

**Příloha č. 30 - Zápis z jednání ve věci opatření 2.2.3  
Postupné značení a pře značení mezinárodních, dálkových a  
regionálních tras na území Olomouckého kraje.  
(místo konání KÚOK odbor strategického rozvoje kraje dne  
17.5.2018)**

**Přítomni:**

- za krajského cyklokoordinátora - Ing.Petr Smítal, Ing.Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za KČT - Jiří Zapletal
- za správce značení cyklostezky Bečva a Moravské cyklostezky - Jan Machovský
- za oddělení CR a vnějších vztahů, odbor kanceláře hejtmana - Bc. Tomáš Weber
- za Zájmové sdružení právnických osob Evropská kulturní stezka Sv. Cyrila a Metoděje - Peterka

1. **Pan Peterka podal informaci o tom, že Zájmové sdružení právnických osob Evropská kulturní stezka Sv. Cyrila a Metoděje** spolu s KČT sepsalo smlouvu o spolupráci na vyznačení a údržbu pěších tras v ČR. V rámci 1.etapy by se mělo vyznačit 300 km cest ve Zlínském a Jihomoravském kraji. Pro další etapy se plánuje projekt na vyznačení trasy Sv.Kopeček u Olomouce - Hostýn - Velehrad. Jedná se o trasy především pro pěší.
2. **Byla diskutována trasa Greenways cyklostezka Krakov -Morava-Vídeň (GW K-M-W).** Na základě dotazů pana Luboše Kaly z Nadace partnerství, který rozeslal před dnešním jednáním e-mail všem zainteresovaným subjektům, se sešly různé názory zda vyznačení této trasy na území Olomouckého kraje obnovovat či nikoliv. Vzhledem k tomu, že prvotní iniciátoři a autoři vyznačení této trasy Eva Bartošová a Ivan Bartoš z ČSOP Studénka navrhli projekt GW K-M-W ukončit neboť EuroVelo je vyšší úroveň a trasa K-M-W je vedena převážně po těchto trasách. Krajský cyklokoordinátor má stejný názor, který se opírá o schválenou krajskou Koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji kde se rovněž navrhuje zrušení trasy GW K-M-W a nahrazení trasami EuroVelo 4 a 9. Hlavní důvody pro zrušení trasy jsou následující:
  - a. Nejasné vlastnictví značení a z toho plynoucí jeho neutěšený stav v terénu. Pokud by měla být trasa GW K-M-W v terénu vyznačena, musí mít svého správce, který bude značky řádně udržovat na své náklady. To se však již několik let neděje, proto Olomoucký kraj ve své cyklostrategii navrhuje toto značení na svém území zrušit.
  - b. Za projektem GW K-M-W nestojí žádná organizace, která by se cíleně stala o marketing dané trasy, tak jak je to například v případě Greenway Jizera, nebo výše uvedené Zájmového sdružení právnických osob Evropská kulturní stezka Sv. Cyrila a Metoděje. Nadace Partnerství pouze informuje na webové stránce <http://greenways.cz/Greenways-v-CR/Greenway-Krakov-Morava-Viden.aspx>. Na druhé straně popis stránky GW K-M-W je velmi dobrým nápadem a trasa zde může být popsána i nadále.

- c. V současné chvíli vzniká další marketingový produkt a to dálková cyklotrasa v Česko – polském příhraničí. Mezi Ostravou a Olomoucí bude v souběhu. K projektu se chystá i navazující marketing, ale o značení se nemluví. Jestliže tato trasa bude mít svůj marketing, ale značení mít nebude, proč by mělo mít značení GW K-M-W?
  - d. Závěrem je třeba dodat, že trasy a myšlenky Greenways jsou skutečně chvályhodným činem. Myšlenka Greenways byla ale v Česku velmi živá do té doby, dokud měla Nadace Partnerství k tomu navázány granty. Ty ale skončily. GW K-M-W byla vyznačena z podobného grantu. Dnes už by bylo značení odkázané jen na krajské značení a to bez vazby na navazující marketing. Když začínaly myšlenky Greenways v Česku, tak ještě se ani nezačaly značit cyklistické trasy, natož aby se vědělo o dálkových produktech. Greenways taky byly průkopníkem dálkových tras v Česku. Od té doby se hodně změnilo. Máme vyznačenou síť dálkových tras. Z mezinárodních tras je prioritou EuroVelo a z národních tras na Moravě je pro nás jistě prioritou Moravská stezka a Stezka Bečva, které zcela bez pochyb mají charakter Greenway trasy, jen se tak nejmenují. Stezka Bečva je dokonce částečně vedená po GW K-M-W.
- v souvislosti s výše uvedeným bylo dohodnuto, že k fyzickému odstranění zbývajících označení Greenways na území Olomouckého bude třeba požádat Ivana Bartoše o oficiální písemný souhlas se zrušením značení (zajistí Jarda Martínek) a objednat formou jednorázové objednávky u externího subjektu provedení odstranění značení Greenways v terénu s termínem do konce roku 2018 ( zajistí odd. CR a vnějších vztahů KÚOK - předpokládané náklady do 20 tis. Kč)
3. **Financování značení cyklotras** na území Olomouckého kraje je vícezdrojové. Oddělení CR a vnějších vztahů poskytuje KČT - oblast Olomoucký kraj (právní subjekt) sumární částku 400 tis. Kč/rok, ale tato částka není rozdělena na cykloznačení a na pěší značení. Dále pak SSOK přispívá KČT cca 60 - 75 tis. Kč/rok na udržování cykloznačení na silnicích II. a III. třídy. KČT - oblast Olomoucký kraj dostává nepravidelné a různě velké obnosy peněz z pražské centrály KČT na kontrolu a následnou údržbu pěšího značení a na cykloznačení přispívá pouze na pravidelné kontroly.
    - V souvislosti s tímto se doporučuje aby se částka poskytovaná KČT - oblast Olomoucký kraj od Olomouckého kraje, odd. CR a vnějších vztahů pro příští rok 2019 navýšila o 100 tis. Kč ( na 500 tis. Kč) neboť nebyla valorizovaná již mnoho let a současně byla rozčleněna a jmenovitě určena ve výši 250 tis. Kč na cykloznačení a 250 tis. Kč na pěší značení.
    - Dále bylo doporučeno aby SSOK nerušila svůj roční příspěvek do cykloznačení, který poskytovala KČT, ale aby jej přesunula na vyznačování a udržování cyklopruhů na krajských silnicích.
  4. **Cyklotrasa „Arcibiskupská stezka Olomouc - Kroměříž“.** Vyznačení této nadregionální stezky vedené převážně podél řeky Moravy po stávajících obslužných komunikacích je za současné legislativy obtížné, neboť neexistuje žádný dotační titul, který by buď obce a nebo kraj mohli využít pro budování cyklostezek na obslužných komunikacích. Je nutné zahájit jednání na Ministerstvu zemědělství aby se takový dotační titul vytvořil. Pověřen jednáním za krajského cyklokoordinátora byl Jarda Martínek.

5. **Plnění návrhu na úpravu prioritních úseků dálkových cyklotras** (příloha č. 6 - Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji).
- Byl diskutován způsob provádění přeznačení a obnovy značení cyklostezky Bečva, kterou má ve své kompetenci Cyklostezka Bečva z.s.
  - Bylo dohodnuto, že projekty prioritních úseků se budou dělat bez položky „značení“, to zajistí včetně návazností s okolím pracovníci zapsaného spolku Cyklostezka Bečva z.s.
  - Cyklostezka Bečva z.s. jako správce vyznačí celou trasu cyklostezky Bečva a o svém postupu bude podávat průběžné aktuální informace krajskému cyklokoordinátorovi (kontakt: [cyklokoordinator@atelis.eu](mailto:cyklokoordinator@atelis.eu)) a krajský cyklokoordinátor bude opačně dávat informace zapsanému spolku Cyklostezka Bečva z.s. o nových úsecích aby je mohl vyznačit.
  - Speciálně je třeba společně řešit lokalitu u soutoku Bečvy s Moravou a k této záležitosti bude nutné navštívit starostu Tovačova a domluvit se na postupu.
  - Vzhledem k tomu, že cyklostezka Bečva je součástí EuroVelo 4, na kterou by měla dostávat prostředky Nadace Partnerství bude nutné, aby na příštím jednání kterého se zástupce nadace Partnerství bude muset účastnit, byla tato věc vyjasněna. Bylo ale dohodnuto, že v letošním roce (2018) se všechny značky, které se budou vyměňovat v rámci běžné 3 leté obměny opatří samolepkou Euro Velo 4 v souladu s platnou metodikou značení silničních cyklotras KČT. Tím se dosáhne, že v průběhu 3 let se veškeré značení Cyklostezky Bečva doplní o samolepky EuroVelo 4
  - Bylo dohodnuto, že Cyklostezku č.5 - Euro Velo 9 převezme jako správce právní subjekt Moravský labyrint z.s. a provede přeznačení, doznačení a vyznačení na základě smlouvy s Olomouckým krajem, kterou připraví odbor kancelář hejtmana odd. CR a vnějších vztahů.
  - Přeznačování cyklotras přes pozemky Povodí Moravy, Povodí Odry a Lesů ČR je třeba provádět tak, aby byly všechny kroky legální.

Závěrem bylo dohodnuto, že vzhledem k neúčasti některých pozvaných subjektů, především Nadace partnerství, bude svoláno nové jednání k dané problematice, především Moravské cyklotrasy a také k problematice obnovy a marketingu pro správce (odbor dopravy). Termín tohoto jednání dohodne s Ing. Heinischem Ing. Losert.