

Název akce:

DÚR „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“

Datum a čas jednání:
15.2.2023, 8:30

Místo konání:
MS Teams

Přítomni:

Cyklokoordinátor: Petr Smítal, Stanislav Losert
AFRY CZ: Jakub Vyhnálek, Petr Grivalský, Vladislav Šefl, Petr Čech

Přílohy záznamu:
nejsou

Důvody a cíle jednání

Koordinace návrh VRT se záměry Olomouckého kraje v oblasti cyklo dopravy

Průběh a závěry jednání

Č. | Závěry a průběh jednání

1	Před tímto koordinačním jednáním bylo ze strany cyklokoordinátora Olomouckého kraje provedeno provázání GIS podkladů VRT a cyklo dopravy. V tomto podkladu byly vyznačeny nově využívané trasy (žlutě) a rušené trasy (růžově). Odkaz na tento podklad: https://olkr.stavbycyklo.cz/
2	Většina trasy je z pohledu vzájemné koordinace bez problému. Detailněji je třeba se v budoucnu věnovat níže uvedeným 3 lokalitám.
3	Lokalita severně od Lipníku nad Bečvou (VRT km 101,0 – 101,3) – je řešeno propojení sever – jih překonávající stávající koridorovou trať, VRT a stávající I/47. Lávka zřejmě nebude realizována, preferované řešení je podjezdem podél vodního toku Loučka. 

Č. | Závěry a průběh jednání

- 4 Lokalita u Jezernických viaduktů (VRT km 104,4) – je řešeno přímé propojení obslužných komunikací bez nutnosti jízdy do centra obce Jezernice.



- 5 Obchvat Hranice (VRT km 111,0 – 112,5) – je řešeno trasování SZ části obchvatu Hranice. Cyklokoordinátory je požadováno zřízení cyklostezky v rozsahu dle níže uvedeného zákresu fialovou barvou. Cyklostezka bude od silnice II. třídy oddělena zeleným pásem s příkopem. Šířka cyklostezky bude navržena 2,5 m. Křížení s koridorovou tratí a sjezdem z VRT bude provedeno nově navrhovaným mostním objektem, se šířkovým uspořádáním 7,5m vozovka + 2x 2,5m chodník po obou stranách. Vedení cyklostezky tímto mostním objektem bylo ze strany cyklokoordinátora odsouhlaseno.



Č. | Závěry a průběh jednání

6	Cyklokoordinátor a AFRY CZ se dohodli na průběžném zasílání projektových podkladů VRT a v případě změn na osobním projednání.
---	---

Zapsal: Ing. Jakub Vyhnálek