

Společné jednání zástupců:

BESIP

PČR DI

Cyklokoordinátorů Ol. Kraje

na Dopravním hřišti v Prostějově, 23.5.2022

Tým cyklokoordinátorů Olomouckého kraje
Stanislav Losert, Jaroslav Martinek, Petr Smítal

Pozice krajského cyklokoordinátora

- V lednu 2018 schválená **Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji**
- Nahrazovala předchozí strategický dokument z roku 2009
- Práce na dokumentu 1,5 roku
- Prioritní výstupy:
 - Zřízení **pozice cyklokoordinátora** (v Olomouckém kraji osoby externě, v ČR má tuto pozici zřízenu polovina krajů)
 - Kraj bude projekčně připravovat a realizovat vybrané úseky nadregionálních tras, jinak se jedná o **příslušnost obcí**
- **Činnost koordinátorů se opírá o 3-letý akční plán**, nyní platný pro léta 2021-2023

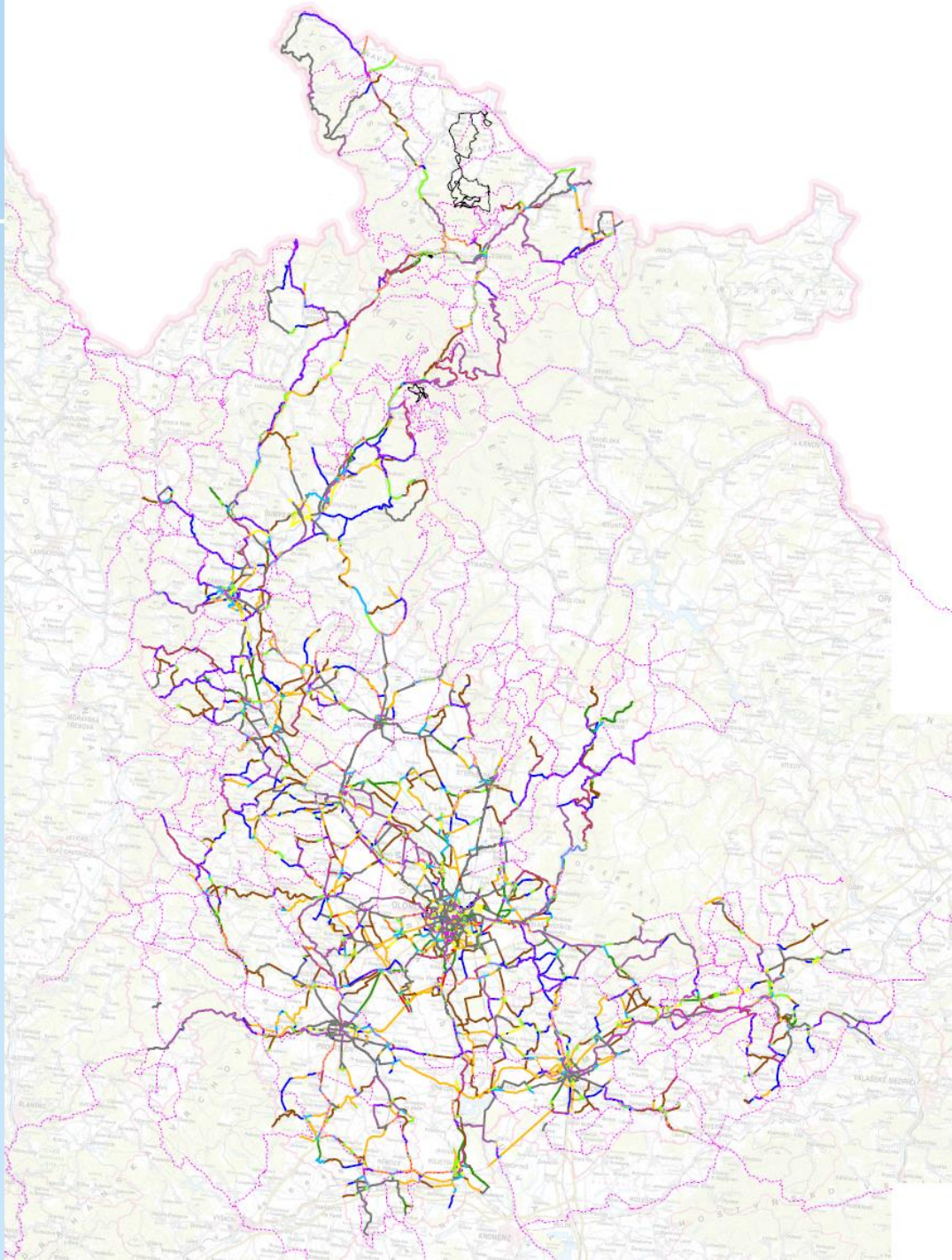
- **Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty**

- Pdf mapy dostupné na:

<https://www.atelis.eu/cyklokoncepce---mapy>












- Nově vytvářená on-line verze (GIS)

<https://olkr.machovsky.cz/>



Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Základní přehled cyklistické infrastruktury (dopravní režimy)

		STEZKY PRO CYKLISTY (C 8)
		STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)
		STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
		STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13) Pozn.: Specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic
 		KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11) Pozn.: Jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením vozidel, které mají výjimku ze zákazu

		ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30 Pozn.: Jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě
 		OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)
		PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)
 		JÍZDNÍ PRUHY (VYHRAZENÝ / OCHRANNÝ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)
		KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM Pozn.: Provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné účelové komunikaci, místní komunikaci, silnicích II a III. třídy

Zhodnocení stavu cyklistické infrastruktury v Olomouckém kraji

Zbudované úseky cyklostezek:

- 2017 – 17,5 km za cca 176 mil. Kč
- 2018 – 17,8 km za cca 201 mil. Kč
- 2019 – 20,8 km za cca 162 mil. Kč
- 2020 – 21,2 km za cca 197 mil. Kč
- 2021 – 26,2 km za cca 211 mil. Kč
- **Od 2017 do 2022 (vč. rozestavěných) – 117,7 km**

Akce zahájené v roce 2021, resp. 2020 s přesahem realizace do 2022

Obec	Stavba	Dokončení	Délka v m	Náklady v mil. Kč	Financování	Poznámka	Údaje o PD	Projektant
119 Hranice - Mikroregion	Cyklostezka Bečva - k. ú. Černotín, k. ú. Ústí - etapa 1 Lávkva přes Bečvu a etapa 2 Cyklostezka vč. odb.	2022	2753	106,3	SFDI 2020, Ol. Kraj	V realizaci do 2022, Eurovia+KKS	DUSP z 6/2018 a DSP z 11/2018	Atelis+SHP
120 Kojetín	Cyklostezka kolem Alberta	2022	145	2,6	SFDI 2021		DUSP z 3/2018	Atelis
121 Mikroregion Předina	Cyklostezka Dobrochov-Kelčice-Vřesovice-Výšovice	2022	6200	23,8	SFDI 2021	V realizaci od 3/2022, Strabag	DUSP z 2/2021	Ing. Holotík
122 Olomouc	Chválkovická - vedení cyklistické stezky	2022	905	9,8	ITI	Vysoutěženo, zhotovitel Karetá	DUSP z 12/2018, SP 4.4.2020	Ing. Tomáš Ruth
123 Olomouc	Holice, smíšená stezka - II.etapa - část podél II/570	2022	526	3,2	ITI, Ol. Kraj	Vysoutěženo, zhotovitel Karetá	DSP z 6/2019	DS+GEO projekt
124 Olomouc	Rožňavská - Žikova, stezka pro chodce a cyklisty	2022	234	4,2	vlastní rozpočet	Realizováno v návaznosti na TT, zahájení v 7-8/2022		Ing. Tomáš Ruth
125 Olomouc	Tramvajová trať II. etapa - cyklooprava	2022	750					MCO
126 Pferov	Cyklostezka propojení Velká Dlážka - Hranická	2022	160	24,4	SFDI 2021, Ol. Kraj	Dokončeno těleso podjezdu (tubusu) za 13,3 mil. Kč, po realizaci okružní křižovatky Lipnická/Velká Dlážka bude realizována samotná cyklostezka	DUR+DSP	MCO
127 Pferov	Úprava silnice I/47 v místě napojení EMOS (Cyklostezka ul. Sportovní směr Žebračka)	2022	303	5,7		Zhotovitel Sisko, řeší se problémy s přeložkami ČEZ		PRINTES-Atelier, s.r.o.
128 Pferov	Cyklostezka Palackého	2022	920	13,5	ITI, Ol. Kraj	V realizaci do léta 2022	DSP+PDPS	PRINTES-Atelier, s.r.o.
129 Pferov	Cyklostezka kolem průtahu I/55 (ul. Tovární)	2022	690	3,4	vlastní rozpočet, ŘSD	Realizace stavby průtahu již zahájena, dokončení včetně cyklostezek v roce 2022. Spolufinancování v rámci investice státu (ŘSD ČR). Celkový podíl města na spolufinancování MK, oplocení a SZ je 22,2 mil. Kč (uvedená cena je za SO 159 Komunikace pro pěší a cyklisty). Zhotovitel Porr, do 9/2022	DSP+PDPS	Dopravoprojekt Ostrava spol. s.r.o.
130 Šternberk	Gen.Eliáše - k bazénu	2022	330	3,3	vlastní rozpočet	V rámci rekonstrukce MK	DSP 11/2020	DS+GEO projekt
131 Šternberk	Cyklostezka spojující ul. Lhotská s cyklostezkou směr Štarnov	2022	260	2,6	SFDI, Ol. Kraj	Vysoutěženo, zhotovitel K2 STAV Šternberk	DUSP z 2/2020	Atelis
Celkem:			14176	203				
Celkem za celé období:			117775	1149				

Zhodnocení stavu cyklistické infrastruktury v Olomouckém kraji

Připravované akce:

- Disponujeme zásobníkem projektů se základními informacemi
- Je oporou pro politická rozhodnutí, že dotační příspěvky v oblasti cyklodopravy vždy najdou své zájemce
- Kvalita informací souvisí s toky informací

Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni DUR a vyšším (vč. podrobných studií, které slouží k řešení majetkoprávních vztahů)

P.č.	P.č. m.	Obec	ORP	Stavba	Délka v m	Hrubý odhad nákladů v mil. Kč vč. DPH	Leží v území Olomoucké aglomerace (II 2021+)	Stupeň připravenosti k 1.4.2022	Vydáno stavební povolení / společné povolení k 18.4.2022	Stupeň připravenosti - vydáno stavební / společné povolení k 1.10.2022	Stupeň připravenosti - vydáno stavební / společné povolení k 11.3.2023	Financování - předpoklad	Financování - zahájené	Financování - schválené	Kategorie priorit dle Studie zřízení podpory - vždy vyší úroveň	Projektant	Předpoklad realizace	Poznámka	
1		Brodek u Prostějova, Otaslavice	Prostějov	CS Brodek u Prostějova – Otaslavice – podél vodního toku	1413	12,7		zpracovává se DUSP				SFDI, IROP				Atelis	2023	Vyřešeny pozemky na základě předchozí studie	
2		Bystřany, Velká Bystrice	Olomouc	Cyklostezka Bystřany – Velká Bystrice podél trati	907	8,2	ANO	ST z 10/2020				ITI				Atelis	2023 a dále	Řeší se výkup pozemků	
3		Čelčice	Prostějov	Čelčice – cyklostezka Okenná	427	3,8	ANO	zpracovává se DUSP				ITI				Ing. Adamík			
4		Červenka	Litovel	Cyklistická stezka podél II/449, k.ú. Červenka	594	8,9	ANO	zpracovává se DSP	vydáno ÚŘ	Probíhá řízení		SFDI, IROP				Atelis	2024	Vydáno ÚŘ, zadána DSP/PDPS pro rok 2022, transformováno do C7E13	
5		Červenka	Litovel	Chodník a cyklostezka Červenka, ul. Třebitzkého – Nový Dvůr	1295	14,7	ANO	DUSP z 2/2021		ANO		ITI	SFDI 2022		IV	Atelis	2023	Zahájeno o dotaci na SFDI	
6		Dlouhá Loučka	Ústíčov	Výměna nosné konstrukce na lávce přes Oslavu	24	1,5				ANO								2022	Neuspěšně žádáno o dotaci Ol. Kraje
7		Dlouhá Loučka	Ústíčov	Směšená cyklostezka Dlouhá Loučka – Paseka	1964	7,2		DUSP z 12/2020		ANO			SFDI 2022			Ing. Limanovský	2022	Není známa návratnost na k.ú. Paseka	
8		Dolní Studénky	Šumperk	Chodník a stezka pro chodce a cyklisty Králec – Dolní Studénky, III	1240	11,2		DUSP z 4/2021		Probíhá řízení						Centr CZ			
9		Dolní Újezd, Velký Újezd	Lipník nad Bečvou	Cyklostezka Dolní Újezd (Staměřice) - Velký Újezd	2065	18,6	ANO	zpracovává se DUSP			ANO	ITI			II	Ing. Kuchař	2023	Vyhotoveni DUSP do konce roku 2022 a stavební řízení by mohlo proběhnout v 1. čtvrtletí roku 2023	
10		Dubicko	Zábřeh	Cyklostezka do Hrabové	1000	9,0		zpracovává se DUR								Slezák		Řeší se pozemky	
11		Grygov	Olomouc	Cyklostezka Grygov – Blatec	1332	10,0	ANO	DUSP z 5/2016				ITI			II	Ing. Řimský			
12		Grygov	Olomouc	Cyklostezka Grygov směr Velký Týnec po fotovoltaickou elektrárnu	318	2,4	ANO	zpracovává se DUSP				ITI			II	Ing. Řimský		Řeší se pozemky	
13		Hnávozin	Olomouc	Silnice III/5709 Hnávozin-Topolany, návrh směšené stezky	673	5,0	ANO	ST z 11/2019							I	Atelis	2023 a dále	Řeší se výkup pozemků	
14		Horka nad Moravou	Olomouc	Cyklostezka Horka nad Moravou – Skrběň	549	7,4	ANO	DUSP z 8/2021		ANO		ITI			II	Atelis	2022		
15		Horka nad Moravou	Olomouc	Cyklostezka Horka - Chomoutov	520	3,9	ANO	ST z 10/2019				ANO			II	Atelis		Řeší se výkup pozemků	
16		Horka nad Moravou + SSOX	Olomouc	Náměstí Osvození po vodní tok - jízdní pruhy pro cyklisty	445	3,9	ANO	DUR z 6/2018	vydáno ÚŘ			ITI		IV	Atelis	2023 a dále	V rámci projektu rekonstrukce silnice se navrhuje ochranný pruh pro cyklisty a návazný cyklistický koridor		
17		Horka nad Moravou + SSOX	Olomouc	Silnice III/4465 – ul. Olomoucká	540	4,7	ANO	DUSP z 3/2021		ANO					II	Atelis	2022	Probíhá výběr zhotovitele	
18		Horka nad Moravou + SSOX	Olomouc	Silnice III/4466 - ul. Skrběňská	681	6,0	ANO	zpracovává se DUSP			ANO	ANO			II	Atelis	2023	Zpracována ST z 3/2019	
19		Hrabšín	Šumperk	Směšená stezka Hrabšín - Nový Malín	2307	17,3		ST z 4/2019								Ing. Vitásek	dlouhodobý horizont	Zatím nebude realizována, důvodem jsou majetkoprávní záležitosti	
20		Hrabová	Šumperk	Cyklostezka do Dubicka	770	6,9		zpracovává se DUR								Slezák		Řeší se pozemky	
21		Hranice	Hranice	Cyklostezka Žákova	2148	8,0	ANO	DUSP z 12/2021				ANO			I	Ing. Kuchař	2023	Jedná se o vybudování cyklistického a in-line okruhu okolo rybníku Dřisáň v Hranicích, přičemž součástí této realizace je napojení a prodloužení stávající cyklostezky Bečva. Celková délka cyklostezky je cca 2km. Projekt navazuje na rozřezání již existujícího sportovního areálu, kde se nachází atletický a fotbalový stadion, bazén, koupaliště a kde se chystá také projekt výstavby zimního stadionu. V květnu 2022 se podá žádost o společné povolení.	
22		Hranice	Hranice	Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, 2. etapa	780	6,0	ANO	RDS z 2/2022	ANO			ITI	SFDI 2022		I	Tomáš Kočnar	2022	Připraveno k realizaci	
23		Hranice	Hranice	Cyklostezka u Římského mostu	1202	5,0	ANO	DUSP z 12/2021				ANO			I	Ing. Kuchař	2023	Jedná se o výstavbu nové cyklostezky v délce cca 1,3 km propojující obec SFRtež nad Ludinou s městem Hranice v místě průmyslové zóny, kde je vysoká dojíždka za zaměstnání. V květnu 2022 se podá žádost o společné povolení.	
24		Klenovice, Obědkovice	Prostějov	Cyklistická stezka Klenovice-Obědkovice	640	4,9	ANO	DUSP z 5/2020					SFDI 2022			Ing. Kadlčík	2022		
25		Kojetín	Přerov	Archibiskupská stezka k.ú. Kojetín, směr Bezměrov	2664	53,0		DSP 6/2021		Probíhá řízení		SFDI, IROP				Atelis	2023	Vydáno ÚŘ, zahájeno o SP	
26		Konice, Prostějov	Prostějov	Cyklostezka Romže – úsek G, H, I, K, L, N	6173	37,4	ANO	DUSP z 7/2021				ANO				Ing. Štefančík	2023	Bude etapizováno	
27		Kožušany-Tážaly	Olomouc	Moravský cyklotrasa na území ORP Olomouc - k.ú. Kožušany	608	5,4	ANO	DUSP z 12/2020				ITI	SFDI 2022		II	DS+GEO projekt	2022	Zahájeno o dotaci na SFDI	
28		Kralice na Hané	Prostějov	Cyklostezka Kralice na Hané - Čechůvky	1825	17,6	ANO	ST z 3/2020							I	Atelis	2023 a dále		
29		Lesy ČR	Prostějov	Cyklostezka Romže - Lesní cesta Bělečká	1943	7,0	ANO	DSP z 10/2018		ANO		ITI, Ol. kraj			???	Ing. Dudík	2023	Projekt lesní cesty od Lutotína – Vinohrad k Bělečkému mlýnu navazuje na zrealizovaný úsek polní cesty, končí zastavením do silnice III/3682. Projekt je zpracován Lesy ČR, vydáno stavební povolení na obě části. Náklady jsou členěny na část financovanou obcí Hlučňov a Lesy ČR. S ohledem k úrovně kalužiny není záměr ze strany Lesů financovatelný. Lesy ČR zmínili možnost financování v úrovni 50%.	
30		Lipník nad Bečvou	Lipník nad Bečvou	Cyklostezka Lipník nad Bečvou – Dolní Újezd (vč. vazby na Trmávku)	1450	13,1	ANO	DUSP z 5/2021				ANO			I	Ing. Kuchař	2024	Předpoklad získání stavebního povolení – 04/2023	
31		Lipník nad Bečvou	Lipník nad Bečvou	Stezka pro chodce a cyklisty Lipník, Chmelnice – Bečva	607	4,6	ANO	DUSP z 5/2021			ANO				I	Ing. Majer	2023	Předpoklad získání stavebního povolení – 09/2022	
32		Litovel	Litovel	Doprné bezpečnostní opatření pro pěší a cyklisty podél sil. II/449 v zastavěném území města Litovel	1475	33,0	ANO	DSP z 3/2018		ANO		ITI			I	HOR-invest	2023		

Připravované akce pro 2022

SFDI + Ol. kraj

Pozn.: V Ol. kraji letos došlo na SFDI 14 žádostí, resp. 13 projektů

2	Červenka	Litovel	Chodník a cyklostezka Červenka, ul. Třebízského – Nový Dvůr	1295	14,7	ANO	DUSP 2/2021	ANO			ITI	SFDI 2022	
	Dlouhá Loučka	Uničov	Smišená cyklostezka Dlouhá Loučka - Paseka	1064	7,2		DUSP z 12/2020	ANO				SFDI 2022	
12	Hranice	Hranice	Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, 2.etapa	780	6,0	ANO	RDS z 2/2022	ANO			ITI	SFDI 2022	
	Klenovice, Obědkovice	Prostějov	Cyklistická stezka Klenovice-Obědkovice	840	4,9	ANO	DUSP z 5/2020	ANO				SFDI 2022	
15	Kožušany-Tážaly	Olomouc	Moravská cyklotrasa na území ORP Olomouc - k.ú. Kožušany	608	5,4	ANO	DUSP z 12/2020	ANO			ITI	SFDI 2022	
	Lutín, Luběnice	Olomouc	Cyklistická komunikace Luběnice - Lutín v trase polní cesty	1574	11,4	ANO	DUSP z 4/2020	ANO				SFDI 2022	
24	Lužice	Šternberk	Stezka Lužice - Stádló	966	9,0	ANO	DUSP z 6/2020	ANO			ITI	SFDI 2022	
	Mikroregion Šternbersko	Šternberk	Stavební úpravy cyklostezky Hvězdna		35,7	ANO	DUSP z 8/2020	ANO				SFDI 2022	Ol. Kraj 2022
29	Náměšť na Hané	Olomouc	Stezka pro chodce a cyklisty Náměšť na Hané - Drahanovice	1475	13,2	ANO	DUSP z 5/2019	ANO			ITI	SFDI 2022	
36	Olomouc	Olomouc	Na Vozovce - propojení Kmochovy a Foerstrovy	225	12,1	ANO	DSP z 7/2019	ANO				SFDI 2022	
	Petrov nad Desnou, Rapotín	Šumperk	Smišená stezka podél silnice I/11 mezi obcemi Rapotín a Petrov n	616	27,6		DUSP z 10/2020	ANO				SFDI 2022	
57	Přerov	Přerov	Společná cyklostezka pro chodce a cyklisty v ulici Pod Vály	270	6,9	ANO	PDPS	ANO			ITI	SFDI 2022	
	Štěpánov	Olomouc	Štěpánov - Benátky - dopojení cyklostezky	234	7,7	ANO	DUSP z 9/2019	ANO				SFDI 2022	

Další 3 mají schválený příspěvek z Ol. kraje

Postřelmov	Zábřeh		Cyklostezka Ke Kapličce	345	3,1		zpracovaná DPS	ANO					Ol. Kraj 2022
Troubelice	Uničov		Cyklostezka Troubelice - Uničov, II. etapa: Lazce - Nová Dědina; ú	855	6,4		zpracovává se DUSP	ANO					Ol. Kraj 2022
Zábřeh	Zábřeh		Účelová komunikace Zábřeh - Postřelmov	1429	12,9		zpracovaná DPS	ANO					Ol. Kraj 2022

1. Typy a podtypy značení stezek:

• Stezka pro cyklisty

s povoleným vstupem chodců

- Nejedná se o bezbariérovou trasu
- Nesplnitelné požadavky Vyhl. 398/2009 Sb.
- Nenasazuje chodník z intravilánu
- Přesto lze chodce na stezce očekávat

• Stezka pro chodce

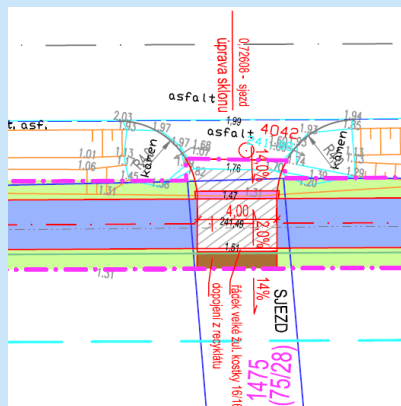
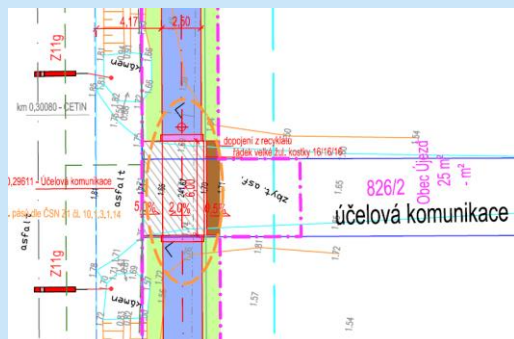
s povoleným vjezdem cyklistů

- Stávající chodníky zejména na okrajích sídel
- Malý počet chodců
- Pro některé cyklisty bezpečnější pohyb v přidruženém prostoru
- Možnost volby
- První instalace ul. Fibichova v Olomouci směrem k ul. Ostravská



2. Množství značek:

- **Zakončování stezek na polních přejezdech**
 - V Olomouckém kraji stále převládá zažitá osazování ukončovacích a počátečních značek i na nevýznamné polní sjezdy a připojení účelových komunikací v extravilánu, což vede k nesmyslnému přehlcení prostoru dopravním značením, které se pak pro uživatele stává běžnou součástí a nevnímá pak jejich význam na důležitějších místech.
 - Vhodné je na těchto kříženích na provoz cyklistů upozornit vodorovným dopravním značením.
 - Pokud je vyhodnocena smysluplnost a nutnost osadit C8/9/10 a,b, pak užívat značky zmenšené průměru 500 mm a umístit na jeden sloupek.



3. Problematika rampových částí stezek (vč. chodníků):

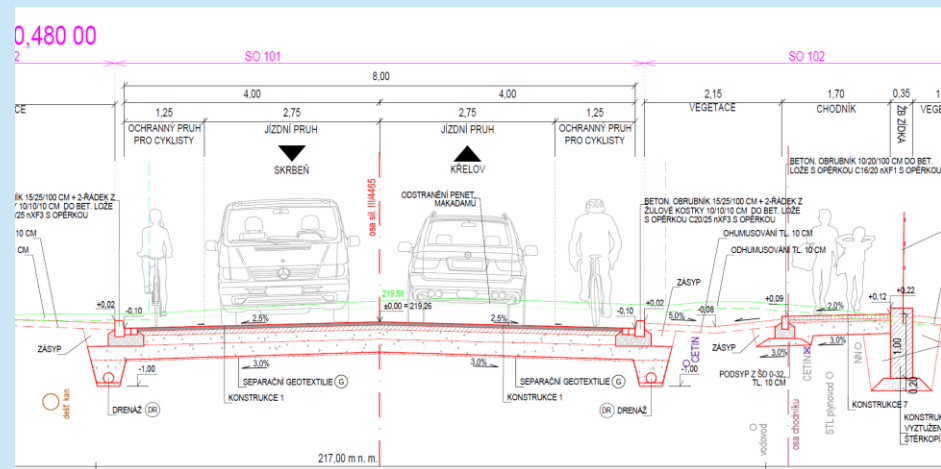


4. Jízdní pruhy pro cyklisty (dohoda s SSOK, že tuto formu ochrany cyklistů bude na silniční síti akceptovat)

- Nejednotná terminologie: TP 179 označuje jízdní pruhy pro cyklisty jako ochranné. Zákon 361/2000 Sb., o provozu na PK pak jen jako jízdní pruhy pro cyklisty. V zásadě se jedná o totéž dopravní uspořádání (tedy užší parametry než vyhrazený jízdní pruh)
- Tato integrační opatření jsou považována obecně za vhodná řešení v intravilánech měst a obcí
- Ideálním případem je koordinace staveb rekonstrukcí silničních průtahů a v tomto kroku i návrh jízdních pruhů pro cyklisty

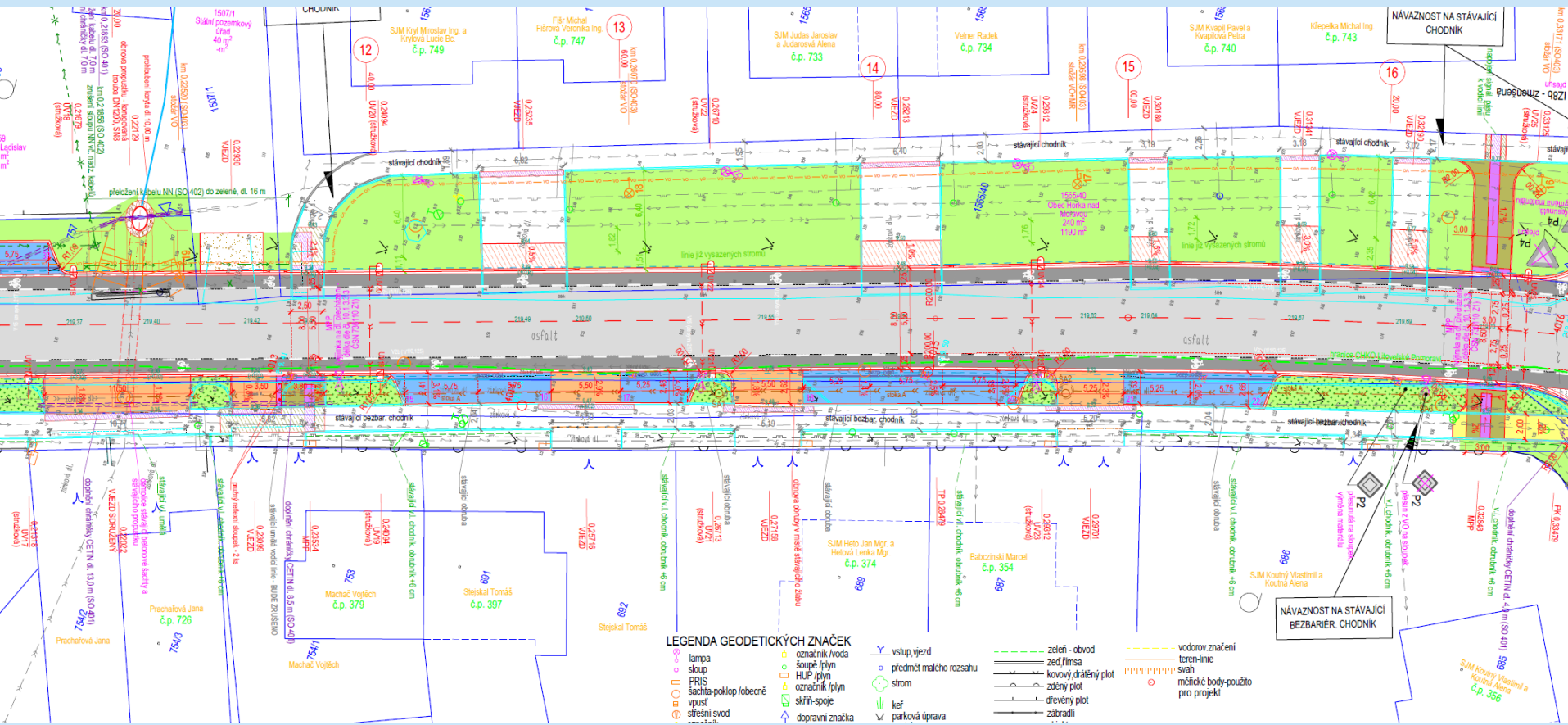


*Horka nad Moravou
Silnice III/4465 – ul. Olomoucká*



4. Jízdní pruhy pro cyklisty (dohoda s SSOK, že tuto formu ochrany cyklistů bude na silniční síti akceptovat)

*Horka nad Moravou
Silnice III/4465 – ul. Olomoucká*



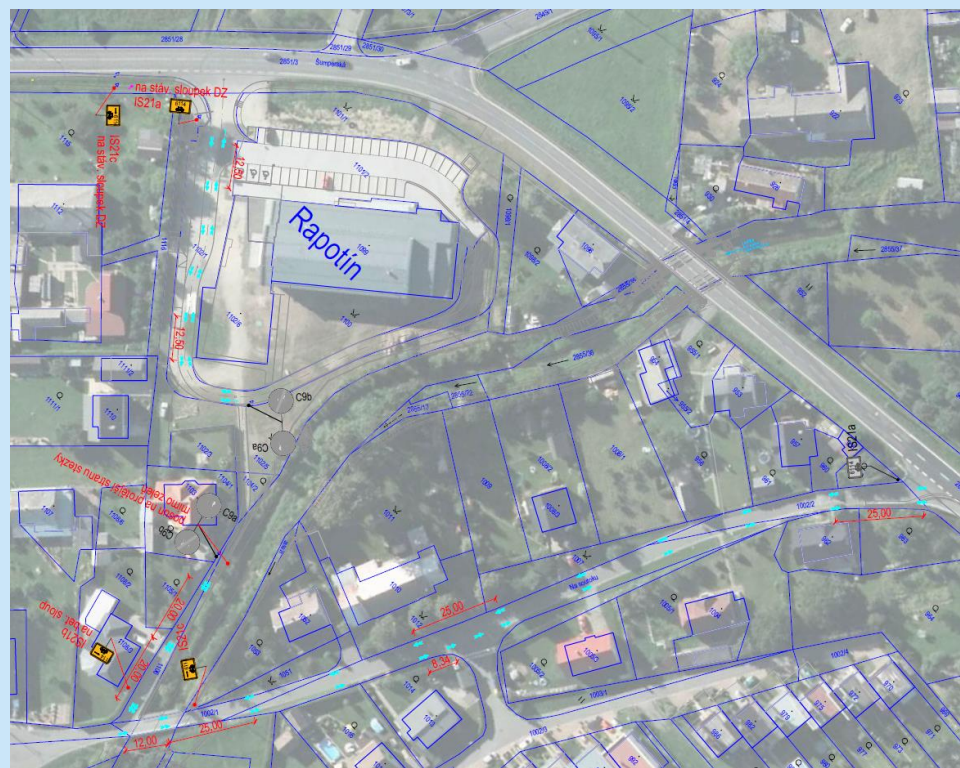
5. Piktogramový koridor pro cyklisty V20 – dvě možnosti aplikace:

- Na průtazích silnic, kde ve stávajícím stavu nejsou dostatečné šířkové parametry, pokud jsou, pak je vhodnější jízdní pruh pro cyklisty



5. Piktogramový koridor pro cyklisty V20 – dvě možnosti aplikace:

- Na místních komunikacích – orientace průjezdu po „spletitých“ komunikacích pro místně neznalé, propojení cyklostezek přes obec



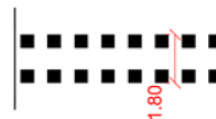
7. Křížení cyklistických komunikací s nadřazenou komunikací - cyklopřejezdy

- V intravilánech, kdy navazují z obou stran cyklistické pásy, navrhovat cyklistické přejezdy V8a, není nutnou podmínkou je mít kombinované s přechody
- Informace pro obě strany

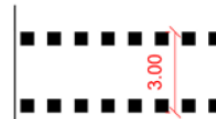


/ (Samostatný) přejezd pro cyklisty (V 8a) > 5.5.2

přejezd pro cyklisty (V 8a)
/ jednosměrný
~ šířka min. 1.80 m



přejezd pro cyklisty (V 8a)
/ obousměrný
~ šířka min. 3.00 m

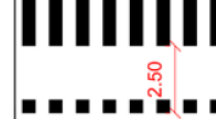


/ Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce (V 8b) > 5.5.3

přejezd pro cyklisty přimknutý
k přechodu pro chodce (V 8b)
/ jednosměrný
~ šířka min. 1.50 m



přejezd pro cyklisty přimknutý
k přechodu pro chodce (V 8b)
/ obousměrný
~ šířka min. 2.50 m



8. Křížení cyklistických komunikací s nadřazenou komunikací – cyklostezka jen z jedné strany

- Pokud navazuje z jedné strany cyklistický pás a na protilehlé je pohyb cyklistů v hlavním dopravním prostoru (např. „cykloobousměrka“) je vhodné trajektorii cyklistů v každém směru provést symboly V20.

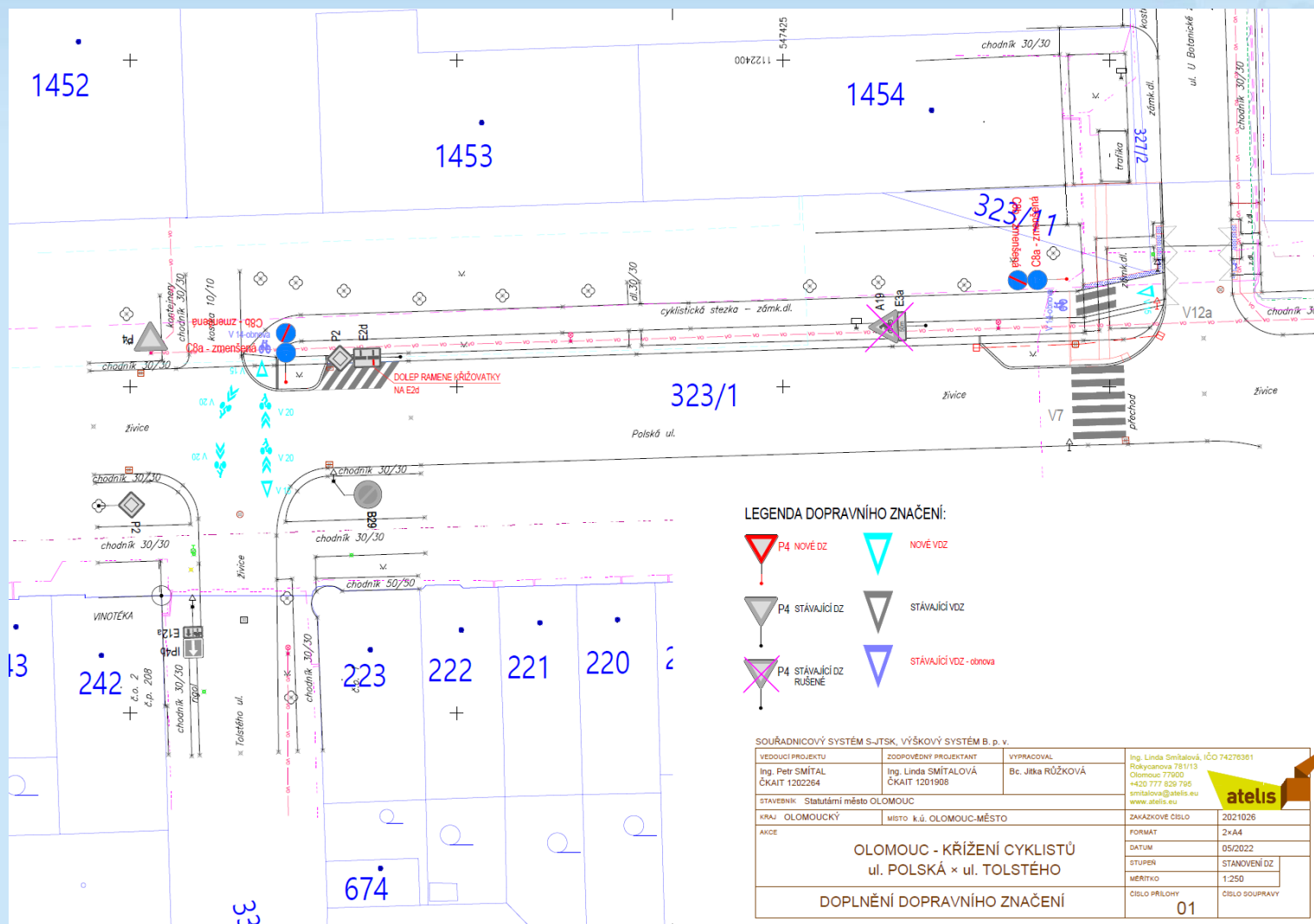
Olomouc – ul. Polská



8. Křížení cyklistických komunikací s nadřazenou komunikací – cyklostezka jen z jedné strany



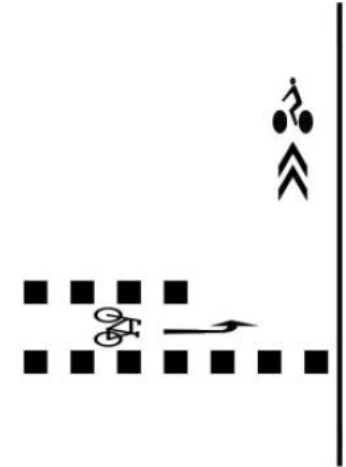
8. Křížení cyklistických komunikací s nadřazenou komunikací – cyklostezka jen z jedné strany



8. Křížení cyklistických komunikací s nadřazenou komunikací – cyklostezka jen z jedné strany

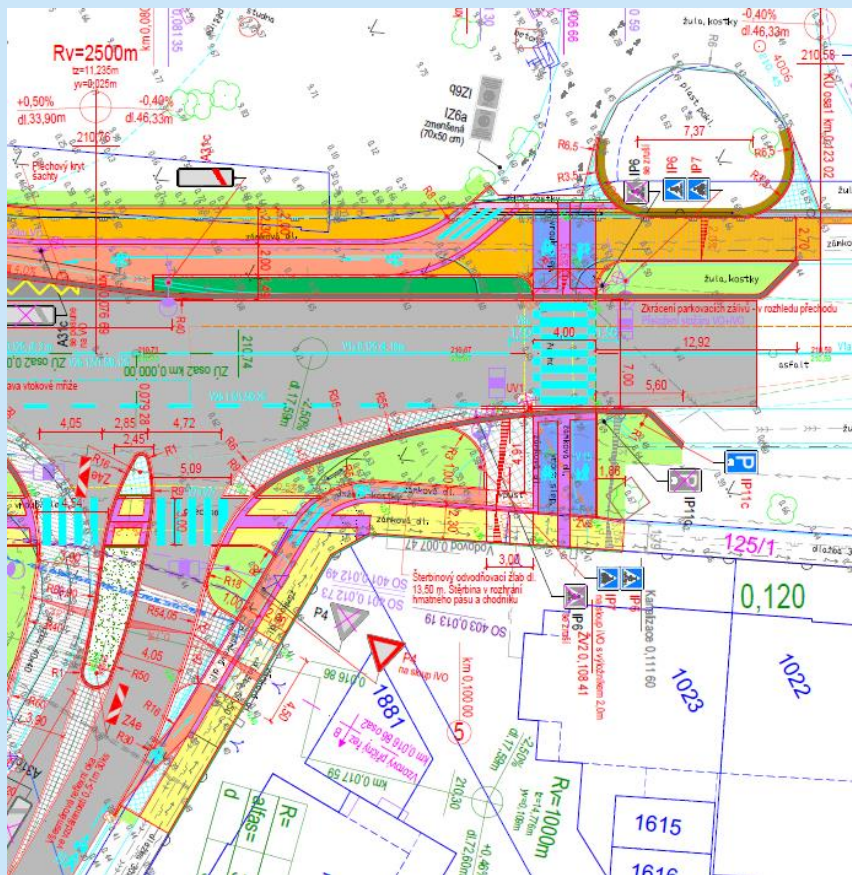
- Obdobný případ na ul. Rooseveltova x Jakoubka ze Stříbra
- S původním cyklopřejezdem

výjezd do vozovky
navazující průjezd je pouze
ve vozovce, nikoliv v PP



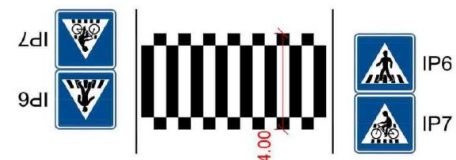
9. Křižení cyklistických komunikací s nadřazenou komunikací – Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty (V 8c)

- Navržený a schválený na ul. Polská
- V jiných částech ČR již aplikován



5.5.4 Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty (V 8c)

přechod pro chodce sdružený
s přejezdem pro cyklisty (V 8c)
/ obousměrný
~ šířka min. 4.00 m



Obrázek 32 – Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty (V 8c) – označení a vyznačení

I/13 - Klášterec nad Ohří



10. Cykloobousměrky

- Současné znění TP 179 toto uspořádání připouští i za relativně úzkých parametrů
- Nejde o rizikové uspořádání, protože se zpravidla nachází v plošně zklidněných lokalitách
- Považovat za standardní uspořádání, které nebude povoleno jen ve specifických případech
- Bude preferováno řešení pouze svislým dopravním značením E12a,b



11. Orientační systém pro cyklisty IS 19,20,21

- Problém se společným umístováním
- Značení realizuje buď KČT nebo správce cyklotras
- Snaha z naší strany o jednotný přístup a o zajištění školení pro finální pracovníky



11. Orientační systém pro cyklisty IS 19,20,21

- Problém se společným umístováním
- Značení realizuje buď KČT nebo správce cyklotras
- Snaha z naší strany o jednotný přístup a o zajištění školení pro finální pracovníky



Děkujeme za pozornost

- možnost budoucích pravidelných jednáních**
- témata se jistě objeví**

Tým cyklokoordinátorů Olomouckého kraje
Stanislav Losert, Jaroslav Martinek, Petr Smítal

Ing. Petr Smítal - Atelis
Cyklokoordinátor Olomouckého kraje

Rokycanova 781/13
779 00 Olomouc
e-mail: cyklokoordinator@atelis.eu
mobil: 603 980 299
web: www.atelis.eu