

## Příloha č. 5

### **Zápis z jednání k Čarodějnické stezce** (místo konání Městský úřad Zábřeh dne 17.2.2020)

#### **Přítomni:**

- za krajského cyklokoordinátora - Ing.Petr Smítal, Ing.Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za KČT - Jiří Zapletal
- za správce Moravské cyklotrasy - Jan Machovský
- za KÚOK, odbor kancelář hejtmána, odd. CR a vnějších vztahů - Bc.Tomáš Weber
- za Sdružení cestovního ruchu Jeseníky - Tomáš Rak a David Migal
- za MěÚ Zábřeh, odbor územního rozvoje a plánování - Ing. Radka Ondriášová a Ing. Kateřina Krejčí

Čarodějnická stezka doposud nemá oporu v dokumentu **Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji** z toho důvodu, že byla svého času vyznačená v terénu jako jednorázová akce z dotačního programu a následně se o její provoz, marketing a údržbu již nikdo nestaral. V současné době neplní svou funkci.

Sdružení cestovního ruchu Jeseníky za podpory KÚOK odboru kanceláře hejtmána , oddělení cestovního ruchu a vnějších vztahů nyní přichází s myšlenkou marketingového produktu, který by mohl zpestřit pobyt v Jeseníkách a byl by přitažlivou aktivitou pro cykloturistiku.

Krajští cyklokoordinátoři se proti tomuto záměru nestaví odmítavě za předpokladu, že bude jasná trasa v terénu a že cyklisté nebudou vedeni po silnicích I.; II.; a III. třídy na jejich úsecích kde je povolena 90 km rychlost. Výjimkou mohou být silnice s minimálními intenzitami motorové dopravy. Je tedy nutné brát zřetel na dopravní hledisko a na bezpečnost a nikoliv pouze na marketing.

Vznikne tak nově vyznačená cyklotrasa s jedním číslem, příp. doplněná logem. Která však bude muset mít svého správce, který bude za vyznačení této stezky nést zodpovědnost a stane se majitelem značek. S tímto správcem bude uzavřena na toto téma smlouvy s Olomouckým krajem, který bude na značení přispívat. Z marketingového pohledu bude trasa navržena tak aby propojovala místa v terénu na trase Mohelnice - Mírov - Šumperk - Vernířovice - Kouty nad Desnou - Červenohorské sedlo - Jeseník - Revíz - Zlaté Hory - hranice s Polskem, která mají nějakou spojitost s čarodějnickými procesy v daném území.

Zástupci Sdružení cestovního ruchu Jeseníky seznámili přítomné s prvním návrhem takové trasy, který byl velmi podrobně rozebírán a diskutován. Ukázalo se, že představa vedení trasy není ještě zcela vyjasněná a existují místa, která nesplňují dopravní bezpečnostní hledisko. Tento problém nebylo možné na místě vyřešit.

Proto bylo dohodnuto:

1. David Migal zašle Ing. Petru Smítalovi, který za krajského cyklokoordinátora spravuje mapové podklady v rámci Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, do jednoho týdne předběžný náhled trasy, vytrasovaný v [mapy.cz](http://mapy.cz) s důrazem na vedení trasy ve sporných místech dle toho jak bylo při jednání prodiskutováno.

T: 24.2.2020, splněno

Z: David Migal

2. Petr Smítal zoptimalizuje navrženou trasu do mapových podkladů z pohledu dopravního řešení včetně toho, že místa označená "mimo plánovanou trasu" by bylo vhodné do trasy napojit, resp. řešit odbočkami.

T: 31.3.2020

Z: Petr Smítal

3. Tomáš Weber spolu s Jardou Martínkem zorganizují v jarních měsících společnou vyjížďku po celé trase od Polských hranic až do Mohelnice

T: do konce června

Z: Tomáš Weber + Jarda Martínek

4. Sdružení cestovního ruchu Jeseníky zpracují a podají projekt na Olomoucký kraj do tzv. individuálních projektů na vytvoření Čarodějnické stezky v dané trase který navrhne způsob postupného budování celé čarodějnické stezky. Projekt bude obsahovat nejen jak věc marketingově uchopit, ale i jak provést co nejdříve v terénu vyznačení trasy (zde doporučujeme kromě osazení silničního orientačního značení IS19, IS20, IS21, také zlepšit orientaci po místních komunikacích pro místně neznalé užíváním piktogramů V20) a také jak zadat zpracování PD na úseky, kde bude nutné budovat segregované cyklostezky jednotlivými obcemi na jejichž území se dané úseky nacházejí. Žádosti o takové projekty se mohou podávat již od 3.1.2020.

T: nejpozději do 30.6.2020

Z: Tomáš Rak a David Mígal

5. Byl dále konstatováno, že je velmi problematický průjezd městem Jeseník. Martínek bude přizván na Dopravní komisi, aby představil obecné možnosti podpory cyklistické dopravy,

T: nejpozději do 30.6.2020

Z: David Mígal a Jaroslav Martínek

6. Bylo konstatováno, že daný záměr vybudování Čarodějnické stezky je složitý několikaletý úkol. Bylo ale dohodnuto, že k vyznačení musí dojít co nejdříve a to i v úsecích, které zatím nevyhovují zcela podmínce vedení mimo silnice s vyšším provozem motorové dopravy. Nicméně tyto úseky je třeba postupně řešit s příslušnými obcemi aby je začaly plánovat do svých investičních akcí v rámci rozvojových dokumentů obce a začaly je budovat. Jak se bude tento konkrétní nelehký požadavek řešit bude předmětem následného setkání po provedené projížďce po celé trase v jarních měsících. Bude nutné pro tuto myšlenku získat všechny obce na trase. Především Velké Losiny. Některé z následujících setkání bude potřebné svolat již i s účastí jednotlivých obcí a měst.

Zapsal: Ing. Stanislav Losert