

## PŘÍLOHA 6: NÁVRH NA ÚPRAVU DÁLKOVÝCH CYKLOTRAS

Výstavba dálkových páteřních cyklotras nemusí jen otázkou finanční, ale také otázkou manažerskou spojená s přípravou projektů. Dále analýza ukázala, že v některých plánovaných úsecích se bude jednat o skutečně velké investiční náklady. Je třeba vyvolat jednání s MD a SFDI o prioritách výstavby páteřních tras na území nejen Olomouckého kraje, ale celé České republiky. SFDI musí upravit PRAVIDLA pro podávání projektů se speciálním ohledem na tyto dálkové trasy. Nesmí se také zapomínat na roli Ministerstva zemědělství, které také může přispět k rozvoji výstavby páteřních tras.

### Cyklotrasa 4 – Moravská stezka

Návrh prioritních úseků k přetrasování a výstavbě

	Lokalita - název stavby	Popis	Délka (km)
1	Glucholazy	Stezka na českém území je ukončena na hranicích od roku 2011. Její pokračování na Polském území není přes neustálé sliby dokončeno. Jedná se o důležité odvedení ze silnice I. třídy, navíc bez nadbytečného převýšení	mimo území ČR
2	Hradec - Nová Ves	Po zbudování společných zařízení - sítě polních cest VC11+HC1 (vhodněji HC2 s mírnějším stoupáním) navržených v rámci KPÚ přeznačit Moravskou stezku	1,1
3	Písečná	Z hlediska bezpečnosti není ideální vedení cyklotrasy po silnici II/455 od nádraží po nově zbudované centrum obce a zejména návazné odsazené vykřížení se silnicí I/44, kde se cyklisté pohybují s motorovými vozidly bez žádného podpůrného opatření	0,9
4	Česká Ves	Zajistit bezpečné převedení Moravské stezky přes silnici I/44 v obci Česká Ves u mostu.	0,2
5	Lipová-lázně	Převést Moravskou stezku z II/369 do areálu lázní a vyřešit vedení v prostoru křižovatek u zastávky „Lipová-lázně, rozc. k žel. st.“	0,7
6	Horní Lipová - Ramzová - Ostružná	<b>Zpracovat vyhledávající studii</b> tohoto úseku - variantní návrh je předložen v mapové příloze, vhodnější se jeví přímé trasování v souběhu se silnicí II/369, které by bylo z hlediska profilu příznivější o cca 100 výškových metrů. Navíc z hlediska dopravního režimu by šlo o stezku pro (chodce a) cyklisty. Po realizaci připravovaného záměru chodníku mezi Ramzovou a Ostružnou, povolit vjezd cyklistů na něj.	6,0
7	Ostružná - Branná	Stávající trasování je velmi příznivé, problémem je kvalita povrchu účelových komunikací.	4,4
8	Branná - Hanušovice	<b>Zpracovat podrobnou studii</b> převedení cyklotrasy do údolí řeky Branná v souběhu s železniční tratí Bludov - Jeseník a silnicí II/369 přes Jindřichov a vybudování regulérní cyklistické komunikace. Odstraní se tak vedení přes Víkantice po silnicích III. třídy a navíc se značným výškovým převýšením. Úsek je možné rozčlenit na dva dílčí Branná - Jindřichov a Jindřichov - Hanušovice	12,1
9	Hanušovice	Optimalizace vedení v intravilánu Hanušovic buď po protipovodňové hrázi nebo zajistit integrační opatření na průtahu silnice městem.	2,2
	Hanušovice - Bohdíkov	<b>Převedení cyklotrasy do údolí řeky Moravy v souběhu</b>	5,1

0		s železniční tratí Bludov - Jeseník a silnicí II/369, vybudování regulérní cyklistické komunikace. Odstraní se tak vedení po silnici II/369. <b>Zpracovat podrobnou studii tohoto úseku.</b>	
1	Ruda nad Moravou - Bludov	Zrušení trasy přes Bohutín. Cyklotrasa se navrhuje okolo areálu Olšanských papíren, po okraji zastavěného územím Klášterce (nutné zbudovat stezku) s využitím protipovodňové hráze (zkvalitnit povrch - mlat), po které je v současné době vedena CT č. 6231. Vhodné na část trasy využít KPÚ. Na hrázi je nutné respektovat vodohospodářský účel - přelivové hrany. Krátký souběh s I/11 k železničnímu přejezdu u zastávky „Bludov, lázně“ řešit jako cyklostezku. Dále směrem k Sudkovu využít zpevněnou účelovou komunikaci vybudovanou v rámci komplexních pozemkových úprav. <b>Zpracovat podrobnou studii tohoto úseku, případně přímo DUR</b>	3,8
2	Sudkov - Třeština	Při přetrasování na Sudkovské hrázi je nutné vybudovat lávku přes Desnou. Dále využít plánované cyklostezky mezi Sudkovem a Postřelmovem a dále směrem na jih prověřit možnost využití a opravy povrchu na stávajících protipovodňových hrázích. Tento záměr nutné zkoordinovat s plány Povodí Moravy. Na základě jednání s Povodím Moravy je možné konstatovat, že idea je reálná. U Nového Dvoru je vhodné využít tzv. Račí hráz. Dále na jih je levobřežní hráz k Leštině považována jako nepotřebná. Její koridor by bylo vhodné využít jako cyklistickou komunikaci. Hráz okolo Leštiny je nejvyššího vodohospodářského stupně, umístění cyklistické komunikace v její koruně prověří Povodí Moravy. Hráz Bohuslavice - Vítošov bude mít po rekonstrukci, kterou zajišťuje Povodí Moravy, povrch z mechanicky zpevněného kameniva. <b>Díličí úseky zejména na protipovodňových hrázích, které mají vyřešeny majetkoprávní vztahy, je možné zadat přímo ve stupni DUR.</b>	16
3	Stavenice - Mohelnice	Od zaústění silnice III/4447 do silnice II/444 je účelné s ohledem na intenzity provozu směrem k Mohelnici zbudovat cyklostezku. Jedná se však o složité území s křížením několika vodotečí a koridorové trati se stávajícím úzkým profilem silničního podjezdu. Vedení Moravské stezky vést kolem vlakového nádraží.	2,8
4	Moravičany - Nové Mlýny - Mladeč	Na průtahu obce Moravičany se zohledňuje při rekonstrukci silnice zřízení jízdních pruhů pro cyklisty. Dále obec připravuje samostatnou stezku Moravičany - Doubravice. Do další místní části Mitrovic existuje vhodná alternativa mimo silnici III/4441. K novým Mlýnům je pak potřeba vybudovat z Mitrovic cyklostezku, která by dále pokračovala po pravém břehu Nivky a Moravy ke staré silnici, která má nyní nevhodný povrch a slouží pouze k obsluze okolních pozemků.	8,0
5	Mladeč - Litovel	Přeznačit cyklotrasu na zbudované cyklostezky Sobáčov – Víška a Víška – Litovel tedy z Nových Zámek na Mladeč je převzat z původní cyklostrategie. Tento záměr je vhodné zrealizovat pouze v případě vyjasnění vedení z Nových Mlýnů na Nové Zámky. Jedná se sice o vedení po silnici	7,4

		III. třídy s oficiálně nízkým dopravním zatížením, ale ve víkendových dnech je tato silnice značně využívána motoristy, kteří nedisponují dálniční známou. Jedná se o území CHKO, tedy budování nových cyklistických stezek je velmi obtížné.	
6	Hynkov	Z důvodu neznalosti budoucí perspektivy protipovodňové hráze je vhodnější převést cyklotrasu na souběžné polní cesty a zajistit jejich zpevnění.	3
7	Nemilany - Kožušany	Přeznačit trasu po vybudování nové cyklostezky v místě polní pěšiny a cesty v úseku Olomouc Nemilany – Kožušany Tážaly.	1,1
8	Kožušany - Charváty	Provést úpravu povrchu stávajících účelových komunikací v úseku Kožušany – Blatec - Charváty	2,5
9	Tovačov	Provést úpravu povrchu trasy a přeznačení v okolí tovačovských rybníků.	1,2
0	Tovačov - Lobodice	Převést cyklotrasu ze stávajícího vedení po silniční síti do nově zbudované stezky podél Mlýnského náhonu do Annína a s využitím účelových komunikací v těžebním prostoru přes Cvrčov do Lobodic.	3,6
1	Olomouc - Tovačov	Víze: Jako paralelní větev je vhodné ve střednědobém až dlouhodobém horizontu usilovat o vedení Moravské stezky, co nejbliže vlastnímu vodnímu toku	24,7

### Cyklotrasa 50 – Cyklostezka Bečva

Návrh prioritních úseků k přetrasování a výstavbě

	Lokalita - název stavby	Popis	Délka (km)
1	Skalička	Obec připravuje projektovou dokumentaci na zpevnění bývalé polní cesty do parametrů asfaltobetonové cyklostezky s návazností na již vybudovaný úsek in-line okruhu na k.ú. Ústí. Společně se záměry 02, 03 zajistí odvedení stezky z frekventované silnice II/439 a mimo nadbytečné převýšení přes Zbrašovský kopec.	1,5
2	Ústí - Černotín	Investičně nákladný úsek řešící převedení cyklostezky na pravý břeh řeky mimo zatížené silnice II/439 a II/438 zbudováním lávky s rozpětím cca 135 m. Záměr je možné realizovat až po vybudování protipovodňových opatření.	2,4
3	Hranice - Teplice nad Bečvou	Jedná se o úsek stezky navržené ve stávajícím parčíku v areálu lázni na pravém břehu od hranice katastru s Černotínem po most u Sokolovny. Záměr je možné realizovat až po vybudování protipovodňových opatření.	2,8
4	Lávka přes Bečvu Jezernice - Týn nad Bečvou	Záměr zpřístupnění cyklostezky Bečva ze severu z katastru obce Jezernice. V souladu s vizí zbudování pravobřežní cyklistické komunikace v úseku Hranice - Lipník nad Bečvou.	0,1
5	Lávka přes Bečvu Prosenice - Grymov	U obce Grymov se nachází křížení čtyř směrů cyklostezek. Na silničním mostě prochází silnice III/43415, která je poměrně dopravně zatížená. Hlavní směry jdou řešeny mimoúrovňově vůči silnici. Pouze vazba od Prosenic si vynucuje sjetí cyklistů do vozovky.	0,1
6	Henčlov - Troubky	Stávající vedení cyklostezky Bečva po zpevněných polních cestách je vyhovující pro cykloturisty, pro pravidelné uživatele by měla přínos stezka v koridoru silnice II/434 a řešení integračních opatření na průtahu silnice obcí Troubky. Počítáno je s obchvatem silnice II/434, po jeho realizaci bude s ohledem na nízké intenzity po stávající silnici umožněn bezpečný pohyb cyklistů.	4,5
7	Troubky - Tovačov	Zpracovaný projekt cyklostezky, z důvodu vysokých odvodů za vynětí ze ZPF práce na projektu pozastaveny. Nyní tato bariéra pominula, možné opětovně aktualizovat projekt a připravit k realizaci. Vhodné do projektu dodatečně uvažovat bezpečnější formu vedení cyklistů přes křižované vodní toky.	3,5

**Cyklotrasa 5 – úsek Lipník nad Bečvou - Olomouc – Prostějov - Niva**  
 Návrh prioritních úseků k přetrasování a výstavbě

	<b>Lokalita - název stavby</b>	<b>Popis</b>	<b>Délka (km)</b>
1	Lipník nad Bečvou - Olomouc	S ohledem na náročnost stávající trasy vedené přes Tršicko a vzhledem k tomu, že zde není potenciál vybudovat regulérní cyklistické komunikace, a s ohledem na potřebu propojení krajské metropole s cyklostezkou Bečva se navrhuje přeznačení cyklotrasy č. 5 z Lipníku nad Bečvou přímo na Olomouc přes Dolní Újezd, Velký Újezd a Velkou Bystřici, kde je již napojení na stávající vedení. Výhodou je již vybudovaný ucelený úsek stezky z Olomouce až do Velkého Újezdu (kromě propojení Velká Bystřice - Práslavice, které se již nyní připravuje majetkoprávně). Další výhodou je aktivita obcí, které se společně snaží daný záměr v úseku Velký Újezd – Lipník nad Bečvou zrealizovat ve střednědobém horizontu - zpracovává se podrobná vyhledávací studie.	9,0
2	Olomouc - úsek podél Bystřice mezi ul. Lermontovova - U Ambulatoria	Tento úsek vyřeší problémové křížení významného tahu cyklistů přes silnici I/46 s intenzitou vozidel přes 15 tisíc a tramvajovým provozem.	0,7
3	Nemilany - Nedvězí	V uplynulém období došlo k přeznačení na účelovou komunikaci a tím odvedení cyklistů ze silnice II/570, avšak bez úpravy nevyhovujícího stavu povrchu komunikace. Nutné zajistit zkvalitnění povrchu.	1,2
4	Nedvězí - Bystročice - Olšany u Prostějova	Návrh na vybudování samostatné stezky mimo silnici III/5704 v úseku mezi Nedvězím a Bystročicemi v trase původní polní cesty (tato etapa se projekčně již zpracovává) a v úseku Bystročice - Olšany u Prostějova podél vodního toku Blata s mimoúrovňovým vykřížením D46. Vazba na záměry PPO Bystročice (které jsou nyní na mrtvém bodě z důvodu složitosti majetkoprávních vztahů) a PPO Olšan. Dohoda o průchodu pod mostním objektem ve správě ŘSD.	3,3
5	Olšany u Prostějova - Studenec	Vedení cyklistické komunikace mimo silnici III/44928 v trasách původních polních cest.	3,9
6	Čelechovice na Hané - Smržice	Úprava povrchu a přeznačení trasy v Čelechovicích na Hané a do Smržic.	1,1
7	Prostějov - Mostkovice	Optimalizace vedení přes místní komunikace v Prostějově - nyní vcelku chaotické vedení bez využívání povolené jízdy cyklistů v protisměru jednosměrných komunikací a zbudování cyklostezky do Mostkovic k hřišti.	0,7
8	Mostkovice - Plumlov	Přeznačit vedení trasy podél Plumlovské přehrady (zrušit jednosměrné vedení lesem nad přehradou), prověřit možnost vedení pod Podhradským rybníkem a zbudování stezky Soběsuky - Žárovice.	1,6

***Krajské cyklotrasy (spojují jednotlivá větší města – ORP a poříční stezky údolím Bystřice a Údolím Desné)***  
***Seznam úseků k výstavbě, resp. opravám nevyhovujícího stavu***

Jedná se koridory cyklistického propojení těchto významnějších sídel. Přeložené trasování není striktním umístěním stavby cyklistických komunikací. Dle skutečných podmínek při zpracování projektových dokumentací se může průchodnost územím změnit. Součástí této úrovně jsou i cyklistické komunikace bezprostředně navazující na danou pátevní trasu (odbočné větve) k významným cílům, resp. zdrojům cyklistické dopravy. Průchodnost městy je zakreslena jen orientačně (šedě) - řešeno v rámci cyklogenerelů.

Lokalita - název stavby	Popis	Délka (km)
<b>Hranice - Lipník nad Bečvou</b>		
<i>Jedná se trasu souběžnou s I/47</i>		
Hranice - hr. k.ú. Slaviš	Chybějící řešení vedení cyklistů přes Drahotuše a dostavba stezky v extravilánu	4,5
Slavič - Lipník nad Bečvou	Dostavba stezky a účelových komunikací podél dráhy převážně na k.ú. Jezernice po místní komunikaci Venedik v Lipníku nad Bečvou	3,5
<b>Olomouc-Lipník nad Bečvou</b>		
<i>Jedná se o trasu souběžnou se přetrasovaným návrhem CT5, hotový úsek Olomouc - Velký Újezd</i>		
Lipník nad Bečvou - Velký Újezd	Zpracovává se podrobná vyhledávací studie	7,5
Přáslavice - Velká Bystřice	Zpracovaná studie pro řešení majetkoprávních vztahů	1,0
Velká Bystřice - průtah silnice III/44317	Zpracovaná dopravní studie vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru.	0,5
<b>Přerov-Lipník nad Bečvou</b>		
<i>Jedná se trasu souběžnou s I/47, v úseku Lipník nad Bečvou - Osek nad Bečvou využita cyklostezka Bečva</i>		
Osek Nad Bečvou - Přerov	Trasa přes Prosenice a Lýsky využívající účelové komunikace, které je nutné zpevnit, a novostavby cyklostezek až po napojení na stezku u Emosu	8,5
<b>Přerov-Olomouc</b>		
<i>Trasa se navrhuje v souběhu s dráhou, od Grygova je možné sledovat dvě větve: přes Vsisko nebo přes Nový Dvůr</i>		
Přerov - Dluhonice	Dle studie cyklistických komunikací propojujících město a místní části v souběhu s řekou Bečvou, resp. z Předmostí podél silnice III/1857	1,0
Rokytnice - Luková	Stezka podél II/150	2,5
Brodek u Přerova	Řešení na průtahu silnic městysem.	1,0
Grygov směr Nový Dvůr	Stezka souběžná se silnicí III/4353 po místní komunikaci směr Nový Dvůr	1,5
Grygov - Vsisko - obchodní centrum	Účelová komunikace do zastavěné části Vsiska a řešení jízdními pruhy pro cyklisty po III/4359h po okružní křižovatku u Olympie	3,5
<b>Prostějov-Přerov</b>		
<i>Nejkratší spojnice těchto měst je vedena přes Brodek u Přerova (společně s trasou Přerov - Olomouc) a Věrovany, od Prostějova je hotové řešení po Kralice na Hané</i>		
Citov - Kralice na Hané	Jedná se o kombinaci cyklostezek a účelových komunikací	11,5
<b>Prostějov-Olomouc</b>		
<i>S ohledem na velikost města Olomouce je možné sledovat dvě trasy propojení: podél</i>		

<i>železnice Olomouc-Prostějov nebo přes Olšany u Prostějova.</i>		
Prostějov - Kožušany-Tážaly	Z místní části Vrahovice do Kožušan-Tážal (případně až do Olomouce po ul. Holická) by bylo vhodné vznést požadavek na souběžnou zpevněnou účelovou komunikaci využitelnou i pro cyklisty zbudovanou při zdvoukolejnění železniční trati.	10,5
Kožušany-Tážaly - Olomouc	Zde je možné využít připravovanou stezku do Nemilan (trasa Moravské stezky) nebo navrhnout od odbočky III/4352 stezku podél II/435 po Nové Sady	až 2,0
Prostějov - Hněvotín	Druhá trasa vedoucí z Držovic přes Olšany u Prostějova do Hněvotína (odbočná větev lze uvažovat do průmyslové zóny Lutín).	9,5
Hněvotín - Olomouc	Výhledově by bylo vhodné uvažovat s novou lávkou pro pěší a cyklisty přes dálniční obchvat Olomouce v trase původní historické spojnice. Směr by přímo navazoval na ul. Hněvotínská v Olomouci bez zbytečných závků.	2,5
<b>Prostějov-Konice</b>		
<i>Jedná se o trasu původně nazývanou Cyklostezka Romže, zbudovaný úsek je z Prostějova do Kostelce na Hané</i>		
Kostelec na Hané - Bílovice-Lutotín	Nutné je vyřešit průjezd intravilánem Kostelce na Hané a zajistit vazbu na Bílovice. Pro úsek Bílovice - Lutotín se již zpracovává dokumentace.	3,0
Hluchov - Konice	Od hranice katastru Hluchova po Konici se jedná o kombinaci lesních cest (zpevněných za účasti vlastníka lesa), účelových komunikací navržených v rámci komplexních pozemkových úprav a nově navrhovaných cyklostezek (např. již připravovaný průjezd intravilánem Stražiska).	13
<b>Prostějov-Litovel</b>		
<i>Trasa odpovídá přibližně vedení železnice v území, vybudované je napojení Prostějov - Smržice.</i>		
Smržice - Litovel	Převážně se jedná o nově navrhované cyklostezky, příp. zpevnění stávajících účelových komunikací	21
<b>Litovel-Konice</b>		
<i>S ohledem na nízký provoz vozidel, lze považovat spojení Ladín - Ponikev - Vojtěchov - Javoříčko - Veselíčko za vyhovující, ač se nejedná o cyklostezku.</i>		
Konice - Jesenec	Stezka v souběhu se silnicí II/366	
Veselíčko - Litovel	Na úseku přes Slavětín - Savín - Novou Ves - Haňovice - Nasobůrky je nutné zbudovat úseky stezek a zpevněných účelových komunikací. Průjezdy intravilány sídel je možné považovat za vyhovující po stávající síti komunikací.	9,5
<b>Olomouc-Litovel</b>		
<i>Trasa v koridoru silničních komunikací - zejména II/635 mimo CHKO Litovelské Pomoraví, vybudované jsou úseky Litovel - Unčovice a Olomouc - Horka nad Moravou resp. Křelov. S využitím místních komunikací a sítě silnic III. třídy je plánováno resp. navrhuje se doplnění o tyto úseky:</i>		
Mezice - Náklo	Záměr připravovaný obcí Náklo - jedná se o cestu do školy z místní části	0,5
Příkazy - Skrbeň	Trasa směřovaná do Řepčína přes Horku nad Moravou	1,5
Horka nad Moravou	Připravuje se stavba v extravilánu od Sluňákova po hr. katastru s obcí Skrbeň, a je nutné řešit preferenci cyklistů na průtazích silnic obcí Horka.	2,0
Příkazy - motorest Křepelka	Úsek navrhované stezky sice musí dvakrát mimoúrovňově překřížit těleso dálnice D35 po stávajících objektech, ale	2,0

		jedná se o nejpřímější spojení.	
	Křelov - Olomouc	Přímá spojnice obce Křelov s ul. Křelovská v Olomouci-Řepčíně	1,5
<b>Litovel-Šternberk</b>			
	<i>V koridoru silnice II/447, vybudovaný pouze úsek ze Šternberka do Lužic</i>		
	Litovel - Lužice	Intenzivně připravovaný úsek Litovel - Tři Dvory a průtah Hnojicemi, zbývající část je jen ve stádiu úvah.	15
<b>Olomouc-Šternberk</b>			
	<i>V zásadě vybudovaný úsek cyklostezky „Hvězdná“.</i>		
	Štarnov	Podjezd pro cyklisty pod mostem ev. č. 4468-1 pro zvýšení komfortu a bezpečí cyklistů na křížení se silnicí, jejíž dopravní vytížení roste, protože se stává objízdnou trasou mimo I/46.	0,5
<b>Cyklostezka Bystřice</b>			
	<i>Ve Velké Bystřici navazuje na trasu Lipník nad Bečvou - Olomouc, resp. cyklotrasu č. 5.</i>		
	Bystrovany - Velká Bystřice	Odvedení cyklistů z místních komunikací na pravý břeh řeky.	1,0
	Hlubočky - Moravský Beroun	Z Mariánského Údolí postupně naplňovat záměr na odvedení cyklistů ze silničních komunikací s vyšším zatížením dopravou.	21,0
<b>Uničov-Šternberk</b>			
	<i>Úsek podél silnice II/444 aktuálně intenzivně připravovaný, zbudované úseky z Uničova do Újezdu a ze Šternberka do Babic</i>		
	Újezd - Babice	Stezka v souběhu se silnicí má zpracovanou vyhledávací studii, řeší se majetkoprávní vztahy, vyřešena je převážná část intravilánu Mladějovic.	6,0
<b>Uničov-Litovel</b>			
	<i>Úsek podél silnice II/449 aktuálně intenzivně připravovaný, zbudované úseky z Uničova do Střelice</i>		
	Litovel - Střelice	Stezka v souběhu se silnicí přes Červenku má zpracované projektové dokumentace, min. vyhledávací studii, řeší se majetkoprávní vztahy.	4,0
<b>Uničov-Mohelnice</b>			
	<i>Úsek podél silnice II/444, velké převýšení u zámku je odkloněno přes Hlívce, zbudovaný úsek z Uničova do Medlova</i>		
	Medlov	Odvedení cyklistů mimo silnici v návaznosti na stezku do Hlivic	2,0
	Hlívce - Mohelnice	Úsek přes Úsov a Stavenice. Velmi důležitý ve vazbě na průmyslovou zónu Mohelnice, zároveň velmi nákladný z důvodu křížení mnoha vodních toků.	7,0
<b>Litovel-Mohelnice</b>			
	<i>V souběhu s dálnicí D35, zbudovaný úsek z Litovle do Mladče a v blízkosti Loštic a Moravičan je zbudovaná účelová komunikace v rámci komplexních pozemkových úprav.</i>		
	Mladeč - Mohelnice	Zřejmě řešit jako účelové komunikace v rámci komplexních pozemkových úprav.	8,0
<b>Zábřeh-Mohelnice</b>			
	<i>Zbudovaný úsek Mohelnice - Libivá</i>		
	Libivá - Zábřeh	Kombinace účelových komunikací, vedení cyklo dopravy po hrázích protipovodňových opatřeních a zbudování stezky Leština - Zábřeh podél II/315.	11,0

<b>Zábřeh-Šumperk</b>			
	<i>Dvě možné vedení přes Bludov nebo přes Dolní Studénky. V zásadě vyřešené napojení do Sudkova (až na průchodnost Bludovem)</i>		
	Zábřeh - Postřelmov	Nejkratší vedení je podél silnice III/0443 a dráhy.	4,5
<b>Uničov-Šumperk</b>			
	<i>Podél II/446, zbudované úseky Uničov - Šumvald a Šumperk - Nový Malín</i>		
	Šumvald - Nový Malín	Průchodnost Libinou je možné navrhnout po síti místních komunikací.	15,0
<b>Cyklostezka Desná</b>			
	<i>Stezka údolím řeky Desná do Loučné nad Desnou, zbudovaný úsek Šumperk - Rapotín (obecní úřad), v zastavěných částech obcí je možné využít síť místních komunikací</i>		
	Rapotín - Velké Losiny	Intravilán Rapotína je projekčně intenzivně připravovaná, vazba na Velké Losiny může být uskutečněna podél dráhy nebo alt. přes zámek.	2,5
	Velké Losiny - Loučná nad Desnou	Stezka odvádějící cyklisty mimo silnici I/44.	3,0
	Rejhotice - Kouty nad Desnou	Stezka odvádějící cyklisty mimo silnici I/44.	2,0
<b>Šumperk-Jeseník</b>			
	<i>V úseku Raškov - Jeseník totožné vedení s Moravskou stezkou, opatření jsou popsána pro trasu č. 4</i>		
	Šumperk - Bratrušov	Připravovaný záměr stezky.	5,0
	Bratrušov - Raškov	Přes Lužnou, možné využít stávající účelové komunikace, které je potřeba zpevnit.	4,0