

## Jednání statutárního města Olomouce a Olomouckého kraje konané dne 13. 1. 2022

### Přeložky komunikací, úpravy křižovatek:

1. přeložka II/448 – část severního spoje okružní křiž. „u Globusu“ – Křelovská - Řepčinská (etapa I. + II.)
  - zásadní stavba, která odvede zejména nákladní dopravu z obytných částí Hejčína a Řepčína => do doby realizace nelze nákladní dopravu v těchto městských částech omezovat
  - uzavírají se smlouvy budoucí s vlastníky pozemků – jak OK pro svoji část stavby, tak SMOI pro svoji část stavby
  - **Závěry z roku 2021: Odbor investic SMOI ve věci budoucí smlouvy o zřízení VB na plynovod komunikuje s Ing. Miroslavem Kubínem vedoucím odboru investic KÚOK. Výstavba dálnice na Křelov by měla podle aktuálních informací probíhat v roce 2024**
2. III/4436 x III/4433 Droždín
  - přestavba křižovatky na okružní
  - podáno odvolání občanů Droždína proti rozhodnutí stavebního úřadu
  - VZ už je vysoutěžená a jak bude vydáno stavební povolení, může se začít realizovat, SSOK svoji část, SMOI svoji část
  - **Závěry z roku 2021: Obě dvě strany potvrdili pokračování v projektu.**
3. II/448 rekonstrukce křižovatky ulic Dobrovského, Dlouhá, Václava III.(okružní křiž.)
  - SMOI pořídil studii, která byla předána odboru dopravy KÚOK a SSOK
  - SSOK připravuje projektovou dokumentaci
  - **Závěry z roku 2021: Dle sdělení SSOK zahájení pořízení projektové dokumentace se nakonec nedostalo do jejich rozpočtu na tento rok.**
4. přeložka II/635 – Hejčín, Tomkova – Svatoplukova
  - přeložka zlepšit stávající a dlouhodobě neudržitelnou situaci křižovatky „U Ančí“ včetně křížení železniční trati
  - SMOI pořídil dopravní studii této přeložky, která rovněž sloužila jako podklad pro nový územní plán
  - studie byla předána na odbor dopravy KÚOK
  - **Závěry z roku 2021: SMOI se nabídl, že zpracuje projektovou dokumentaci DUR, ale požaduje příslib Olomouckého kraje, že záměr bude realizován.**

### Rekonstrukce komunikací:

1. III/03551 ul. Holická od okružní křižovatky s I/35 po křižovatku s I/55
  - rekonstrukce částí komunikace s provedením odvodnění, cyklopruhy (již probíhá společná příprava s KÚOK)
  - **realizaci je třeba koordinovat s výstavbou nadjezdu, jehož zahájení plánuje Správa železnic na 4. Q 2022**
  - Přepracovává se část dokončené DUR (nutnost vyhnout se pozemkům jednoho soukromého vlastníka), řeší se majetkoprávní vztahy
  - Přepracovaná DUR je dokončena a nachystána na inženýrskou činnost (IČ) – rozeslání na dotčené orgány k vyjádření. Dnes byla však projektant ještě požádán o

prověření, zda není možno vyhnout se investici na pozemku BM Land – prověřit nejdříve 20.1.2021. je top jediný majetkoprávní vztah, který vázne. IČ předpokládáme, že proběhne do konce 1Q/2021, pokud bude vyřešen poslední majpráv. vztah, mohlo by být cca v 04/2021 požádáno o ÚR.

- **Závěry z roku 2021: Obě strany se shodly na koordinaci se Správou železnic**

### **Veřejná doprava**

1. Studie dokončení hlavního terminálu veřejné dopavy
  - pořízení studie souvisí s přemístěním stávajícího autobusového nádraží do blízkosti vlakového nádraží a s neudržitelnou stávající situací kapacity přednádražního prostoru => nutná spolupráce SMOI + OK + KIDSOK + DPMO + SŽ + ČD
  - **Závěry z roku 2021: proběhne samostatné jednání se všemi dotčenými zástupci. Město upozornilo, že řešení terminálu veřejné dopavy je v zájmu zejména KIDSOKu.**

### **Další případná témata k diskuzi**

#### **Přeložky komunikací, úpravy křižovatek:**

1. II/435 x II/570 (Dolní novosadská – Keplerova)
  - úprava stávající nevyhovující a nepřehledné křižovatky
  - **Závěry z roku 2021: Bylo osvětleno, že dle Územního plánu Olomouc je počítáno s přeložkou části ulice Dolní Novosadské (silnice II/435) jižně od křížení s ulicí Keplerovou (silnicí II/570), vč. úpravy uvedené křižovatky – koncepční prvek DS-21.**
2. II/570 ul. Keplerova x Šlechtitelů
  - úprava geometrie křižovatky pro zajištění bezpečnosti provozu (místo častých tragických dopravních nehod)
  - **Závěry z roku 2021: odbor dopavy a územního rozvoje MMOI se spojí s SSOK a pokusí se najít vhodné řešení k eliminaci dopravních nehod.**
3. II/448 Pasteurova x Jeremenkova
  - úprava tvaru křižovatky
  - **Závěry z roku 2021: SMOI zpracuje studii vhodné řešení úpravy.**
4. II/ 448 Komenského x Dobrovského x MK Jiřího z Poděbrad
  - úprava křižovatky je zařazena v akčním plánu Bezbariérových tras
  - nevhodné délky přechodů
  - **Závěry z roku 2021: SMOI pořídí investiční záměr vhodného řešení.**

### **Rekonstrukce komunikací:**

1. III/4432 – Lošov - Svolinského

- průtah obcí Lošov, řešení odvodnění komunikace (voda stéká z komunikace na soukromé pozemky a do nemovitostí), s tím spojená realizace chodníků a přechodů pro chodce- PD zpracována v roce 2013, nutná koordinace s krajem
- **Závěry z roku 2021:**
  - KUOK prověří možnosti realizace či oprav odvodnění komunikace v kritických místech tak, aby nebyl srážkovými vodami ohrožován majetek třetích osob.
  - SMOI přijde s návrhy řešení místní úpravy DZ u přechodu pro chodce na vjezdu do Lošova od Sv. Kopečku

2. II/448 ul. Litovelská, tř. Míru po křižovatku s ul. Pražská

- rekonstrukce komunikace společně s rekonstrukcí tramvajových zastávek (DPMO) a přechodů pro chodce (SMOI)
- **Závěry z roku 2021: DPMO počítá s rekonstrukcí kolejové části 2025-2026.**

3. II/446 – průtah městskou částí Chomoutov

- rekonstrukce komunikace (snížení nivelety komunikace, oprava povrchu, zklidnění dopravy)
- velké množství stížností místních obyvatel na zvýšení bezpečnosti provozu => požádat KÚOK o pořízení studie
- **Závěry z roku 2021: SSOK nemá momentálně opravu v plánu, silnice je v dobrém stavu**

4. III/4465 – Chomoutov (směr Horka)

- rekonstrukce komunikace (odvodnění komunikace, oprava povrchu)
- **Závěry z roku 2021: dle dostupných informací MMOI obec Horka nad Moravou v současné době pořizuje studii cyklostezky podél uvedené komunikace**

5. II/570 Slavonín (ul. Slavonínská, Jižní, Zolova) + MČ Nedvězí

- zpracována dokumentace rekonstrukce komunikace vč. odvodnění, úprava geometrie křižovatek, úpravy autobusových zastávek
- SMOI požadovalo do dokumentace doplnit chybějící navazující chodníky a přechody pro chodce => požadavek nebyl do dokumentace zpracován
- **Závěry z roku 2021: Olomoucký kraj zjistí stav přípravy a stav požadavku města**

### **Cyklopruhy:**

1. II/435 Dolní Novosadská

- akce navazuje na realizované cyklopruhy na ul. Střední Novosadská
- odbor investic zpracovává DUR na umístění cyklopruhů a bezbariérové úpravy
- SSOK podmiňuje svůj souhlas se stavbou vyřešením majetkoprávních vztahů ke stávající kanalizaci, jejíž vlastník není známý
- SŽ také ještě nevydala souhlasné stanovisko ke SP (k DUR kladné stanovisko vydala), řeší tam i svoji část stavby

- DUR je zpracována. SŽ stále nekontaktovalo PČR (informace z minulého týdne), takže jejich souhlas s majetkoprávním řešením nemáme. Kanalizace – bylo zjištěno, že SSOK se v minulosti hlásilo, podle informací měl být kraj vyzván, aby se ní přihlásil.

➤ Závěry z roku 2021: informace byly vzaty na vědomí

2. II/635 Dolní hejčínská – Na Střelnici

- zpracovaný investiční záměr na umístění cyklopruhů, vč. navazujících chodníků

➤ Závěry z roku 2021: informace byly vzaty na vědomí

3. III/4436 Samotišky - Droždín – Bystrovany

- vybudování cyklostezky podél silnice
- zatím jsou povětšinou záporné reakce vlastníků na případné prodeje pozemků

➤ Závěry z roku 2021: informace byly vzaty na vědomí

4. III/4359h Týnecká

- provádění údržby cyklopruhů a cyklostezky

➤ Závěry z roku 2021: Olomoucký kraj prověří majetkové vztahy stavby.