

Příloha č. 5

Záznam z jednání ve věci přípravy cyklotrasy podél řeky Bystřice (místo konání obecní úřad Hnojice dne 5. 4. 2019)

Přítomni: *Ing. Petr Smítal* (cyklokoordinátor OLK), *Ing. Stanislav Losert* (cyklokoordinátor OLK), *Ing. Jaroslav Martinek* (cyklokoordinátor OLK), *starostové Bystrovany, Velká Bystřice, Hlubočky, Moravský Beroun*

Úvodem

Snahou krajského cyklokoordinátora je podporovat realizaci opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která byla schválena Radou Olomouckého kraje v únoru 2018. Za tím účelem bylo svoláno jednání na téma **cyklotrasy podél řeky Bystřice**.

Bystrovany a Velká Bystřice

Provedli vyasfaltování cca 1 km účelových cest v úseku mezi Bystrovany a Velká Bystřice. Na k. ú. Bystrovany chybí již jen úsek přes Kapitulní park a pak ještě kousek za zahrádkářskou kolonií Třešnovým sadem po hranice k. ú. Bystrovany.

Pak není úplně jasné pokračování přes k. ú. Bystrovany - pořád není ideální cyklostezka kolem hřiště a kynologického cvičiště. Proto se plánuje cyklostezka podél železnice.

Cílem je směrem na Chválkovice a tam obec Bystrovany provést i úpravu účelové polní cesty asfaltovým recyklátem, což je zatím dostačující. Tato polní cesta končí u fotbalového hřiště ve Chválkovicích a je to úplně perfektní propojení cyklotras směrem na Šternberk a pak Chomoutov.

Musíme vyřešit vedení cyklotrasy přes Hrubovodské sutě a dále kolem lomu v Domašově.

Problém u Domašova nad Bystřicí

Otázku kamenolomu musí řešit p. starostka Domašova n. B. Dle sdělení bývalého starosty D.n.B. by mělo končit tzv. zajištění lomu a majitel bude pravděpodobně komunikovat s obcí. Pokud by tam měla vést cyklostezka, musí je obec donutit vytěžit lom nebo provést likvidaci lomu.

Problém. Vedení cyklotrasy přes přírodní rezervaci Hrubovodské sutě (více viz příloha)

Zapsal: Jaroslav Martinek

Ve Velké Bystřici 5. 4. 2019

Příloha: Plán péče o přírodní rezervaci Hrubovodské sutě.

V tomto dokumentu na str.44 v odst. 3.5 je uveden následující text:

3.5 Návrhy na regulaci rekreačního a sportovního využívání území veřejností

V souladu s „Územní studií rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ (2010) je navržena regulace rekreačního a turistického využití území. S ohledem na přírodní podmínky související s nestabilitou podloží a související provozní ohrožeností se navrhuje přeložení stávajících turistických a cykloturistických tras a stezek mimo území PR.

Rovněž je nevhodné s ohledem na erozní ohroženost související s nestabilitou podloží vyznačovat v území PR a jejím bezprostředním okolí nové turistické a cykloturistické trasy.

S tímto textem nemůžeme souhlasit, neboť se odvolává na zastaralý dokument s názvem „**Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji**“ z roku 2010.

V únoru 2018 byl totiž radou Olomouckého kraje schválen novější dokument s názvem „**Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji**“, který předchází dokument z r. 2010 nahrazuje.

K tomuto novému střednědobému dokumentu byla zpracovaná SEA, ke které Ministerstvo životního prostředí dne 11. prosince 2017 vydalo STANOVISKO pod č.j. MZP/2017/710/2729.

V informacích jak byly ve schválené **Koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji**, zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci v části A - Požadavky z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví se v tabulce na str. 2 uvádí:

Požadavek/ podmínka:

2) U cyklostezky Bystřice, s ohledem na vedení návrhu trasy přes přírodní rezervaci Hrubovodské sutě, je možné pouze využití stávající komunikace nebo vedení trasy mimo území přírodní rezervace (dále také „PR“), a to s ohledem na zákaz umísťovat nové stavby v PR.

Způsob zohlednění:

Akceptováno. U cyklostezky Bystřice, s ohledem na vedení návrhu trasy přes přírodní rezervaci Hrubovodské sutě, **bude pouze využita stávající komunikace.**

Vzhledem k tomu, že v současné době je cyklotrasa vyznačena po lesní cestě kolem PR Hrubovodské sutě, trváme na tom, aby do Plánu péče bylo převzato stanovisko schválené SEA ke Koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, ve kterém se akceptuje vedení návrhu trasy přes PR Hrubovodské sutě a bude pro to využita stávající komunikace (lesní cesta).

Tuto část vypracoval za krajského cyklokoordinátora Ing. Stanislav Losert