

Příloha č. 33
Zápis z jednání ve věci opatření 2.2.3
Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních
tras na území Olomouckého kraje.
(místo konání KÚOK dne 15.2.2019)

Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Petr Smítal, Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za KČT a správce značení Moravské cyklostezky - Jiří Zapletal
- za správce značení cyklostezky Bečva, CT 5 a Hvězdné - Jan Machovský
- za oddělení CR a vnějších vztahů, odbor kanceláře hejtmána - Bc. Tomáš Weber - **pozván, omluven**
- za odbor strategického rozvoje kraje Ing. Petr Heinisch

1. Přeznačení CT 5 do nových úseků

Obecně lze konstatovat, že návrhy obsažené v přílohách 32, 33, 34 Závěrečné zprávy cyklokoordinátora za rok 2018 jsou v zásadě podmíněné vždy stavební realizací novostavby konkrétního úseku cyklostezky - území totiž není v současném stavu průjezdné. CT 5 má již svého správce „Moravský labyrint, z.s.“

1.1 Úsek Velký Újezd - Lipník nad Bečvou

Nutná realizace novostaveb úseků cyklostezek 11 a 7 dle studie zpracované Nellprojektem (Ing. Kuchař). Úsek je nutný pro napojení Olomouce na CT 50 „Bečva“. Pro přeznačení na CT 5 bude využit jen po Dolní Újezd, jižnější napojení na CT 50 bude označeno jako CT 5A. Nutné svolat jednání se zástupci obcí Velký Újezd, Dolní Újezd, Lipník nad Bečvou za účasti projektanta.

Zajistí: Ing. Losert s termínem do konce 2/2019

1.2 Úsek Dolní Újezd - Hranice

Po diskuzi se našla shoda nad vedením CT 5 v tomto úseku severně od D1. Důvodem je nesměrovat všechny cyklisty do tak již přetížené CT 50, nabídnout jim alternativu. A také s ohledem na marketingový produkt Szlak Odry. V úseku se nenacházejí cyklostezky, ale území je dostupné po síti nezatížených silnicích III. třídy a po zpevněných polních cestách vzniklých při budování dálnice.

Přesné trasování zajistí: p. Zapletal s termínem do termínu jednání bodu 1.1.

1.3 Vazba na Szlak Odry

Výhledové trasování CT 5 severně od D1 bude využito pro trasu „Szlak Odry“. Do té doby se využijí cyklotrasy 6058 a 6238. Odbočení na pramen Odry se navrhuje z východního směru po stávající CT 6238 a ze západního směru novým vyznačením z Velkého Újezdu přes Kyjanice do Kozlova. Bude nutné vyznačit cykloznačkami úsek z Kozlova k prameni Odry, kde je doposud pouze značení KČT pro pěší turisty. Pramen Odry je přístupný o víkendech.

Návrh trasování z Velkého Újezdu zajistí: p. Zapletal s termínem do termínu jednání bodu 1.1.

1.4 Úsek Hranice - Lučice

Jedná se o novou vazbu na Moravskoslezský kraj dohodnutou s mikroregionem Poodří. Vyznačení úseku je možné po vybudování cyklostezky Hranice-Běloutín, které se předpokládá v roce 2019. Navrhuje se tedy před sezónou 2020 provést prozatím dílčí přeznačení v úseku Hůrka - Jeseník nad Odrou - Hrabětice - Lučice - Běloutín - Hranice - napojení na CT 50 u mostu přes Bečvu.

Nutné zajistit finanční krytí a koordinaci s Moravskoslezským kraje.

1.5 Úsek Nedvězí - Olšany u PV

V tomto úseku dojde k realizaci cyklostezky Nedvězí - Bystročice. PD na tuto stavbu zahrnuje přeznačení na tuto nově vzniklou cyklostezku. Po zkušenosti z roku 2018, kdy byl uzavřena MÚK Olšany se doporučuje převedení přes Žerůvky po silnicích III/5709 a III/44928.

Přeznačení zajistí: p. Zapletal s termínem po realizaci stavby cyklostezky. Jaké bude třeba finanční krytí?

1.6 Úsek Prostějov - Plumlov

Vedení přes Prostějov je vcelku složité přes síť jednosměrných komunikací. Do Mostkovic se plánují cyklostezky podél Hloučely i z Domamyslic. Bude realizovaná cyklostezka okolo Plumlovské přehrady. Pro koordinaci optimalizace vedení CT 5 je nutné svolat jednání za účasti zástupců Prostějova, Mostkovic, Plumlova, příp. i PČR DI.

Jednání svolá: Ing. Losert s termínem 4/2019

2. Koordinace přeznačení cyklotras na nově zbudované cyklostezky

Jedná se s ohledem na nedostupnost informací o složitý úkol na koordinaci. Má dvě roviny:

- přeznačení na cyklotrasách, které mají svého správce: Moravská stezka, Cyklostezka Bečva, Hvězdná cyklostezka, Cyklotrasa 5. Vyznačení aktuálního vedení silničním značením je ve vlastnictví příslušných subjektů a je pojištěno. Libovolná manipulace není možná, při škodě větší než 5.000 Kč se jedná o trestný čin. O této skutečnosti a s žádostí o zaslání informací o projektech cyklostezek na těchto trasách budou informováni starostové příslušných obcí dopisem. Důvodem také změna v pozicích starosty/starostky. *Postup by měl být takový, že projektant cyklostezky navrhne společně s ostatním dopravním značením i úpravu značek IS 19,20,21. Tento návrh bude přes krajského cyklokoordinátora konzultován se správcem cyklotrasy. Po odsouhlasení bude součástí PD a vybraný zhotovitel stavby zajistí i stanovení tohoto dopravního značení na silničním správním úřadě. Značky obec následně bezúplatně převede na správce cyklotrasy.*

Koncept dopisu zajistí: p. Machovský s termínem 2/2019

Dopis se následně rozešle z úrovně KÚOK.

- druhou rovinou je převedení ostatních značek, které nyní spravuje KČT. Ty nejsou pojištěny. Postup bude kromě nutnosti převedení vlastnictví obdobný. Vždy je nutné, aby přetrasování bylo součástí PD cyklostezky a bylo odsouhlaseno cyklokoordinátorem.

3. Připomínají se úkoly z minulého jednání nad tímto opatřením:

- Na rozhraní s Jihomoravským a Moravskoslezským krajem bude správcem CT 5 osazena značka IS 20 informující uživatele o péři těchto dvou tras, tzn. že nadále se mají držet čísla 5.

Splněno / nesplněno

- Odstranění původních značek cyklotrasy Greenway Krakov-Vídeň

Splněno / nesplněno

- Vyznačení tras EuroVelo 4 a EuroVelo 9

Splněno na Moravské současně s přečíslováním na CT 4 v celém rozsahu péáže

Nesplněno uhrazení vyšších nákladů na pořízení samolepek

Nesplněno na CT 5 a CT 50 - bude řešeno v rámci 3-letých obnov

Zapsal: Petr Smítal