

Příloha č. 4
Záznam z jednání ve věci
zmapování možnosti výstavby cyklistických komunikací
v okolí města Štíty
(místo konání Olomoucký kraj dne 11.2. 2020)

Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora:
 - Ing. Petr Smítal, atelis.smital@gmail.com (mobil: 603 980 299)
 - Ing. Stanislav Losert, losert.s@seznam.cz (mobil: 739 015 236)
 - Ing. Jaroslav Martinek, jarda@dobramesta.cz (mobil: 602 503 617)
- za Štíty - Bc. Jiří Vogel, starosta, starosta@stity.cz (mobil: 583 440 214)

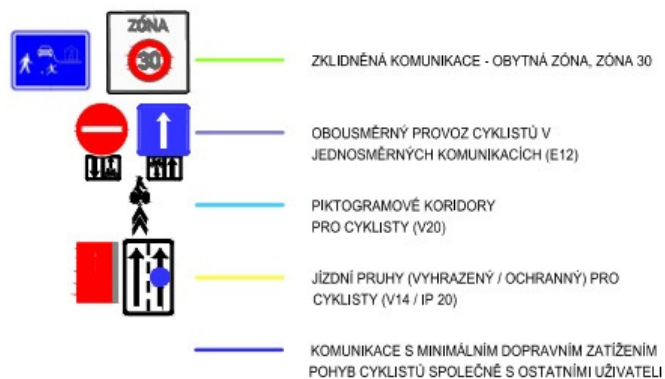
Úvodem

Snahou krajského cyklokoordinátora je, aby v souladu se zpracovanou Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která byla schválena Radou Olomouckého kraje v únoru 2018, mapoval záměry nových cyklistických komunikací na území Olomouckého kraje. Za tím účelem probíhá monitoring plánů jednotlivých obcí a měst. Jednání se týkalo možnosti vedení cyklistických komunikací v okolí města Štíty. Každopádně v případě města Štíty a okolí se pravděpodobně nebude jednat o výstavbu klasické cyklostezky, ale spíše bude uplatněn dopravní režim označený značkou B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“. Níže uvedený obrázek pak představuje všechny možnosti, které jsou zanesené do mapových podkladů Olomouckého kraje.

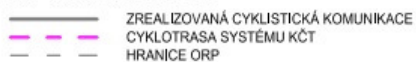
LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH



LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH



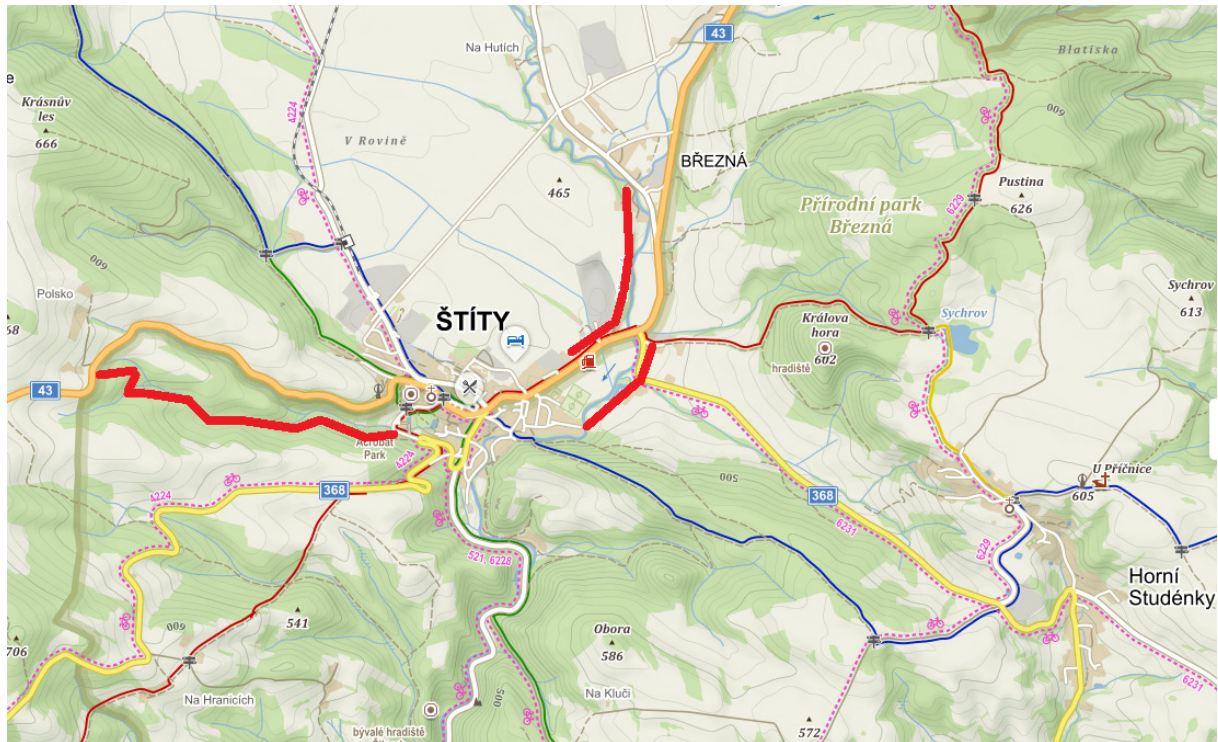
LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV



Cílem jednání tak bylo:

1. Prověřit stávající stav záměrů v okolí města Štíty. Všechny záměry budou zaneseny do mapových podkladů Olomouckého kraje, které právě monitorují tuto připravenost.
2. Seznámit s aktuálními možnostmi financování cyklistické infrastruktury v Olomouckém kraji. Cílem je povzbudit města a obce k tomu, aby v maximální míře začala projektovat, aby byla připravena na další období Strukturálních fondů 20201+, neboli štěstí přeje připraveným. Na druhé straně sám Olomoucký kraj může lépe lobovat za alokace, když se bude moci v argumentaci opřít o konkrétní fakta, nikoliv jen o vize.

1. Stávající stav záměrů



Využití cest, které nejsou vyznačené turistickým značením, ale mají potenciál pro rozvoj místní cyklopravy. Úseky jsou označeny červenou barvou:

- Trasa 1, ve směru na Horní Heřmanice. Díky trase se odvedou cyklisté alespoň částečně ze silnice I/43.
- Trasa 2, ve směru do obce Březná, podél říčky Březná. Díky trase se odvedou cyklisté ze silnice I/43.
- Trasa 3, jako spojnice ulic Na Travech a Pod Petrovem, s možným propojením na červenou turistickou trasu.

Další trasy by už využívaly stávajících značených turistických tras.

- Do Heroltic po zelené a modré turistické trase;
- Do Horních Studének po modré turistické trase;
- K rybníku Sychrov po červené turistické trase a dále po cyklotrase č. 6229;
- Poznámka – všechny stávající cyklotrasy, které vedou přes město Štítý zůstávají v platnosti.

2. Možnosti financování cyklistické infrastruktury

Naplňování cílů Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji je v dlouhodobém horizontu finančně náročné. Cílem je získávat a sdružovat finanční prostředky na realizaci projektu postupně a aktivně využít každé příležitosti k získání různých finančních zdrojů. Nabízí se několik konkrétních možností, jak v podobě programů strukturální pomoci, tak finanční podpory státu poskytované prostřednictvím jednotlivých ministerstev (Státní fond dopravní infrastruktury, Program obnovy venkova, dotace na pozemkové úpravy). Je však nutné zdůraznit, že téměř všechny dotace a příspěvky budou předpokládat součinnost a podílňictví žadatele. Jde o tzv. vstřícné financování, které je nezbytnou podmínkou obdržení dotace a zároveň je dalším z evropských dotačních principů.

Následující možnosti:

1. Olomoucký kraj podporuje výstavbu úseků cyklistických komunikací formou dotačního titulu. V letošním roce má připraveno 18,0 mil. Kč, případně lze podat specifické záměry, a to jako individuální projekt (např. mosty přes vodní toky).
2. Olomoucký kraj však počítá s tím, že obce mohou získat dalších 85% ze SFDI. Nicméně pro další období zatím není jisté, zda SFDI nebude zrušeno a finanční prostředky nebudou přesunuty na Ministerstvo financování. Tímto přesunem by mohlo dojít také ke zrušení položek na výstavbu cyklistických stezek a také na bezpečnostní opatření. Olomoucký kraj tuto situaci bude průběžně sledovat.
3. Olomoucký kraj dále počítá s tím, že obce a kraje budou možné čerpat z [Integrovaného regionálního operačního programu \(IROP\)](#) v novém programovém období 2021-2027. V budoucím programovém období bude sice snahou podpořit investice do cyklistické infrastruktury ve dvojnásobném objemu oproti období stávajícímu a zároveň rozšířit způsobilost přímých i souvisejících výdajů, ale podobné snahy už tu byly v roce 2014 v předchozím období, ale výsledkem byly jen velmi malé alokace na cyklostezky.
4. V případě bodu 2 – 3. je nutné uvést, že je Olomoucký kraj požaduje spolu s dalšími kraji dostatečné investice na realizace dálkových tras, jako je např. Moravská stezka, cyklostezka Bečva, cyklotrasa 5. Jak jsou zatím nastavené stávající alokace, tak tomu zatím není. Se SFDI je aspoň předjednané, že by velké projekty na cyklistické stezky byly financovány samostatně. Pokud by tedy SFDI nebylo zrušeno, tak existuje velká pravděpodobnost, že by finance na dálkové trasy byly. Olomoucký kraj proto chce v první etapě podpořit projektovou přípravu úseků na dálkových trasách a následně by i kraj financoval projekty na výstavbu cyklostezek v těchto koridorech. Detaily je možné shlédnout zde: <https://www.atelis.eu/paterni-cyklotrasy-30>.
5. Zároveň je Olomoucký kraj si vědom toho, že např. právě na SFDI nelze podávat např. účelové komunikace označené dopravní značkou B11, neboli komunikace kde může občas projet nějaké místní auto. Kraj ovšem takové úseky může podpořit.
6. Dále není potřeba, aby všechno platily obce. Proto Olomoucký kraj spolupracuje se SŽDC Olomouckého kraje, kdy společně hledají možnosti podpory cyklistické dopravy (SŽDC může realizovat úschovy pro kola u nádraží, může vytvářet prostor pro cyklisty v železničních koridorech, někdy i komunikaci vybudovat, může pomoci s železničními přejezdy. Kde je vůle, tam je i realizace: (<https://www.atelis.eu/spoluprace-se-szdc>).
7. Podobně se dá vyzvednout spolupráce s Správou silnic Olomouckého kraje. Za určitých podmínek je možné ve spolupráci s obcemi realizovat cyklistické pruhy na krajských komunikacích - <https://www.atelis.eu/opatreni-pro-cyklisty-na-krajskych-komunikacich>
8. Rovněž byla zahájena jednání s Povodím Moravy, s.p. o možnosti využití jejich hrází pro podporu cyklistické dopravy. Je potřeba vytvořit společný, právně podložený tlak na státní podniky Povodí při projednávání vedení cyklotras přes jejich pozemky či problematika mlatových cest.

Závěrem:

Pokud se dnes připravuje Investiční národní plán, proč nežádat o speciální kolonku v rozpočtu na bezmotorovou dopravu?

Zapsal: Ing. Jaroslav Martinek