

## **Příloha č. 15**

### **Záznam z jednání ve věci řešení zpevnění povrchu cyklotrasy 6025A.**

(místo konání Obecní úřad Ústín dne 5.8.2020)

#### **Přítomni:**

- za krajského cyklokoordinátora – Ing. Stanislav Losert, Ing. Petr Smítal, Ing. Jaroslav Martínek
- za obec Ústín – Jana Chalupová (strožka)
- za obec Křelov-Břuchotín – Marie Škavronková (starostka)
- za městys Náměšť na Hané – Mgr. Marta Husičková (starostka)
- za obec Těšetice – Mgr. Jindřich Protivánek (starosta)
- za obec Loučany – Ing. Jaroslav Loutocký (starosta)

#### **1. Problematika zpevnění povrchu cyklotrasy 6025A**

Svolavatel tohoto jednání v roli krajského cyklokoordinátora Ing. Stanislav Losert uvedl, o jakou část cyklotrasy mezi Olomoucí a Náměští na Hané se jedná ([viz příloha č.1 - Zákres do katastrální mapy \(Neředín-Loučany\)](#)) a seznámil přítomné s historií snahy o zpevnění části této trasy, která započala již v r. 2015.

Nezpevněné jsou doposud úseky označené v tomto zákrese pod písmeny B, C, D, E, G a H. Z toho nejproblematičtější jsou ty úseky, kde je cyklotrasa vedena po polních cestách a kde je současně středem vedena hranice mezi jednotlivými katastrálními územími sousedících obcí. Jedná se o **úsek C** - částečně k. ú. Řepčín (město Olomouc) a k. ú. Křelov **úsek G** - k. ú. Křelov a k. ú. Ústín a **úsek H** - k. ú. Vojnice u Olomouce a k. ú. Ústín. Ostatní úseky jsou již zpevněné.

Navíc je třeba brát v úvahu, že úsek C a úsek E částečně přetne budoucí stavba dálničního obchvatu Křelova - D35 ([viz příloha č. 2](#)) a v této části patrně nemá smysl nyní zpevňovat cyklotrasu.

V roce 2015 proběhlo vyčíslení nákladů vč. DPH, pro případ, že by se povrch zpevňoval recyklátem ([viz příloha č. 3 – tabulka úseků](#)) od firmy „Ozdravovna silnic“. Tato cena je z dnešního pohledu irelevantní a bude potřeba zjistit současné cenové relace budování zpevněného povrchu recyklátem s vápněním podloží.

Stanovisko jednotlivých obcí k dané problematice:

- Těšetice: obec má zájem o provedení zpevnění na svém katastru a případně je ochotna i přispět sousední obci
- Ústín: prioritní je vybudování cyklostezky městem Olomoucí podél krajské silnice II/448 a trasa 6025A by byla podpořena až jako druhá v pořadí
- Křelov-Břuchotín: tato problematika je pro obec nová a je třeba s tímto problémem seznámit zastupitelstvo obce s tím, že se ukazuje, že největší podíl financování by připadlo na Křelov-Břuchotín ale přitom by tato věc nesloužila občanům obce. Lze se důvodně domnívat, že se schválením této akce může vzniknout problém.
- Olomouc: pokud by se jednalo o položení recyklátu v rámci údržby obslužné komunikace, bylo by to průchodnější z finančního hlediska, než pokud by se cyklotrasa zpevňovala jako investice.

- Náměšť na Hané: problematika se městyse přímo netýká, neboť tyto úseky neleží na jeho katastru, nicméně zpevnění povrchu této cyklotrasy je nutné a doporučují se hledat způsoby financování formou dotace např. z Olomouckého kraje jako individuálního projektu sdružení obcí, kterých se jednotlivé úseky týkají. (poznámka: zde je dotace 50 %).

K dané problematice byly učiněny následující závěry:

1. Zjistit cenové relace při použití recyklátu  
**Z: starosta obce Těšetice Mgr. Jindřich Protivánek**  
**T: do konce srpna 2020**
2. Informovat nám. hejtmana pro dopravu Ing. Jana Zahradníčka o tomto problému a projednat možnost podání individuálního projektu k poskytnutí dotace ze strany Olomouckého kraje v roce 2021, případně následujícím roce 2022 na projekt zpevnění povrchu cyklotrasy na všech potřebných úsecích najednou.  
**Z: krajský cyklokoordinátoři Ing. Stanislav Losert, Ing. Petr Smítal, Ing. Jaroslav Martínek**  
**T: do konce srpna 2020**
3. Snažit se seznámit s tímto konkrétním problémem příslušné centrální orgány v rámci stanovování podmínek pro poskytování dotací z prostředků ReactEU, kde byly pro ČR alokovány 2 mld. Kč na cyklodopravu, aby byly podmínky co nejobecnější a peníze mohly sloužit pro budování cyklistických komunikací obecně. (tedy i účelových komunikací)  
**Z: Ing. Jaroslav Martínek**  
**T: operativně do 12.8.2020**
4. Po splnění předchozích tří bodů bude svoláno jednání a bude rozhodnuto, jak se bude pokračovat dál.

## **2. Problematika budování cyklostezky městem Olomoucí podél silnice II/448**

Vzhledem k tomu, že se nedostavil nikdo z odboru investic Magistrátu města Olomouce, nebylo možné tento bod řádně projednat k velké lítosti obce Ústín.

Ing. Stanislav Losert jako městský cyklokoordinátor seznámil přítomné s obtížemi, které tento projekt provázejí již téměř 8 let, kdy se připravuje. O jeho rozdělení na 3 úseky. 1. úsek od krematoria po lávku přes D35 pod letištěm, 2. úsek od lávky přes D35 po Topolany a 3. úsek od Topolan po hranici k. ú. Ústín a napojení na již vybudovanou cyklostezku. Důvodem tohoto rozdělení je jednak nejasný termín budování jihozápadní tangenty (ŘSD má v plánu zahájit tuto stavbu dle informací zveřejněných na svém webu v r. 2024), ale především je třeba znát stanovisko Olomouckého kraje, zda počítá s vybudováním propojky mezi budoucím novým rondelem u Křelova na plánovaném obchvatu Křelova a místní částí Topolany, neboť pokud tato propojka bude krajem vybudovaná, tak pozbývá svůj účel budovat 2. úsek cyklostezky podél silnice II/448, protože tato bude zaslepena a vozovka bude moci být jako cyklostezka. Odbor strategie a řízení ve spolupráci s odborem investic magistrátu města Olomouce, bude iniciovat příslušné jednání v této věci.

Jinak úsek č. 1 a úsek č. 2 se stále intenzivně připravuje a je předpoklad, že by se v roce 2020 mohla dokončit DÚR na 1. úseku a požádat o ÚR a následně v r. 2021 by se mohlo pokračovat na DSP a DPS.

Zapsal: Ing. Stanislav Losert