

## Příloha č. 21

### **Záznam z jednání ve věci spolupráce krajského cyklokoordinátora a Odboru dopravy KÚOK**

(místo konání odbor dopravy KÚOK, dne 12.8. 2020)

#### **Přítomni:**

- za krajského cyklokoordinátora - Ing.Petr Smítal, Ing.Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za odbor dopravy KÚOK - Mgr. František Pěruška - zástupce ved. odboru dopravy, Mgr. Helena Vránová - referent dotačních programů a samosprávy

V rámci jednání bylo dohodnuto následující:

- 1) Pravidla dotačního titulu Odboru dopravy budou pro příští období modifikována (návrh zpracuje Ing. Martinek):
  - Rozšíření možnosti financování úseků cyklistických komunikací v režimu dopravního značení B11 (polní, lesní cesty) striktně však v souladu s mapovými přílohami Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. Příkladem může být úsek č. 10: Staměřice – Skoky na cyklotrase Velký Újezd – Lipník nad Bečvou: <https://www.atelis.eu/novinky-detail/14/navrh-vedeni-cyklotrasy-z-velkeho-ujezdu-do-lipnika-nad-becvou>
  - Možnost financování izolovaných lávek pro chodce a cyklisty, které se nachází na síti definovaných Krajskou koncepcí
  - Definování jednoznačného hodnocení kritéria C1 z hlediska významnosti
- 2) Aktuální mapové přílohy Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji budou publikovány na doméně <https://www.atelis.eu/cyklokoncepce---mapy>. Z krajských stránek bude uveřejněn jen prolink.
- 3) Dle sdělení Mgr. Pěrušky se trasování přeložky II/448 v návaznosti na budování západní tangenty obchvatu D35 Olomouce spíše uvažuje v koridoru D35. Jedná se pouze o vizi, která se v dohledné době nebude uskutečňovat. Proto má smysl pokračovat s projekční přípravou cyklostezky vpravo současné silnice II/448 v úseku lávka přes D35 až Topolany (křižovatka II/488 s III/5709).

Zapsal Ing. Petr Smítal