

Bližší informace k mapovému portálu <https://olkr.stavbycyklo.cz>.

Cílem Olomouckého kraje je zmapovat všechny stávající a plánované komunikace, které jsou vhodné pro bezpečnou jízdu na kole a vybudovat bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. Tento dokument vznikl na základě známých cyklotras v terénu. Snahou bylo, aby se u značených cyklotras využilo v posledním období obcemi vybudovaných nových bezpečných cyklostezek, které mají ambici svést cyklistickou dopravu z frekventovaných a nebezpečných silnic.

Za tímto účelem byl vytvořen ve spolupráci se spolkem Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. unikátní webový mapový portál <https://olkr.stavbycyklo.cz>. Na tomto portále jsou zanesené všechny plánované a realizované cyklistické komunikace v Olomouckém kraji, včetně návrhů na zrušení některých cyklotras a návrhů na přeznačení některých cyklotras. Tento dokument vznikl na základě nám známých cyklotras v terénu. Protože se předpokládá, že se s tímto dokumentem seznámíte a s vaší další spoluprací se bude tento mapový podklad postupně dále upřesňovat a doplňovat, je dokument živý a aktuální. Pro Olomoucký kraj je velmi důležitá součinnost s obcemi - zda budou s předloženými návrhy souhlasit.

Dovoluji si vás proto požádat, abyste se s tímto mapovým portálem seznámili a prohlédli si území katastru své obce, zda jsou zde správně zanesené cyklistické komunikace, případně jaké značené cyklotrasy vaším územím procházejí. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí a připomínek se neváhejte obrátit na zástupce zpracovatele tohoto dokumentu, kterým pro tento případ je **Ing. Petr Smítal, krajský cyklokoordinátor**, e-mail: cyklokoordinator@atelis.eu, mobil: 603 980 299.

Postup:

Po otevření webového mapového portálu je třeba zatrhnout hned první odrážku "Cyklodata OLKR (01/2023)".

V principu se jedná o barevné linie, kdy každá barva znamená jiný typ cyklotrasy a najetím kurzoru na tuto linii se zobrazí dopravní značka a druh dopravního režimu na této komunikaci. Pokud je tato linie **označena plnou čarou** jedná se už o zrealizovaný úsek, který se již nemusí budovat. Pokud je **čárkovaná**, jedná se o úsek, který bude nutné teprve zrealizovat. V mnoha případech se jedná jen o záměr vybudování cyklistické komunikace a proto tento webový portál i nepřímo povzbuzuje obec ke zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. Finance na výstavbu cyklistických komunikací jsou, ale chybí projekty.

Díky přehledu o všech stávajících a plánovaných cyklistických komunikacích, tak **může webový portál navrhnout přeznačení cyklotras, případně značení nových a rušení nevhodných cyklotras.**

Některé linie jsou tak opatřeny číslicemi. Ty představují **značené cyklotrasy**. Jsou ve

třech barvách:

- **červená znamená**, že číslovaná cyklotrasa bude zrušená,
- **zelená znamená**, že se jedná o návrh nově značené cyklotrasy
- **modrá znamená**, že se jedná o stávající číslovanou cyklotrasu, která zůstane takto vyznačena.

Kliknutím na lupu v horní nástrojové liště se uživateli otevře možnost vyhledání celé linie cyklotrasy po zadání jejího čísla. Tím se dozví, kde začíná a kde končí.

Je zde zavedeno nové číslování, které respektuje jistou hierarchii cyklistických komunikací“

1. jednociferné, či dvouciferné jsou dálkové a nadregionální cyklotrasy (CT 4 - Moravská cyklotrasa, CT 50 - Cyklostezka Bečva, CT 5 a CT 8)
2. tříciferné jsou regionální cyklotrasy, které spojují jednotlivá města ORP a tři poříční stezky (podél řeky Bystřice, podél řeky Desné a podél řeky Hané a Brodečky)
3. čtyřciferné jsou ostatní cyklotrasy místního významu
4. pětímístné jsou pásové tematické cyklotrasy

Na základě studie bude pásové značení cyklotras (typ KČT) na území Olomouckého kraje v současné podobě zrušeno.

Vybrané trasy a úseky, které odpovídají kvalitou povrchu a sjízdností budou přeznačeny na silniční a jejich čtyřciferná čísla budou použita pro cyklotrasy místního významu.

Zbylé trasy s pásovým značením budou převedeny do pětímístných tematických pásových cyklotras a v terénu budou vyznačeny novým typem cykloznačení.

V mnoha případech není potřeba budovat nové cyklistické komunikace, ale stačí jen využít pozemkových úprav. Proto Olomoucký kraj spolupracuje se Státním pozemkovým úřadem. Od něj kraj dostal vrstvu jak realizovaných, tak i plánovaných pozemkových úprav, které jsou v dokumentu také zaznačeny, a počítá se s nimi k využití pro cyklotrasy.

Totéž se týká např. účelových komunikací Povodí Moravy s.p a Povodí Odry s.p. nebo plánovaných tras vysokorychlostních tratí VRT, či záměrů ŘSD, SSOK nebo SŽ, kde se snažíme do jejich projektů zahrnout přeložky cyklistických komunikací, které budou jejich výstavbou dotčeny.