
Zápis z veřejného projednání návrhu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Termín konání: 16. 11. 2017 od 12:30 hodin

Místo konání: kongresový sál, Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, Olomouc

1. Zahájení veřejného projednání

Veřejné projednání zahájil Bc. Pavel Šoltys, DiS., náměstek hejtmána Olomouckého kraje, který ve svém úvodním slově shrnul důvody pro přípravu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji (dále jen „Koncepce“) a přivítal zástupkyni Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) Ing. Simonu Beránkovou Jančí, zpracovatelský tým zastoupený Ing. Petrem Smítalem, Ing. Stanislavem Losertem a Ing. Jaroslavem Martinkem, zpracovatele hodnocení SEA Mgr. Zdeňka Frélicha a dále všechny zbývající účastníky. Poté předal slovo Mgr. Frélichovi.

2. Představení Vyhodnocení vlivů Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji na životní prostředí

Jako další vystoupil Mgr. Frélich, zpracovatel tzv. SEA hodnocení. V první prezentaci představil proces posouzení vlivů Koncepce na životní prostředí (SEA). Druhá prezentace obsahovala vyhodnocení vlivů na životní prostředí, postup vyhodnocení, vyhodnocení jednotlivých cílů a opatření a vlivy na soustavu Natura 2000; závěrem byla představena základní doporučení pro Koncepti. Prezentace jsou přílohou č. 1 a 2 tohoto zápisu.

V rámci diskuse vystoupila Ing. Beránková Jančí z MŽP, která připomněla, že připomínky k návrhu Koncepce lze v písemné formě zasílat na MŽP v termínu do 21. 11. 2017.

3. Představení návrhu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Návrh Koncepce představil člen zpracovatelského týmu Ing. Martinek. Podrobně popsal strukturu dokumentu, tedy členění na analytickou a návrhovou část a akční plán. V další části prezentace se věnoval detailnějšímu představení těchto jednotlivých částí – důraz byl kladen na prezentaci prioritních oblastí cyklo dopravy, cykloturistiky a koordinace a organizace cyklistiky. Prezentace je přílohou č. 3 tohoto zápisu.

Po skončení prezentace byla zahájena diskuse.

4. Diskuze

1. příspěvek: Ing. František Zlámal, vedoucí oddělení koncepce a rozvoje města, magistrát města Přerova

- V návaznosti na opatření č. 1.2.2 „Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.“ uvedl několik příkladů připravovaných projektů na výstavbu cyklistických komunikací, u nichž postupy navrhované v předložené Koncepti nebyly uplatněny, ale také uvedl příklady, kde naopak tyto postupy fungují. Ing. Martinek odpověděl, že postupy v Koncepti zachycují postupy, jaké by měly být uplatňovány, i když v praxi je tomu někdy jinak. Dále informoval o přípravě dokumentu o principech financování cyklistické infrastruktury, který je připravován pro Ministerstvo dopravy a který bude představen dne 6. 12. 2017. Zdůrazněna byla také role krajského cyklokoordinátora, jehož role bude mj. v metodické pomoci obcím a městům při realizaci jednotlivých opatření.

2. příspěvek: Ing. František Zlámal, vedoucí oddělení koncepce a rozvoje města, magistrát města Přerova

- V dalším dotazu Ing. Zlámal představil projekt připravované cyklostezky do Čekyně, vedenou mimo silnici II. tř. a zasahující do katastrálních území 3 sousedních obcí. Dotaz byl směřován na to, zda i v tomto případě bude možné žádat o dotaci z rozpočtu Olomouckého kraje. Ing. Smítal k dotazu uvedl, že na tento projekt bude možné žádat o dotaci ze SFDI. Ing. Růžička, vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství doplnil, že bude možné žádat i o krajskou dotaci, která je však do výše 50 % způsobilých nákladů, zatímco dotace ze SFDI je do výše 85 %. Ing. Losert dále uvedl, že v tomto případě lze mezi dotčenými obcemi uzavřít partnerskou smlouvu o realizaci integrovaného projektu, mezi které se tak rozdělí financování požadovaných vlastních prostředků žadatele (tj. 50 % u krajské dotace, 15 % u dotace ze SFDI).

5. Ukončení veřejného projednání

Po ukončení diskuse Ing. Martinek poděkoval všem přítomným za účast a jednání ukončil. Zápis z jednání bude připraven do 5 dnů od konání veřejného projednání, tedy do 21. 11. 2017. Do tohoto termínu také bude zaslán na MŽP.

Přílohy:

- Př. č. 1 – Prezentace „Proces posouzení vlivů koncepce na životní prostředí“
- Př. č. 2 – Prezentace „Vyhodnocení vlivů Koncepce na ŽP“
- Př. č. 3 – Prezentace „Představení návrhu Koncepce“
- Př. č. 4 – Prezenční listina

Zapsal:

Ing. Petr Heinisch

20. 11. 2017 v Olomouci