

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo životního prostředí vydalo ke koncepci „Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ dne 11. prosince 2017 souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (Č. j.: MZP/2017/710/2729).

V rámci stanoviska byly stanoveny podle § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí požadavky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji na životní prostředí a veřejné zdraví.

Ze zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vyplývají rovněž požadavky navazující na vydané stanovisko. Jedná se o tyto – tj. ustanovení § 10g:

(4) Bez stanoviska ke koncepci nemůže být koncepce schválena. Schvalující orgán je povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze zčásti, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

(5) Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci včetně prohlášení, které obsahuje zejména

a) informaci, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci,

b) informaci, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a,

c) odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách,

d) informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí,

e) informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

(6) O zveřejnění prohlášení podle odstavce 5 je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány, dotčené kraje a případně také dotčené obce, které příslušný úřad určil podle § 10c odst. 2.

Níže je tedy zpracováno prohlášení popisující způsob naplňování § 10 g, odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

A) Informace, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci

Požadavek/podmínka	Způsob zohlednění
Část A. Požadavky z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví:	
1) U cyklotrasy Moravská stezka v úseku č. 7 v Branné je nezbytné tento úsek vést po stávající komunikaci, důkladně projednat se Správou chráněné krajinné oblasti Jeseníky (dále jen „CHKO“) a případně vést tento úsek mimo I. zónu CHKO Jeseníky.	Akceptováno. Tento úsek se plánuje vést po stávající užívané účelové komunikaci ve směru na Ostružnou. Stavební záměr bude důkladně projednán se Správou chráněné krajinné oblasti Jeseníky (dále jen „CHKO“). Spolupráce s orgány ochrany přírody je rovněž zahrnuta do samotné koncepce, např. u opatření 2.2.2 v návrhové části apod.
2) U cyklostezky Bystřice, s ohledem na vedení návrhu trasy přes přírodní rezervaci Hrubovodské sutě, je možné pouze využití stávající komunikace nebo vedení trasy mimo území přírodní rezervace (dále také „PR“), a to s ohledem na zákaz umísťovat nové stavby v PR.	Akceptováno. U cyklostezky Bystřice, s ohledem na vedení návrhu trasy přes přírodní rezervaci Hrubovodské sutě, bude pouze využita stávající účelová komunikace (lesní cesta). Požadavek je rovněž obsažen v koncepci, např. v AČ v kap. 2 v části týkající se vazeb cyklo dopravy a životního prostředí.
3) Nepovolovat a neumísťovat nové záměry pro cyklo dopravu v 1. zóně CHKO, národních přírodních rezervacích a PR, v případě CHKO Jeseníky mimo všechna maloplošná zvláště chráněná území.	Akceptováno. Nové záměry pro cyklo dopravu v 1. zóně CHKO atd. nebudou povolovány. Požadavek je rovněž obsažen v koncepci, např. v AČ v kap. 2 v části týkající se cyklo dopravy a životního prostředí.
4) Při vymezení nových úseků cyklostezek či úprav stávajících cyklotras lokalizovaných v ZCHÚ důkladně spolupracovat s orgány ochrany přírody a po dohodě s nimi zvážit potřebnost provedení biologického průzkumu.	Akceptováno. Při vymezení nových úseků cyklostezek či úprav stávajících cyklotras lokalizovaných v ZCHÚ se bude důkladně spolupracovat s orgány ochrany přírody a po dohodě s nimi bude zvážena potřebnost provedení biologického průzkumu. Spolupráce s orgány ochrany přírody je rovněž zahrnuta do samotné koncepce, např. u opatření 1.2.3, 2.2.1, 2.2.2, 2.3.2, v návrhové části apod.
5) Při realizaci cyklostezek, cyklotras a doprovodné infrastruktury vyloučit, případně minimalizovat zásah do biocenter územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“). Křížení s biokoridory ÚSES řešit tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.	Akceptováno. Při plánování a realizaci cyklostezek, cyklotras a doprovodné infrastruktury budou již na úrovni územního plánování a při přípravě konkrétních projektů minimalizovány zásah do biocenter územního systému ekologické stability.
6) Při vymezení nových komunikací pro cyklo dopravu (kromě technického, dopravního a ekonomického řešení) minimalizovat zábory půdního fondu v I. a II. třídě ochrany a přednostně využívat stávajících komunikací. Dále minimalizovat zábor a zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.	Akceptováno. Při vymezení nových komunikací pro cyklo dopravu (kromě technického, dopravního a ekonomického řešení) budou minimalizovány zábory půdního fondu v I. a II. třídě ochrany a přednostně budou využívány stávajících komunikací. Dále bude minimalizován zábor a zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných. Toto je již v koncepci zohledněno, velký podíl navržených cyklokomunikací je veden po stávajících komunikacích.
7) V případě plánování cyklostezek v nivách vodních toků je nezbytné se vyhnout zásahu do koryt vodních toků a břehových porostů.	Akceptováno. V případě plánování nových cyklostezek v nivách vodních toků bude vše řádně projednáno s příslušným správcem povodí a vodního toku, v případě potřeba také orgánem ochrany přírody. Problematika spolupráce se správcem povodí je do koncepce

Požadavek/podmínka	Způsob zohlednění
	rovněž zahrnuta.
8) Jakékoliv zásahy do záplavových území, včetně výstavby cyklostezek či doprovodné infrastruktury s nepropustným povrchem, pokud se nejedná o využití stávajících zpevněných cest či hrází protipovodňové ochrany, je třeba projednat s příslušným správcem povodí.	Akceptováno. Jedná se o požadavek, který je přímo zakotven v krajské cyklostrategii. Vše bude projednáno s příslušným správcem povodí.
9) Při realizaci cyklostezek, cyklotras a doprovodné infrastruktury minimalizovat vznik odpadů a v maximální míře využívat recyklované materiály.	Akceptováno. Při realizaci cyklostezek, cyklotras a doprovodné infrastruktury bude minimalizován vznik odpadů a v maximální míře využívat recyklované materiály. Bude řešeno při přípravě konkrétních záměrů.
10) Zázemí pro rekreační turistiku (např. mountainbike) směřovat ve vazbě na stávající zástavbu obcí.	Akceptováno. Zázemí pro rekreační turistiku bude především směřováno ve vazbě na stávající zástavbu obcí.
11) Ke stávajícím a novým komunikacím pro cyklodopravu doplňovat vhodné plochy především liniové doprovodné zeleně z místně původních druhů rostlin.	Akceptováno. Ke stávajícím a novým komunikacím pro cyklodopravu budou doplňovány, tam kde je to vhodné , vhodné plochy především liniové doprovodné zeleně z místně původních druhů rostlin. Na základě PÚR je toto zahrnuto přímo do návrhové části koncepce u opatření 1.1.1 a cíl 2.2.
12) Nepovolovat jízdu ve volném terénu v lesních porostech.	Akceptováno. Jízda ve volném terénu v lesních porostech nebude povolována. Požadavek je rovněž obsažen v koncepci, např. v AČ v kap. 2 v části týkající se vazeb cyklodopravy a životního prostředí.
13) Upřednostňovat realizaci cyklostezek s hutněným nezpevněným povrchem před asfaltovým povrchem.	Akceptováno. Tento požadavek bude brán v úvahu při každé stavbě, zvláště v chráněných oblastech. Nicméně ve městech a blízkém okolí je vhodnější asfaltový povrch, či jiné zpevněné technologie.
14) Při realizaci koncepce, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých záměrů, jež budou naplňovat navrhované priority, cíle a opatření předmětné koncepce, uplatňovat kritéria pro výběr projektů dle kapitoly 11 vyhodnocení SEA.	Akceptováno. Při realizaci koncepce budou zohledňována také kritéria pro výběr projektů dle kapitoly 11 vyhodnocení SEA. Současně budou zohledňována také další kritéria a požadavky, zejména majetková, technická a ekonomická.
15) Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Sledovat vývoj kvality životního prostředí v dotčeném území na základě monitorovacích indikátorů uvedených v kapitole 9 vyhodnocení SEA. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace koncepce včetně vlivů na životní prostředí se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce a dodržovat další povinnosti vyplývající z výše uvedeného ustanovení.	Akceptováno. Budou zajištěna a zveřejněna opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Bude řešeno jako součást příprav akčních plánů na další období.
16) Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých obdržných vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu KRCD OLK, tak i k jejímu vyhodnocení a zveřejní schválenou koncepci. Dále zpracuje odůvodnění podle ustanovení § 10g odst. 4 věty druhé zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, resp. prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a též jej zveřejní.	Bude zveřejněno. Tento materiál naplňuje uvedené zákonné požadavky.

Požadavek/podmínka	Způsob zohlednění
Část B. Požadavky z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000:	
17)U budoucích záměrů, kdy nebude stanoviskem orgánu ochrany přírody vyloučen možný významný vliv na soustavu Natura 2000, posoudit dané záměry v rámci samostatného posouzení dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.	Akceptováno. U budoucích záměrů, kdy nebude stanoviskem orgánu ochrany přírody vyloučen možný významný vliv na soustavu Natura 2000, budou posouzeny dané záměry v rámci samostatného posouzení dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.
18)V případě nových úseků cyklostezek v územích Natura 2000 je nutná úzká spolupráce s příslušnými orgány ochrany přírody, a to při konkrétní lokalizaci jednotlivých záměrů a způsobů jejich provedení. V odůvodněných případech lze doporučit provedení biologického průzkumu.	Akceptováno. V případě nových úseků cyklostezek v územích Natura 2000 se automaticky počítá s úzkou spoluprací s příslušnými orgány ochrany přírody. Spolupráce s orgány ochrany přírody je rovněž zahrnuta do samotné koncepce, např. u opatření 1.2.3, 2.2.1, 2.2.2, 2.3.2, v návrhové části apod.
19)V rámci EVL a PO se vyhnout nebo minimalizovat zásahy do chráněných stanovišť, zajistit příznivý stav pro výskyt chráněných druhů.	Akceptováno. V rámci EVL a PO bude snahou se zcela vyhnout nebo minimalizovat zásahy do chráněných stanovišť, a bude zajistěn příznivý stav pro výskyt chráněných druhů. Požadavek je rovněž obsažen v koncepci, např. v analytické části v kap. 2 v části týkající se vazeb cyklo dopravy a životního prostředí. Přímo do koncepce je rovněž zahrnut požadavek na spolupráci s OOP.

B) Informace, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a

V rámci zpracovaného Oznámení koncepce nebyly - vzhledem k působnosti koncepce především na území Olomouckého kraje a zaměření koncepce - předpokládány vlivy přesahující hranice České republiky. Od tohoto se odvíjel také závěr zjišťovacího řízení, který mezistátní posuzování nepožadoval. Také v rámci Vyhodnocení nebyly identifikovány žádné vlivy s přeshraniční působností. Koncepce tedy nebyla předmětem mezistátního posuzování.

C) Odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách

Hlavní část Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji – tj. Návrhová část se soustavou priorit, cílů a opatření - je předkládána v jedné variantě.

Koncepce dále obsahuje záměry krajské úrovně, které jsou rozpracovány po dílčích úsecích. Dva úseky jsou zde navrženy variantně – tj. dva úseky tzv. Moravské stezky (č. 6 a 21). Z hodnocení vlivů na životní prostředí vyplývá, že u žádné z těchto variant nelze předpokládat významně negativní vlivy a obě jsou akceptovatelné a srovnatelné bez výraznější preference.

Výběr výsledné varianty bude proveden při přípravě samotného záměru, a to s ohledem na další parametry (technické, ekonomické a majetkové aj.).

D) Informace o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí

V období 08-09/2016 bylo realizováno dotazníkové šetření formou online formuláře. Cílovou skupinou byli cyklisté realizující svůj pohyb na kole na území Olomouckého kraje. Z celkového počtu 2 069 vyplněných dotazníků bylo pro následné vyhodnocení použito 2 030 dotazníků. Vyhodnocení je přílohou č. 3 Koncepce a jeho výsledky byly zohledněny jako jedno z východisek pro strategickou část.

V rámci přípravy Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji byly vytvořeny 3 pracovní skupiny:

1. PS Koordinace a partnerství – členové: Odbor dopravy a silničního hospodářství KÚOK, Odbor veřejných zakázek a investic (nově Odbor investic) KÚOK, Odbor tajemníka hejtmána (nově Odbor kancelář hejtmána) KÚOK – Oddělení cestovního ruchu a vnějších vztahů, Odbor životního prostředí a zemědělství KÚOK, Správa silnic Olomouckého kraje;
2. PS zaměřená na rozvoj cykloturistiky na území Olomouckého kraje – členové: Odbor tajemníka hejtmána (nově Odbor kancelář hejtmána) KÚOK – Oddělení cestovního ruchu a vnějších vztahů, Jeseníky – Sdružení cestovního ruchu, Střední Morava – Sdružení cestovního ruchu, Klub českých turistů, koordinátoři dálkových cyklotras, Česko jede, Nadace Partnerství, Asociace měst pro cyklisty, Rychlebské stezky, Lesy ČR;
3. PS zaměřená na rozvoj cyklo dopravy na území Olomouckého kraje – členové: Odbor dopravy a silničního hospodářství KÚOK, Odbor životního prostředí a zemědělství KÚOK, Odbor veřejných zakázek a investic (nově Odbor investic) KÚOK, Správa silnic Olomouckého kraje, Policie ČR – Dopravní inspektorát, Ministerstvo zemědělství, Povodí Moravy, Povodí Odry, ŘSD, SŽDC, BESIP, cyklokoordinátoři měst ORP.

Jednání těchto pracovních skupin proběhla vždy po vytvoření pracovní verze analytické části, strategické části a akčního plánu, na základě podnětů a připomínek členů PS byly v dokumentech prováděny úpravy či doplnění.

V období 10/2016-02/2017 byla zorganizována jednání zpracovatele se zástupci obcí a mikroregionů Olomouckého kraje (mimo území ITI Olomoucké aglomerace), kde byly sbírány připravované, plánované či potřebné projekty v oblasti rozvoje cyklo dopravy. Získaná data byla využita při přípravě mapových podkladů a přílohy č. 1 Analýza potřeb. Tyto dokumenty měly možnost připomínkovat všechny obce a mikroregiony.

Veřejnost měla možnost účastnit se v rámci zjišťovacího řízení a mohla se vyjádřit k oznámení Koncepce a v rámci procesu SEA k návrhu Koncepce a vyhodnocení SEA. Dále bylo uskutečněno veřejné projednání ke Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a jeho posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, které proběhlo dne 16. 11. 2017. Z jednání nevzešly žádné požadavky na úpravy návrhu Koncepce. Níže je uvedena tabulka, která obsahuje soupis všech vyjádření obdržených ke Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji včetně jejich vypořádání.

Datum	Požadavek	Vypořádání
20.10.2017	<u>MŽP - odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny</u> Bez připomínek. Pouze upozorňujeme, že je při lokalizaci rozvojových záměrů nutné respektovat podmínky ochrany předmětů ochrany a spolupracovat s příslušnými orgány ochrany přírody.	Toto upozornění je v rámci Vyhodnocení SEA v relevantních případech zdůrazněno. Promítnut je také do Koncepce samotné.
19.10.2017	<u>MŽP - odbor ochrany vod</u> Bez připomínek	x
10.10.2017	<u>MŽP – odbor odpadů</u> Bez připomínek	x
6.11.2017	<u>MŽP – odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků</u> Bez připomínek	x

Datum	Požadavek	Vypořádání
22.11.2017	<u>MŽP – odbor ochrany ovzduší</u> Bez připomínek	x
16.10.2017	<u>Olomoucký kraj</u> Bez připomínek	x
30.10.2017	<u>Krajský úřad Olomouckého kraje - Odbor životního prostředí a zemědělství</u> S výjimkou OOP bez připomínek. Orgán ochrany přírody Upozorňuje, že při trasování nových cyklotras a návrhu vedení nových cyklostezek přes ZCHÚ je nutno zohlednit únosnost vzhledem k přírodním podmínkám jednotlivých lokalit (nevhodné je zejména umístění stezek na stanovištích výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů). Je nutno respektovat základní a bližší ochranné podmínky MZCHÚ a výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, resp. při realizaci dílčích záměrů nesmí dojít k porušení ustanovení § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, v opačném případě by bylo nutné postupovat dle ustanovení § 56 jmenovaného zákona.	Tento požadavek je v rámci Vyhodnocení SEA v relevantních případech zdůrazněn. Promítnut je také do Koncepce samotné.
19.10.2017	<u>Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci</u> Nemá zásadní připomínky	x
30.10.2017	<u>Magistrát města Přerova</u> Bez připomínek	x
18.10.2017	<u>Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí</u> Bez připomínek	x

Veškeré dokumenty byly zveřejněny na webu Olomouckého kraje v sekci „Analýzy a koncepce“, kde byly dostupné veřejnosti po celou dobu zpracování Koncepce.

E) Informace o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývá z § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Monitoring vlivů koncepce na životní prostředí v dotčeném území bude sledován s pomocí monitorovacích indikátorů uvedených v kapitole 9 vyhodnocení SEA a dále na základě akčních plánů a informací o projektech realizovaných v rámci Koncepce. Monitorování bude prováděno každoročně a bude řízeno ve spolupráci krajského cyklokoordinátora a ustavené pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky na území Olomouckého kraje.

Průběh naplňování Konceptce bude popsán ve zprávě o naplňování Konceptce – nástroji periodického (ročního) monitoringu Konceptce. Jejím účelem bude získat informace o věcném plnění Konceptce a dosažených výstupech a výsledcích. V tomto dokumentu se budou shromažďovat informace o aktuálním stavu realizace dílčích projektů a aktivit zařazených v akčním plánu na konkrétní časové období. Zpráva bude přinášet informace o situaci v uplynulém roce. Bude zajištěno sledování a rozbor vlivů Konceptce na životní prostředí a veřejné zdraví. Pokud bude zjištěno, že provádění Konceptce má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, bude zajištěno přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informování příslušného úřadu a dotčených orgánů a současně bude rozhodnuto o změně Konceptce.

V níže uvedené tabulce je uveden návrh monitorovacích indikátorů vlivů koncepce na životní prostředí, který vychází jak ze samotného vyhodnocení, tak i z návrhu koncepce samotné.

Ukazatel/Indikátor	Jednotka	Způsob hodnocení
Míra záboru ZPF pro nové úseky cyklostezek krajské úrovně v 1. a 2. třídě ochrany	(ha/rok)	Dle realizovaných projektů
Počet střetů nově vybudovaných úseků cyklostezek a cyklotras krajské úrovně s I. nebo II. zónou CHKO, národních přírodních rezervací nebo přírodních rezervací.	počet	Na základě evidence nositele koncepce (Tj. pro opatření vyplývající z koncepce).
Počet střetů nově vybudovaných úseků cyklostezek a cyklotras krajské úrovně zasahujících do lokalit soustavy Natura 2000).	počet	Na základě evidence nositele koncepce (Tj. pro opatření vyplývající z koncepce).
Počet nově vybudovaných úseků cyklostezek a cyklotras krajské úrovně, které prošly posouzením dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny, u kterých byl identifikován mírný negativní vliv.	počet	Na základě evidence nositele koncepce a dat ze systému SEA (Tj. pro opatření vyplývající z koncepce).