

Příloha č. 6

Zápis z úvodního jednání k rozvoji cyklo dopravy na Prostějovsku konaný dne 26. 4. 2019 v zasedací místnosti radnice na náměstí T. G. Masaryka 130/14 v Prostějově

Přítomni: dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Jednání zahájila paní náměstkyně **RNDr. Rašková** mimo jiné s žádostí o podporu kraje při zajištění propojování úseků cyklostezek a cyklotras.

Ing. Losert, krajský cyklokoordinátor, uvedl i své kolegy Ing. Jaroslava Martínka a Ing. Petra Smítala. V minulém roce byla schválena **“Koncepte rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji”**, které předcházela Územní studie rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje.

Ke koncepci bylo uvedeno:

- při tvorbě „Koncepte“ starostové z jednotlivých území, jako jsou mikroregiony či celé ORP měli možnost si říci, co kde potřebují, kde mají představu o vedení CS. Koncepte je na 7 let (aby byl časový průnik volebních období).
- každý rok bude možnost představy jednotlivých obcí a regionů aktualizovat a cyklokoordinátoři budou objíždět regiony a zjišťovat aktuální stav, a zakreslovat do mapových podkladů jako např. mikroregion Plumlovsko, kde bude nutné si trasování cyklostezek ještě vyjasnit na samostatném jednání.
- v koncepci se podařilo prosadit, aby některé úseky nadregionálních cyklostezek (Moravská cyklostezka, Cyklostezka Bečva a trasa č. 5) vyprojektoval a následně vybuodoval Olomoucký kraj namísto obcí, kterým jinak přísluší budování místních komunikací, kam cyklostezky svou povahou patří. Bylo vtipováno několik úseků cyklostezek, kterých se to týká. Cílem je pomoci financovat úseky, které by nikdy nebyly z prostředků obce uhrazeny, neboť leží mimo intravilán obce na okraji jejich katastru (např. u obce Ostružná).
- budování a udržování cykloznačení na nadregionálních stezkách, např. Bečvu, Moravskou či cyklotrasu č. 5 (dříve Jantarovou) má na starost soukromý subjekt. Cykloznačky se stávají jeho majetkem.

Problémy v Prostějově:

- značení tras a CS - mělo by se dohodnout, kdo bude mít značení a jeho údržbu na starost. Nepřehlednost a nejasnost potvrdila náměstkyně Rašková, chybí dostatečný přehled, kde může cyklista navázat na další úsek,
- pan Zapletal (KČT) – jsme pouze správci, jsou tu 3 problémová místa přes město PV, např. v ul. Pod Kosřem se vjíždí do zákazu vjezdu,

- Ing. Vafek upozornil, že dráha si „diktuje“, kde je možné jezdit na kole a kde nedovolí vjezd cyklistům,
- Dopravní inspektorát Policie ČR požaduje dopravní značení na „stříhatelných“ patkách (nikoliv do zabetonovatelného sloupku),
- jsou lokality, kde je problém stanovit koncový bod, res. místo, kde na sebe budou cyklostezky navazovat (rozpor mezi starosty sousedních obcí). Za tímto účelem bude svoláno samostatné jednání s okolními obcemi. Měl by to řešit příslušný mikroregion.

Mapový podklad zpracovaný cyklokoordinátory:

- barvy představují různé druhy stezek, využívá se polních cest, ne vždy musí být budována klasická CS, využívají se i zklidněné zóny 30, někde je i možnost jet v protisměru u jednosměrných komunikací (pro zkrácení trajektorie),
- piktogramové značení pro cyklisty – psychologický efekt,
- úkol – zkontrolovat v mapách, zda vše odpovídá aktuálnímu stavu (pravidelně každý rok), mapové podklady jsou zpracovány v úrovni GISu,
- pro zásobník projektů – sběr projektů ve fázi DÚR, DSP či DPS pro možnost čerpání dotací (ve fázích studie ne). Poslat na e-mailovou adresu pana Smítala (cyklokoordinator@atelis.eu).

Stavba CS podél železničních tratí:

- Vrbátky – výstavba CS podél železnice je možná, získáno kladné stanovisko SŽDC, měla by navazovat až do podjezdu ve Vrahovicích, potřebujeme vyústění vyřešit. Ing. Vafek uvedl, že po most je to vyřešeno cyklopruhy a pak už není nic. Mgr. Brabec – může to vést kolem fotbalového stadionu a kolem Hloučely. Ing. Zajíček – chybí pro překonání cca 500 m úseku,
- dobrým příkladem je CS do Bedihoště, která vznikla podél trati mimo zásahu do pozemků jiných vlastníků,
- na dotaz Ing. Lužného k pokračování CS trasy Prostějov – Olomouc reagoval Ing. Smítal – zatím jsme to neotvírali, zpracováno jen ve studii, výhled realizace cca 10-20 let. V krajských mapách je návaznost např. Bystročice – Olšany na Studenec.

Další směry od Prostějova:

Jižní směr:

- Kralice vyřešeno, na Žešov také. Pro starostu Výšovic není CS do Prostějova prioritou. Doporučuje se řešit úsek Žešov - Výšovice kolem Určického potoka.
- realizuje se CS Výšovice - Vřesovice z důvodu docházky dětí do školy,
- v rámci ORP Prostějov je třeba řešit propojení na Němčice nad Hanou, směr Vranovice-Kelčice podél koridoru by to chtělo doplnit,

- rozpracovaná je radiální CS na Určice (cíl - cyklisty oddělit od nebezpečné silnice a dostat je i do Seloutek), ale jsou tam problémy s majetkoprávními vztahy, je možnost přistoupit k vyvlastnění jako u veřejně prospěšné stavby, jedná se o důležitou radiálu, neboť Určice mají vazbu dále na jih – na Dětkovice, Vranovice,
- mimo to Ing. Vafek upozornil, že z pily Ptení jezdí na Brno přes Dětkovice kamiony, je to tam a zpět 150 kamiónů pro každý směr. Od družstva po Vranovice – hřbitov by byla vybudovaná cyklostezka. Lze využít cestu za družstvem.

Západní směr:

- koridory na Mostkovice – město věnovalo projekt obci Mostkovice, máme projekt na „Oprava komunikace“, po katastr jsme schopni realizovat,
- na podzim by měla být dokončena CS u tzv. ulice Tichá a pak je představa to řešit za zahradami u Hloučely, pak se vrátí za hřištěm a následuje krátký úsek CS ke kempu, kde jsou jednosměrky,
- návrh – pustit cyklisty do jednosměrky,
- Ing. Vafek upozornil, že se jedná o přístup o chráněné oblasti. Od velkého kruhového objezdu na ul. Plumlovská po řetězec Albert budou oddělené cyklopruhy.
- CS do Mostkovic - Ing. Zajíček – chceme jít do Mostkovic od splávku prodloužením ul. V loučkách. Ještě se uvažuje o variantě jižnější, prodloužení ul. Na Splávku (je takto značená v mapách), trasa by byla kolem pole a jižně od fotbalového stadionu s navázáním na mostkovické stezky.

Jantarová stezka (mezinárodní označení č. 5, res. EuroVelo 9):

- přes město je vedena ve více variantách vzhledem k jednosměrkám (Březinova a Krátká),
- pan Zapletal (KČT) – trasu by bylo vhodné přeznačit z důvodu jejich významu. V ul. Krapkové se rozděluje na 2 směry, návrh – zjednodušit a využít naše stávající CS. Bude nutné celou věc v rámci města Prostějova prodiskutovat a navrhnout společně s KČT a krajským cyklokoordinátorem vhodnou trasu a tu pak přeznačit. (získat na to peníze např. z Olomouckého kraje).

Podněty Ing. Martínka:

- připravuje se koncepce mobility, změna principů legislativy – problémy potřebujeme zaznamenat a přenést, chceme znát konkrétní příklady a stížnosti, např. nespolupráce se ŘSDC. Prosim o zaslání ukázek, kde jsou problémy, náměstek kraje bude jednat na Ministerstvu dopravy.
- možnost vyvlastnění pozemků pro zřízení CS vnímám jako pozitivní,
- bezbariérovost je problémem a někdy přístup ČD,
- kromě toho uvítáme podklady, co se povedlo – Uničov a Prostějov by mohli ukázat ostatním městům, jak lze CS realizovat. Ing. Martínek zašle, co dodal Uničov,
- dne 13. 6. 2019 se bude konat v Olomouci kulatý stůl k CS,

- Evropský týden mobility – v jeho rámci pojedou 3 primátoři (OL, PV a PR) na kole a asi se sejdou v Dubu na Moravě,
- vnímáme, že starostové mají jiné potřeby než podporovat tvorbu CS a přitom můžou vytvořit bezpečnostní koridor. Např. ve Šternberku přenášíme část práce na mikroregion, který je i žadatelem a příjemcem dotací, připravuje PD a realizátorem (stavebníkem).

Ing. Losert a Ing. Martínek – v rámci ITI OL aglomerace bohužel nebyly pro cyklo dopravu alokovány prostředky. Bude nové plánovací období a je šance získat finance. Není problém akci připravit a nakreslit, ale je nutné vytvářet tlak na alokace a tlačit na politiky, aby se zabývali i problémy vlivu klimatu, nedostatku vody. Týká se to i ROPu. Letos bylo vyčleněno v rámci SFDI 200 mil. Kč. Dne 30. 4. 2019 se bude konat výbor, který bude rozhodovat, kolik prostředků se přidá.

Pro CS Prostějov – Plumlov – by bylo vhodné spojení všech dotčených obcí, Prostějov, Mostkovice a Plumlov. Zorganizujeme jednání v měsících květen nebo červen v Prostějově.

Podnět Ing. Lužného – rozšířit jednání o další obce a účast dalších starostů, např. Seloutek, Vrbátek atd. Ing. Vafek poznamenal, že význam CS by byl především pro občany Seloutek, aby se dostaly bezpečně na kole do Prostějova.


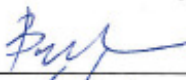


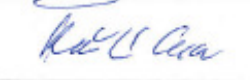
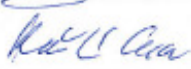






Dle cyklokoordinátorů v některých městech neprojde jakékoliv řešení CS (např. České Budějovice), projektanti tady ani nechtějí zakázky, bojí se DI Policie ČR. Za Olomoucký kraj chceme spolupracovat s policií.

Závěr:

Prostějov podporuje tlak na zvýšení alokace dalších finančních prostředků na výstavbu CS a bude dále připravovat další CS i do radiál města. Souhlasí se zorganizováním další schůzky v Prostějově za účasti dalších dotčených obcí. ORI MMPv zašle na e-mailovou adresu Ing. Smítala přehled připravovaných CS, zváží propagaci úspěšných CS a zkontroluje aktuálnost dodaných krajských mapových podkladů.

Zaznamenala: Ing. Jitka Vystavělová, ORI MMPv

**Prezenční listina
z jednání ve věci rozvoje cyklodopravy na Prostějovsku
(26.4.2019)**

Jméno	Funkce	e-mail	Podpis
MGR. JAROMÍR HRUBAN	ředitel DŘ PV	hruban.j@seznam.cz	
MGR. RADEK BRABEK	MMPV - OÚPPP	radek.brabek@prostjeov.eu	
MGR. KARL MIŠSEL	DI PČP PV	karl.missel@pcr.cz	
Ing. Michael Vátek	DI Policie PV	pv.di.ding@pcr.cz	
Václav Lužný	MMPV - OÚ CYKLOCOORD.	VOCLAV.LUZNY-T@ PROSTJEOV.EU	
RAŠKOVÁ HELENA	ředitelka PV	prostjeov.eu alexa.vaskova@	
PĚTR SMÍTAL	KRAJSKÝ CYKLOCOORDINÁTOR	cyklokoordinátor @atpolis.cz	
JARDA HAZÍLEK	-	jaroslav.hazilek@seznam.cz	
Stanislav Losert	losert.s@seznam.cz krajský cyklodopravní koordinátor		
JIRÍ ZAPLETAL	KČT	zapletal.jiri@seznam.cz	
LENKA MOUČKOVÁ	OD MMPV	LENKA.MOUCKOVA@DETAIL.CZ	
Xatamir Zajíček	MMPV	zajicek.xatamir@prostjeov.eu	
JITKA VYŠTAŇOVÁ	ORL MMPV	JITKA.VYSTANOVAB@PROSTJEOV.EU	