy bude navýšena hráz na výšku průtoku Q 650 m<sup>3</sup>/rok. Tuto výšku sdělí Povodí Moravy, s.p. Realizace těchto PPO není v současné době známa.
- V místě opravy mostu v km 82,484 je plánována cyklostezka, která bude převedena přes Trusovku lávkou. Oprava mostu v km 82,484 je se stavbou cyklostezky koordinována – jedná se především o výškové napojení stezky pro pěší pod mostem a její napojení na cyklostezku před a za mostem.
- Oprava mostu bude realizována podle stávající dokumentace, budou dořešeny a zapracovány požadavky Povodí Moravy, s.p. ze dne 16.3.2021.
- Realizace staveb opravy mostu a nové cyklostezky neznemožní v budoucnosti realizaci PPO (III. etapa).

- Projektant prověří možnou náhradu zpevnění stezky pod mostem, kdy místo navrženého lomového kamene bude cementobetonový kryt. Nový povrch nesmí být savý z důvodu ochrany obojživelníků (žab), projektant navrhne speciální druh betonu, případně nátěr betonu.

-