

## Příloha č. 1

### Záznam z jednání ve věci **Cyklostezka Hvězdná – vhodné stavební úpravy, příprava cyklostezky Štěpánov – Olomouc** (místo konání Městský úřad ve Šternberku dne 29. 1. 2019)

Přítomni dle prezenční listiny: J. Malý, J. Stučková, S. Orság, J. Šindler, S. Nykl, S. Losert, J. Martinek, P. Smítal, J. Petřek, M. Sova, P. Roubínek

#### Úvodem

Snahou krajského cyklokoordinátora je podporovat realizaci opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která byla schválena Radou Olomouckého kraje v únoru 2018. Za tím účelem bylo svoláno jednání na téma **Cyklostezka Hvězdná – vhodné stavební úpravy, příprava cyklostezky Štěpánov – Olomouc.**

Byla řešena dvě hlavní témata, v první části vhodné úpravy na Hvězdné (SFDI) a dále příprava budoucí cyklostezky Březce – Olomouc

#### a) Hvězdná

1. Doplnění střední dělicí čáry (retroreflexní), příp. doplněné o odrazky pro zlepšení podmínek jízdy za tmy - Dohodnuto, že postačí retroreflexní dělicí střední čára, knoflíky by mohly být doplněny ve vhodných úsecích pouze pilotně, např. u Hlušovic.

2. Nasvětlení specifických míst autonomním solárním systémem - např. lávky, křížení s jinými komunikacemi - Místa – především lávky, dále přejezdy přes komunikaci 3. třídy, dořešit počet míst přesně, typ osvětlení sadová LED lampa, např. na čidlo – svítí na 25 % výkonu a na plno se sepne pouze při pohybu – viz hřbitov Hlušovice - Nutno nacenit.

3. Revize svislého dopravní značení - odstranění nadbytečných značek zejména na křížení s polními cestami – Shoda.

4. Opravy poruch u Štarnova - nutná diagnostika a odstranění příčiny - Nyní zafrézováno a zhotovena zálivka, bude nutné další řešení – podmínkou je zpracování Diagnostiky firmou Pavex (kontakt Ing. Robert Kaděrka, Ph.D., Diagnostika vozovek a letišť, Pavement and Airfield Diagnostics, PavEx Consulting, s.r.o., Partner of SWECO Danmark A/S, 777 970 304, Srbská 53, 612 00 Brno, E-mail: RKA@pavex.cz)

5. Opravy poruch a odstranění obrubníků na hrázi podél Trusovického potoka v Bohuňovicích – Shoda. Dále diskutováno řešení oprav mostků v katastru Štarnova v rámci záruky s firmou MODOS, nutno dále sledovat a případně řešit až jako další etapu za několik let, životnost těchto staveb by měla být okolo 20 let

6. Rozšíření stezky před křížením s III/44610 u zahrádek na standardní šíři 3,00 m - Nutná domluva s panem Špeldou – úkol pro obec Bohuňovice.

7. Opravy poruch na břehu podél Trusovického potoka mezi ČOV v Bohuňovicích a Přístavem - podmínkou je zpracování Diagnostiky firmou Pavex

8. Rozšíření a výměna dlažby za asfaltobeton u stromů v Hlušovicích, které byly vykáceny po realizaci stavby - 7 zúžení – některé stromy už jsou pokácené, stačí odstranit pařezy, vyměnit zámkovou dlažbu za asfaltobeton.

9. Napojení na mimoúrovňové křížení pod železničním koridorem u Trusovky ve směru na hráz k Černovíru - Projekčně zajišťuje SŽDC, Ing. Petřek zjistí stav přípravy tohoto projektu, v 10/2018 měl být vybrán zhotovitel PD.

10. Doplnění výsadby stromořadí (?) ve vhodných úsecích - Zatím neupřesněno.

11. Hřiště, mobiliář - Bude řešeno mimo SFDI, např. s využitím dotace z MMR.

12. Pumptrack - Kontakt Kamil Tatarковиč, k.tatarovic@email.cz, +420 739 438 984 – nutný pravděpodobně územní souhlas - Případné umístění na volném prostoru u podjezdu u Štarnova.

Úkoly: a) u pana Kaděrky objednat diagnostiku – nutná k získání dotace b) nutno podepsat smlouvu o spolupráci obcí c) J. Petřek prověří stav projektování propustků na SŽDC d) na jaře dojde k systematickému sepsání rozsahu aktivit (vyjížděka na kole), které budou obsaženy v PD, následně bude možné stanovit rozsah a stupně potřebných PD pro povolení a pro potřeby žádosti na SFDI.

b) trasa Štěpánov – Olomouc

- Trasa od jihu – shoda na variantě přemostění Trusovického potoka vedle koridoru u budoucího podchodu (není prozatím v žádném plánu investic města Olomouce), dále polní cestou směr Hromův dub a podél trati k Chomoutovskému jezeru a na Březce. Nutno zjistit, zda má SŽDC zaměřený val – od toho se bude odvíjet budoucí nutný odkup/směna pozemků (šířkové poměry budoucí stezky). V oblasti střední části – pozemek p. č. 958/71, k. ú. Štarnov by byl možný posun polní cesty směrem k trati (nyní ve středu a zaorána) – jde o cca 17 pozemků, 1 majitel neznámý - pozemek 958/71 je ve správě SPÚ - nutné prověřit, zda lze bezúplatně převést na obec Štarnov. Nyní se jeví, že rozsah cyklostezek (oranžová) odpovídá mapovému podkladu v krajské koncepci; všechny tyto úseky by pak mohly být zadány do jediné PD (vlevo podél trati od Březců po Hromův dub v délce 2400 m, spojnice lávka přes Sitku (město Olomouc má zpracovanou PD vč. pravomocného SP) k Hromovu dubu v délce 460 m, úsek od podjezdu pod koridorem u Grygavy (technické opatření řeší SŽDC) směrem na Bohuňovice po „hnojiště“ v délce 1000 m, tím by vznikl zárodek sítě, kdy zbývající úseky jsou sice v ne zcela ideálním technickém stavu, ale průjezdné, jedná se o problémově financovatelné budoucí hnědé a šedé úseky, účelové komunikace B11 - tzn. lávka přes Sitku do Chomoutova, polní cesta okolo stájí k úpravně vody v Bohuňovicích a polní cesta podél trati na jih k Černovíru, která přechází na hráz podél Trusovického potoka - nadále se bude připravovat akce „Chomoutov, vazba na Březce“, kterou projekčně zajišťuje SMOI, která řeší jinou skupinu uživatelů, v území tak vzniknou paralelní trasy.

Zapsal: Ing. Petr Smítal